



Mérida, 25 de enero de 1999.

Dr. José A. Fernández Ordóñez  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Querido amigo:

En relación con tu amable carta del pasado día 13 sobre la construcción del nuevo puente de Ajuda he pedido información a mis servicios, que me confirman en efecto que las autoridades portuguesas contratantes sacaron un concurso que autorizaba variantes sobre tu proyecto original de puente nuevo.

Dada la calidad de tu proyecto y la autoridad de la fructífera carrera profesional que te avala, conocida tanto a un lado como a otro de la frontera, y dado además que tu proyecto fue una amable oferta de las autoridades españolas a las portuguesas para agilizar una obra que debió hacerse hace más de diez años, lo lógico hubiera sido que se sacase a licitación tu proyecto original, sin permitir variantes tan notables como las que al final parece que se han admitido y de las que, con razón, te quejas.

Pero la dificultad es que legalmente están en su derecho de hacerlo del modo que lo han hecho, que si bien puede calificarse como mínimo de poco atento con la parte española, no puede atacarse jurídicamente y, en nuestra opinión, tampoco políticamente sin que exista el riesgo de que, de nuevo, se pueda paralizar la realización del puente, quien sabe si por muchos años. Si este fuera un proyecto normal, no habría inconveniente en rediscutir toda la concepción de la obra tanto como hiciese falta, pero éste no es un caso habitual, sino que está rodeado, como sabes, de todo tipo de delicadas cuestiones políticas y diplomáticas. Cualquier conflicto en



su turno puede dar lugar a una nueva paralización, y eso creo que sería peor incluso desde el punto de vista de la recuperación del patrimonio, puesto que el bello puente histórico sólo se reconstruirá si se hace una conexión nueva a su lado. Si el proyecto se para no tendríamos ni el viejo reconstruido en la forma que tú propones, ni el nuevo para uso viario habitual.

Como tú mismo señalas, esperemos que los responsables del patrimonio histórico pidan la corrección al menos de las desviaciones más groseras, como la horizontalidad de la rasante, para lo que me comprometo a hacer algunas gestiones ante las autoridades portuguesas.

Lo que me permito proponerte, dadas las circunstancias, es mi compromiso de insistir ante las autoridades portuguesas para que se te encargue la dirección de la obra de restauración del puente histórico y que no se deje su reconstrucción en el olvido una vez haya conexión viaria normal. Creo que, dados los precedentes, nosotros desde Extremadura nos quedaríamos más tranquilos si tu asumieras esta tarea, cuya realización podría al menos resarcirte en parte de anteriores desatenciones a tu excelente trabajo y darte alguna satisfacción desde el punto de vista profesional.

Recibe un fuerte abrazo, a la espera de poder dártelo personalmente