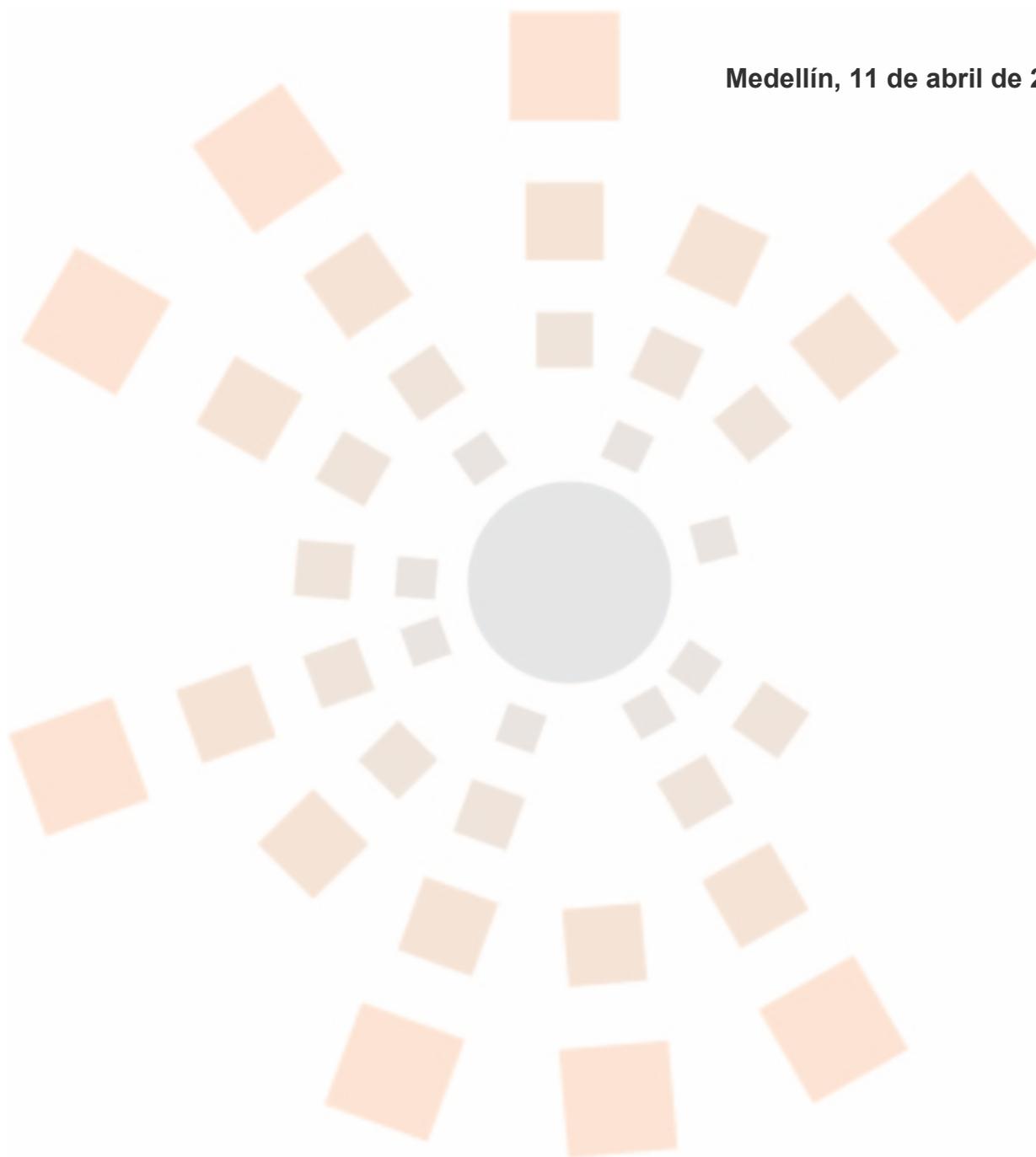


INTERVENCIÓN EL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DE LA VARIANTE DEL PUENTE DE MEDELLÍN

Medellín, 11 de abril de 2002



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DE LA VARIANTE DEL PUENTE DE MEDELLÍN

Medellín, 11 de abril de 2002

Empezaré esta breve intervención hablando de la empresa o de las empresas que han hecho esta obra. Esta obra me gusta, me gusta mucho, no solamente por lo que he visto ahora, sino también porque en días anteriores, y en Semana Santa, pasé por aquí y he visto una obra que me gusta. Es decir, es una obra que no produce ningún tipo de impacto. Una obra muy importante, un puente, una variante, pero casi ya está dentro del entorno de Medellín, parece que ha estado ahí de toda la vida, seguramente porque habido suerte también de que ha llovido, la vegetación ha crecido, pero casi no se nota, casi no se ve.

Así que me parece que son dignas las dos empresas de recibir la felicitación porque han hecho un buen trabajo.

Yo, cuando era muchacho y pasaba por el puente de Medellín, seguramente me pasó como a muchos que, cuando pasabas con el coche, decían: dentro de un momento, atención, dentro de un momento no vas a ver el castillo. Y es verdad, pasabas por el puente y, en el momento de llegar, mirabas y no veías el castillo. No sé si a ustedes les habrá pasado, pero no se ve. Y yo, hace poco, a mi hija se lo dije, digo: atenta, que en un momento no se ve el castillo, y pasas y cuando miras para la izquierda en un momento el castillo desaparece.

Bueno, ahora ya no se va..., no va a desaparecer el castillo, sino que ahora vamos a ver el castillo por donde nunca lo habíamos visto los que no somos de Medellín. Se va a ver por el frente, por los costados y por la parte trasera. Y eso es una ventaja añadida a una obra que inicialmente sirve para comunicar o para atravesar el río Guadiana a su paso por Medellín.

Hay veces que los proyectos que se acometen en la región responden a decisiones políticas, como, por ejemplo, pues fundamentalmente la política social, depende de que el Gobierno quiera o no quiera, o tenga esas prioridades, esas preferencias. Y hay otro tipo de proyectos que responden exclusivamente a fines económicos. Y este puente y esta variante que hoy inauguramos en Medellín, responde fundamentalmente, no a una decisión política, sino que responde a un fin puramente económico. Y durante trescientos setenta años, el viejo puente ha estado prestando sus servicios y nunca se pensó en la idea de hacer un nuevo puente hasta que no llegó el alcalde con su lógica y razonable petición.

¿Por qué antes no se había pensado que ese puente debía ser complementado por otro? Yo creo que solamente hay dos razones: una, o bien por que se pensaba que estaba bien que hubiera dificultades para acceder o para salir

de las Vegas Altas, o bien porque se pensaba que no había ni tráfico ni intercambio de mercancías y de personas suficientes y con el puente que había, bastaba.

Yo no quiero pensar mal, creo que la segunda razón es más cierta que la primera, pero la primera no hay que descartarla. Es decir, estamos en una de las comarcas más prósperas, más ricas, y con más potencia de Extremadura, las Vegas Altas del Guadiana y, sin embargo, durante muchísimos años, muchísimos siglos, ha sido una zona que ha estado aislada, tenía mala comunicación. Y era bastante difícil de entender que una comarca rica, y que podría ayudar al desarrollo de Extremadura, tuviera tantas dificultades de comunicación. Es posible que, a lo mejor, cuando no había democracia, cuando no había autonomía, alguien pensó que era tan rica la comarca que podía hacer competencia a otras, y más vale dejarla para que no se desarrollara.

Pero también quizás sea más cierto -yo, es que soy mal pensado-, quizás sea más cierto que no había suficiente potencial económico y, por lo tanto, no era necesario hacer una inversión de mil y pico de millones de pesetas para, total, que pasaran pocos vehículos, que hubiera pocos intercambios de mercancías y de personas.

Bueno, hoy se llega a la conclusión de que el alcalde tenía razón, tenía razón, y que esta obra es buena para Medellín, esta obra es buena para la comarca de las Vegas, y esta obra es buena para Extremadura.

Esta obra es buena para Medellín porque ya Medellín no será recordado como aquel sitio donde se pierde tanto tiempo en atravesar el puente y que la gente se va cabreada. Sino que ya Medellín será un sitio de llegada, no un sitio por donde se pasa, sino un sitio a donde se llega. ¿Dónde se llega buscando qué? Donde se llega buscando un interés turístico, donde se llega buscando el castillo, y donde se llega buscando este magnífico puente, y donde se llega buscando la playa del Guadiana sobre Medellín.

¿Cómo se ha sido capaz, en tan poco espacio de tiempo, de conjugar estos cuatro elementos que antes casi eran un obstáculo, -el río que nos separaba, el puente que no nos dejaba pasar, el castillo que estaba medio abandonado-? Y de pronto, todo se conjuga y encontramos aquí un recurso económico, un recurso turístico, un potencial importante que va a hacer, y no olvidemos la patria de Hernán Cortés, que va a hacer por lo tanto que mucha gente siga acercándose a Medellín. Por lo tanto, este puente lo que hace es, por una parte, comunicar bien la comarca, pero, por otra parte, el que no quiera pasar de largo y venga buscando en Medellín, una playa o venga buscando un puente medieval o venga buscando un castillo tan magnífico como el que tienen ustedes, o venga buscando la patria de Hernán Cortés, va a llegar a Medellín, según los datos además que acaba de proporcionar el alcalde en su intervención, que el turismo aumenta cada vez más.

Es, pues, una obra que está justificada en tanto en cuanto significa un beneficio para Medellín y una tranquilidad para los ciudadanos que viven en Medellín, para los hombres y mujeres que viven en Medellín. Porque son, si no me informa mal, el Consejero, son cuatro mil vehículos diarios los que pasan por Medellín. Cuatro mil vehículos diarios son muchos vehículos y, por lo tanto, habría que estar atravesando la calle mirando a izquierda y derecha constantemente, esto da también tranquilidad.

Bien es cierto que a lo mejor siempre hubo dudas, diciendo: ¿qué pasará cuando se haga el puente?, se desvía no sé qué... ¡Bah! Siempre, en los bares nosotros somos muy aficionados -todos, no digo los extremeños, todos los españoles-, a cada uno dar su opinión. Y opinamos de todo, etc., con todo el derecho, porque para eso estamos en un país libre y en democracia. Pero ya verán ustedes cómo los temores que había por parte de algunos se disipan rápidamente, y el puente será útil, repito, para Medellín, y los atractivos que Medellín tiene van a hacer que esta población se desarrolle.

El puente es bueno también para la comarca, la comarca donde está enclavado Medellín, que es las Vegas Altas del Guadiana. Es una zona, como he dicho anteriormente, riquísima. Estamos en el punto que une las Altas con las Bajas. Estaban poco comunicadas. Las Vegas Altas tiene un potencial enorme, enorme, y en estos momentos, de ser una comarca con mucho aislamiento, acabamos de abrir una salida magnífica para la capital autonómica, una salida magnífica para las Vegas Bajas y, además, cuando empiecen este mes o el mes que viene las obras de la autovía de las Vegas con Miajadas, que estamos abriendo una salida hacia la provincia de Cáceres de una comarca que, repito, hace tiempo estaba aislada.

Y, por último, es bueno para Extremadura, porque aquí de lo que se trata es de potenciar nuestros recursos, y estamos en un proceso de desarrollo de una política turística que nunca había tenido un valor en Extremadura. El turismo lo habíamos dejado de lado, nunca habíamos pensado los extremeños que pudiéramos vivir del turismo y que podíamos tener recursos económicos como consecuencia del turismo.

Bueno, con esta apertura, con este puente, con esta variante, Medellín se incorpora definitivamente a la oferta turística de la región y será un punto, un enclave, que cada día atraerá a más gente. Y cuanta más gente venga a Medellín, desde el punto turístico y desde el punto de vista cultural, mejor para toda Extremadura, porque la riqueza que se crea aquí es riqueza que se suma al conjunto de la región.

Así que yo, muchas veces no me fío de los datos económicos, cuando se habla de cómo va la región, las estadísticas, etc., etc., el mejor dato económico para mí son obras como las que estamos inaugurando en Medellín. Si no hubiera habido intercambio económico, si no hubiera habido intercambio comercial, si no hubiera habido intercambio humano, este puente no hubiera hecho falta. Cuando se hace es porque hace falta, y si hace falta es porque la región está creciendo económicamente, y cada día hay más intercambios económicos. Por lo tanto, este es el mejor dato.

Por lo tanto, un día de alegría y un día de satisfacción, pero una excusita menos, una excusita menos. Es decir, muchas veces los extremeños nos hemos quejado de que teníamos tan poco que qué se iba hacer. Bueno, poco a poco vamos haciendo muchas cosas que son un avance, un pasito más, un laurel que se echa en la olla para que huelga mejor y tenga mejor sabor. Pero, al mismo tiempo, cada obra que hacemos es una excusa menos que tenemos. Antes podíamos hacer pocas cosas porque no teníamos casi nada, ahora tenemos cosas y tenemos la responsabilidad de decir qué somos capaces de hacer los extremeños.

Y yo felicito a todo el pueblo de Extremadura, porque antes no estábamos ni siquiera en el circuito de velocidad. Cuando estaban corriendo los demás coches nosotros no estábamos. O quizás estábamos en un coche que iba marcha atrás. Nos montamos en el peor coche que había en la carrera, en el peor, en el peor, estaba casi desguazado, la gente se iba, - los años cincuenta, los años sesenta -, y nos montamos. Lo arreglamos y hemos empezado a correr. ¿Vamos los primeros? No, no vamos los primeros, estamos en el pelotón. Pero estamos dando la vuelta al circuito más rápido que nadie desde hace ya cinco años. O bien Baleares o bien Extremadura, son las regiones que crecen más deprisa en el conjunto nacional. Es decir, vamos dando la vuelta más rápida. ¿Estamos los primeros? No, no, no. No quiero, no quiero hacer falsas apreciaciones, seguimos siendo..., estamos en el pelotón de los últimos, pero estamos en el pelotón, antes no estábamos ni en el pelotón, y si seguimos dando la vuelta, podemos seguir avanzando.

Ahora, a mí no me interesa mucho correr a lo loco, a mí me interesa llegar a tiempo a los sitios, y llegar todos juntos. Y llegar todos juntos. Ésta me parece que es una forma decente de desarrollar un pueblo. Se podía correr mucho más, pero dejando a mucha gente en el camino. Yo podía haber hecho tres puentes como éste, y haber dejado, por ejemplo, sin ayuda a todas las asociaciones que hay de deficientes, de minusválidos en la región, se quedan en el camino. O haber dejado de hacer residencias de ancianos, pisos tutelados, se quedan en el camino los ancianos. Y, sin embargo, no he podido hacer más puentes porque ese dinero lo hemos empleado en que esos no se queden atrás, que avancen también con nosotros. Qué duda cabe que cuando uno va con personas que tienen más dificultades va más despacito, pero me parece que dejar a las personas con dificultades en el camino es construir una sociedad como los animales, ya habrán visto ustedes en algunos reportajes de televisión como, de vez en cuando, he visto no hace mucho una de elefantes, que iban los elefantes a comer y a beber..., e iban, y había un elefantito, el pobre, que estaba herido, y se fue quedando atrás hasta que se murió. Los elefantes llegaron porque lo único que les interesaba era comer y beber. No, yo creo que hay que esperar al que no puede para llegar todos juntos, aunque lleguemos un poquito más tarde. Pero así y todo, nosotros estamos yendo a una velocidad como nunca habíamos imaginado en Extremadura. Y esta obra viene a confirmar que, efectivamente, esto va para adelante. Me repito: es una excusa menos, cada día nos exige más esfuerzo, y cada día yo estoy más satisfecho del esfuerzo que estamos haciendo los extremeños y que estamos demostrando que, efectivamente, cuando queríamos ganar nuestro futuro, estamos en condiciones de hacerlo, no somos más que los demás, pero tampoco somos menos, simplemente nunca tuvimos oportunidades. Ahora tenemos las oportunidades y vamos a ganárnolas a pulso. Vamos a trabajar como siempre lo hemos hecho, vamos a pelear como siempre lo hemos hecho y vamos a hacer, por fin, que estos niños que están hoy aquí, con nosotros, el día de mañana ni siquiera imaginen que tengan que coger la maleta y marcharse a la emigración como ocurrió hace veinte o treinta años.

Así que este es un instrumento más para que estos niños puedan tener futuro, puedan vivir aquí, puedan estar aquí, y puedan ser felices aquí.

Felicidades a todos y muchas gracias.