

El nuevo puente de Ajuda, paralelo al viejo, será abierto al tráfico a finales de 1999

Las obras de los accesos y de la carretera desde Elvas ya están ejecutándose

ANTONIO CID DE RIVERA ELVAS
A finales de 1999 Olivenza y Elvas estarán más cerca. El motivo es la construcción de un nuevo Puente de Ajuda, 400 metros aguas abajo del viejo, derruido, del siglo XVI. El proyecto, adjudicado en el mes de abril pasado a la empresa 'Conduril', conlleva la construcción del nuevo puente y sus accesos, así como el arreglo y ensanche de la carretera que lo une a Elvas. Las obras de la carretera y los accesos ya han comenzado, con un tiempo de ejecución de 9 meses, mientras que las referentes al nuevo puente lo podrán hacer en un plazo de dos meses pues se está a la espera de que el gobierno de Lisboa decida si es necesario realizar un estudio de impacto ambiental.

Como se sabe, la Cámara Municipal de Elvas asumió el 7 de enero de 1997 la responsabilidad de ejecutar el proyecto de reconstrucción del viejo Puente de Ajuda y la construcción de uno nuevo, para el tráfico rodado, 400 metros aguas abajo. Las viejas discordias suscitadas por el gobierno portugués cuando el proyecto iba a ser desarrollado conjuntamente con España —se creía que este puente era nacional y no internacional pues de lo contrario parecía que se renunciaba a los derechos que su opinión tiene sobre Olivenza—, se solucionó cuando Portugal decidió asumir directamente la obra con financiación europea y su desarrollo lo transfirió a la Cámara municipal elvense vía Comisión de Coordinación del Alentejo.

La Cámara municipal de Elvas, debido al plan de etapas diseñado por el gobierno nacional, dividió el proyecto que englobaba a los dos puentes y sacó a concurso internacional sólo la realización del nuevo. Para ello, aportaba la parte del proyecto que realizó en su día el ingeniero español José Antonio Fernández Ordóñez —encargado por el ministerio de Obras Públicas español cuando el proyecto iba ser transfronterizo—, aunque abría la vía de que las empresas concursantes aportaran otras soluciones alternativas.

El concurso se cerró en noviembre de 1997, presentándose al mismo once empresas de capital español y portugués. La adjudicación se realizó en abril de este año a la empresa portuguesa 'Conduril', por un importe de 600 millones de escudos, incluyendo la construcción del nuevo puente y el ensanchamiento en seis metros de la carretera que une a Elvas con el río Guadiana y que tiene un recorrido de unos 10 kilómetros.

Puente distinto

Esta empresa presentó como alternativa otro puente distinto, proyecto del ingeniero portugués Vítor Barata, el cual —si bien sigue manteniendo la ubicación y la altura del diseñado por Fernández Ordóñez—, cambia en su estética, estructura y número de pilares. 'Conduril' está ejecutando en estos momentos el ensanche de la carretera Elvas-Guadiana y los accesos al nuevo puente, trabajo



Movimientos de tierra en Ajuda, en la zona portuguesa, por donde se accederá al nuevo puente.

PROCESO Y DATOS

■ El 7 de enero de 1997, la Cámara Municipal de Elvas firma un convenio con el gobierno central portugués por el que asume directamente el proyecto de reconstrucción del viejo puente y la construcción de uno nuevo.

■ Con un plan de ejecución por etapas, la Cámara Municipal elvense saca a concurso internacional en noviembre de 1997 la construcción del nuevo puente y el arreglo de la carretera Elvas-río Guadiana.

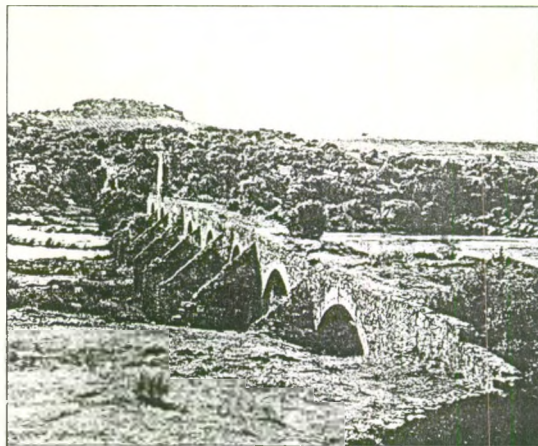
■ En abril de este año se adjudican las obras a la empresa 'Conduril' por un importe de 600 millones de escudos.

■ Los trabajos en la carretera y en los accesos al puente se han iniciado y se está a la espera de que el gobierno portugués decida si es necesaria la realización de un estudio de impacto medioambiental.

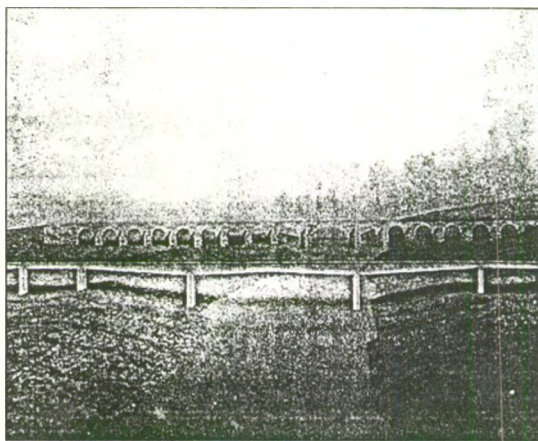
■ En enero habrá una respuesta. Si ésta es afirmativa, retrasará los trabajos dos meses, aunque de todas formas el nuevo puente, con 9 meses de ejecución, estará terminado a finales de 1999.

■ Se trata de un puente sencillo de 345 metros de largo. Será un tablero con dos carriles de cuatro metros cada uno con dos aceras, una por cada lado, de un metro.

que tiene un tiempo de ejecución de 9 meses. Mientras tanto, está a la espera de que el Ministerio de Equipamiento, Planeamiento y Administración del territorio, así como el de Medio Ambiente por-



El viejo puente tendrá que esperar. De momento se hará el nuevo.



Proyecto de cómo quedará el nuevo puente junto al viejo.

tugués decidan si es necesario realizar un estudio de impacto ambiental.

Una vez inicie el nuevo puente, la obra tendrá un tiempo de ejecución también de 9 meses. Por ello, desde la Cámara Municipal

de Elvas, aún retrasando el proceso hasta febrero, sigue considerando que el paso estará abierto a finales de 1999, fecha en la que se agrandarán las relaciones de esta población con su vecina Olivenza y sus alrededores.

El 'Narcisus humili', un tipo de flor, puede retrasar el inicio

A.C. ELVAS

La Cámara municipal de Elvas está a la espera de que el Ministerio de Equipamiento, Planeamiento y Administración del Territorio y el ministerio de Medio Ambiente portugués decidan si es necesaria la realización de un estudio de impacto medio ambiental en la zona donde se va a erigir el nuevo Puente de Ajuda.

Mario Bautista, ingeniero jefe del departamento de obras de la Cámara elvense, explica que la zona posee una enorme riqueza paisajística y, además, —según el estudio realizado por el Instituto de Conservación de la Naturaleza de Portugal—, existe una especie de flor, el 'Narcisus humili', en peligro de extinción (con enorme proliferación en estos parajes), que puede sufrir algún grado de afectación como consecuencia de las obras.

La Administración portuguesa tiene que decidir si es necesaria la realización de este estudio ambiental o, por el contrario, —teniendo en cuenta el interés social que va a tener este nuevo paso fronterizo a España—, sólo basta con recoger este tipo de plantas y transplantarlas en otras zonas de la margen del río.

En esta espera está la Cámara municipal y la propia empresa constructora, aunque —señala Mario Batista—, si se decide que es necesaria la realización del estudio de impacto ambiental tan sólo retrasaría la obra unos dos meses, tiempo que tardaría en realizarlo una empresa especializada.

El viejo puente

El acuerdo firmado entre el gobierno portugués y la cámara municipal de Elvas el 7 de enero de 1997 englobaba también la rehabilitación del viejo Puente de Ajuda. Esta obra, con un coste de 900 millones de escudos, estaría sujeta a la financiación de los fondos Interreg-2. El acuerdo entre ambas administraciones cumple en el año 2001, fecha en la que la Cámara de Elvas espera que el proyecto ya esté en ejecución.

La carretera Olivenza-Ajuda, prevista para el año próximo

A.C. BADAJOZ

Si se arregla la carretera desde Elvas hasta el nuevo Puente de Ajuda por la parte portuguesa, habrá que adecuar de igual modo la carretera del lado español que conecte al puente con Olivenza. El alcalde de esta localidad, Ramón Rocha, señaló ayer que el compromiso de la Junta siempre ha sido el arreglar esta carretera cuando el proyecto del puente se realizase.

Por eso, aseguró, la carretera, que no está en muy malas condiciones de todos modos, será adecuata para la fecha de apertura de este paso fronterizo. Tendrá que adquirir la mismas dimensiones que en lado portugués, es decir, de 8 metros de anchura.