

José A. Fernández Ordóñez

Dr. Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos

Príncipe de Vergara, 209-B · 2ª A

28002 Madrid

ENTREGADO A LAS 8:30 HORAS

REGISTRO DE ENTRADA
18 ENE. 99 000335
JUNTA DE EXTREMADURA
PRESENCIA

Excmo. Sr. D. Juan Carlos Rodríguez Ibarra
Presidente
JUNTA DE EXTREMADURA
Pl. del Rastro, s/n
06800 MÉRIDA

Madrid, 13 de enero de 1999

Querido Presidente:

Por encargo hace años del Ministerio español de Obras Públicas (siendo entonces Ministro José Borrell), redacté un Proyecto conjunto de restauración y rehabilitación del antiguo Puente de Ajuda, así como de construcción de otro nuevo en sus cercanías.

Te envío el Informe que presenté en un acto celebrado en la ermita al lado del propio puente, donde se recogen en síntesis las ideas centrales de mi proyecto. También te envío la Revista O.P. del año 1994 con dos artículos dedicados al Puente de Ajuda, así como fotocopia de una investigación sobre este maravilloso puente publicado en la Revista ENCONTROS.

Mi proyecto fue dividido en 2 proyectos: el de rehabilitación del antiguo Puente de Ajuda y otro con el nuevo puente. Ahora se ha adjudicado en Portugal la construcción del nuevo puente (creo que solamente los accesos), pero el contratista portugués ha presentado una "variante" que nada tiene que ver con mi proyecto, y que además de ser más costosa y que cambia la cota de la rasante (lo cual es muy grave estéticamente y hace daño al antiguo), introduce pendientes longitudinales en la rasante, lo cual es un disparate histórico, estético y simbólico, ya que es necesario que la rasante permanezca horizontal como la del puente antiguo. La "variante" también cambia las luces del puente, ya que en vez de respetar las del puente antiguo, las traza anárquicas y sin sentido ni relación con la obra antigua. Asimismo altera la tipología del puente, así como los cantos del tablero, que en vez de ser constantes son variables y llegan a alcanzar la dimensión de 3,80 m. en vez del canto constante de 1,30 m. de mi proyecto.

José A. Fernández Ordóñez

**Dr. Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos**

**Príncipe de Vergara, 209-B
28002 Madrid**

En resumen, tratan de construir un puente "moderno" en el peor sentido de la palabra, que no tiene nada que ver, ni respeta como se debe el antiguo y maravilloso Puente de Ajuda ni su entorno.

Te aseguro que he dedicado muchos años a pensar y resolver el problema de este Puente de Ajuda que tanto amo. Me dicen allí que se está a tiempo de detener ente entuerto, ya que todavía no se ha aprobado el Informe de Impacto Ambiental -y sobre todo patrimonial en este caso- del nuevo puente en el entorno natural del antiguo.

Con la esperanza de que puedas contribuir a arreglar este desaguisado, te envío un fuerte abrazo.

