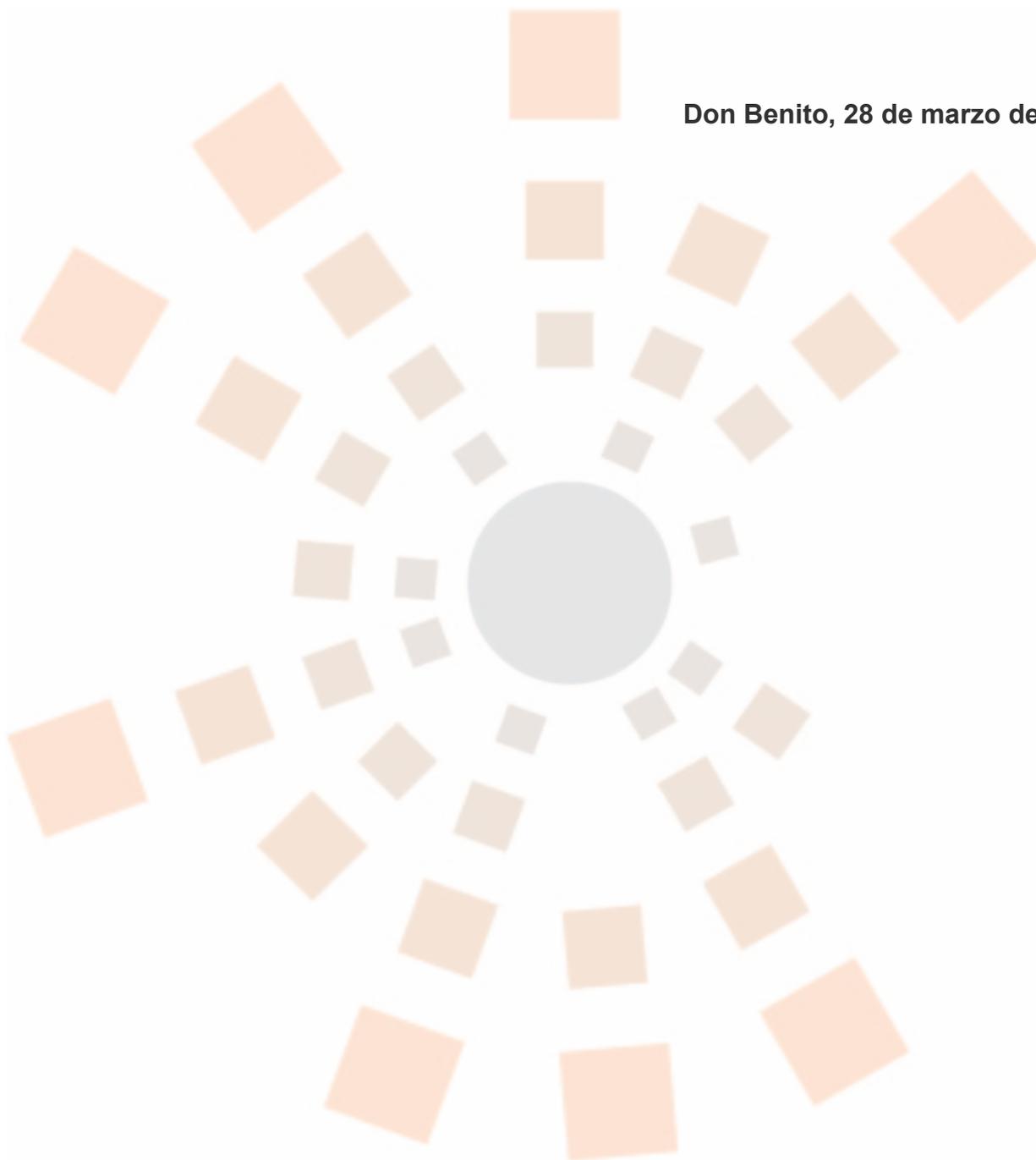


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE
COLOCACIÓN DE LA 1ª PIEDRA DEL TRAMO DE LA AUTOVIA
REGIONAL DON BENITO-VILLANUEVA DE LA SERENA-MIAJADAS**

Don Benito, 28 de marzo de 2003



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE COLOCACIÓN DE LA 1º PIEDRA DEL TRAMO DE LA AUTOVIA REGIONAL DON BENITO-VILLANUEVA DE LA SERENA-MIAJADAS

Don Benito, 28 de marzo de 2003

Muchas gracias, queridos alcaldes de Don Benito, Villanueva, Miajadas, autoridades, alcaldes de la comarca, señoras y señores, empresa constructora, queridos amigos

Permitan que empiece diciendo: saben ustedes que nosotros tenemos la competencia en Sanidad desde hace un año y ya voy entendiendo algo de Sanidad, y sé que cuando el cuerpo se debilita, los virus atacan, los virus atacan; cuanto más débil está uno, más se explayan y se vengan los virus y dicen: este cuerpo está flojo, a por él.

¿Qué quiero decir? Quiero decir que vivimos en un país tremendamente complicado, complicado, y que en el momento en que el Estado comienza a debilitarse, los virus atacan. Y que en el momento en que un Gobierno puede sentirse débil, los virus atacan. Entonces, yo soy partidario de que cada cual manifieste sus opiniones a favor o en contra de lo que sea, pero no soy partidario de que cualquier manifestación que se haga, en relación a cualquier asunto debilite el cuerpo que es España, debilite el Estado ni siquiera que debilite al Gobierno, al que sea. Los gobiernos se pueden elegir, cada cuatro años tenemos la posibilidad, pero no..., Porque si en un país como el nuestro, complicado, debilitamos el Estado y alguien dice que va a llevar al Rey, al Jefe del Estado, al Tribunal Penal Internacional o al Gobierno, etc. y empezamos a debilitarlo, los virus atacan. Y en nuestro país -y sé que me costara algún disgusto- los virus que atacan siempre que estamos débiles son los nacionalismos, los nacionalismos. Así que, el que quiera estar -y yo estoy- en contra de una guerra, en contra de la guerra, sin debilitar el Estado, sin debilitar el Estado. Porque, cuando debilitamos el Estado, los virus atacan y este país necesita estabilidad y fortaleza y firmeza. De igual forma que esta región también necesita fortaleza, ser fuerte.

Y hoy estamos inaugurando un tramo que va a empezar a construirse, que ya está construyéndose, ya está construyéndose. Por eso le dije al consejero que, la primera piedra, cuando estuvieran las máquinas. Porque hay veces que se ponen primeras piedras y la gente piensa: bueno, ahí está la primera piedra y ya, si te he visto no me acuerdo. Ya con la máquinas puestas. Una autovía que hace veinte años era impensable. Aquí hay personas que me acompañaron en la aventura inicial, el alcalde de Villanueva de la Serena, por ejemplo, siendo Vicepresidente mío y Consejero de Hacienda y, bueno, si en aquel tiempo hubiéramos pensado que íbamos a hacer autovías, nos hubiéramos muerto de la risa ¿Por qué? Porque... no solamente por un problema económico, que también, sino que es que había que empezar por los cimientos, es decir, hacer carreteras, carreteras convencionales, porque no había ni una sola carretera buena, ni una. Luego, en aquel momento pensar en autovías era bueno, era..., ni siquiera lo planteamos. Ya nos asustábamos cuando dijimos: ¡madre

mía, tenemos que enfrentar a tres mil seiscientos kilómetros de carretera! No hay ni una buena, ni una. ¿Cómo lo haremos?. Y lo hemos hecho, lo hemos hecho entre todos los extremeños. Y quince años después, cuando empezamos en el ochenta y cinco, ochenta y seis, con las competencias que nos dieron en carreteras, quince años después, eso ha llegado a su fin y las carreteras competencia de la Comunidad Autónoma están prácticamente terminadas. Pero es que aunque hubiéramos tenido dinero y las carreteras buenas, tampoco hubiéramos podido hacer autovías sacando a concurso esas autovías y dando la posibilidad de que en buena liz pudieran participar empresas que tuvieran su sede en Madrid, en Cataluña o en Extremadura, que me da igual, porque si algo yo no soy es nacionalista, nacionalista ¿Por qué? Sencillamente, porque no había una sola empresa que llevarse a la boca en aquel momento con solvencia como para poder concursar la cosa y llevarse el concurso, pero va a haber concurso.

Entonces, hoy ponemos la primera piedra de una autovía, vengo de poner otra en Naval Moral de la Mata y, al mismo tiempo se está celebrando la FICON, la Feria de la Construcción, aquí al lado. Bueno, quizás ésta sea la mejor expresión de cómo va la construcción en Extremadura. Es decir, la feria nos la muestra y aquí viene la realidad. Es decir, que yo le doy mucha importancia a las empresas extremeñas, no sobre el papel sino sobre la tierra, la tierra que va a acoger este tramo de autovía, pero digo una cosa: si hubieran ido en peores condiciones que las demás, no se la llevan, lo que pasa es que hoy tenemos empresas competitivas, que se han unido además con empresas nacionales, que también tienen derecho a la vida, porque formamos parte... Extremadura es una parte de España. El otro día me reía mucho, cuando alguno decía: por el cielo, por el espacio aéreo valenciano no pueden pasar..., ¿Cómo por espacio aéreo valenciano? ¿Eso qué es? ¿También ya tenemos espacio aéreo cada región? Ahora comprendo yo muchas veces lo de la guerra del agua. Pero las nubes cuando pasan ¿a dónde van? Es decir, esta nube, cuando te echa el agua de quién es? El agua que cae de..., esto, algunas veces nos volvemos un poquito loco ¿no? Entonces, yo me alegro mucho de que empresas Extremeñas, unidas con empresas, en este caso, con FCC, hayan sido capaces ya..., ¿Por qué? Porque, además eso crea unas sinergias muy interesantes. Es decir, empresas que antes no tenían la calificación para hacer autovías ya la van a tener y ahora yo creo que la reciprocidad se producirá. Y mañana FCC pues buscará empresas extremeñas para hacer otra autovía en Extremadura, o en Madrid, o en Cataluña, o en donde sea, si es que vamos en buenas condiciones y somos capaces de ofrecer mejores y mejoras con respecto a otras empresas. Pero es un motivo, de verdad, de enorme satisfacción. Es decir, bueno, pues mire usted, empezamos con lo puesto y ahora estamos, veinte años después, no ya con lo puesto, sino con empresas muy importantes y podemos permitirnos el lujo de decir: ya no vamos a hacer sólo carreteras, sino que ahora vamos a hacer un Plan de Autovías. Quince años hemos tardado en hacer las carreteras, otros quince años seguramente o quizás más, terminemos, yo o el que sea, desde luego, yo quince años no voy a estar, pero el que sea, quince años, terminará un Plan de Autovías. Un Plan de Autovías que habrá que negociar a partir de la próxima legislatura, que habrá que hablar con muchos ciudadanos, con muchos empresarios, con muchos constructores, con mucha gente y que yo no quiero adelantar, porque me parece que eso no es un tema electoral, porque aquí, si no, inmediatamente... que en el consejo de Yuste de hace un año y medio, dos años, dijimos que íbamos a hacer dos autovías, de pronto se destapo el tarro de las esencias. Y todo el mundo empezó a pedir autovías. Y yo siempre tengo como norma: aquel que más pide la Luna es el que más lejos está de gobernar. Esto es una máxima que no falla, no falla. El ciudadano que no tiene compromiso de

gobernar, en la barra del bar es capaz de pedir lo que haga falta, como no lo va a hacer. Así que yo digo, vamos a ver ¿Quién es el que pide la Luna? Éste no gobierna, esté no gobierna. Porque el que gobierna no pide la Luna, pide lo que hace falta y lo que cree el que puede pagar y lo que puede venir bien a la región.

Entonces, haremos no solamente ésta, sino que continuaremos. Pero ésta, como han dicho los alcaldes que han intervenido, es una autovía que viene a dar respuesta a una injusticia y es una venganza. Una injusticia y una venganza. Lo he dicho antes también en Navalmoral. Es decir, a mí me daba un coraje, cuando hace veinte o veinticinco años, cogíamos el mapa de carreteras de Campsa y veíamos: a ver, mapa de carreteras; rayas pequeñitas azules muy delgaditas, casi difuminadas, en Extremadura, raya doble roja bien fuerte en otras partes de España ¿Esto qué es? La doble raya roja: autovía, autopistas. Y aquí ¿cuándo habrá una raya roja?, decía yo. Ya la tenemos, tenemos una, que es con la que vamos a comunicar este tramo de autovía con la nacional V que se hizo en el año..., se terminó en el año noventa y cinco, de ahí podremos después subir, sin duda, para Cáceres con meternos con la 630. Es decir, que estamos achicando Extremadura, estamos achicando Extremadura, los kilómetros cuadrados son los mismos, pero las distancias se miden ya en minutos. Y Extremadura es mucho más pequeña, es decir yo tardo de Navalmoral aquí, bastante menos que tardaba hace quince años, la distancia es la misma, pero se tarda menos, es más chico, esto es más pequeño, esto está más Entonces, es una venganza porque, hombre, yo, ahora, cuando se haga el próximo mapa pues seguramente ya vendrán más rayas rojas en Extremadura, rayas rojas que nos vendrán muy bien para decir: hombre, estamos ya en una situación radicalmente diferente de la situación en la estábamos hace veinte años.

Así que es la venganza del mapa pero, al mismo tiempo, es venir a corregir una injusticia. Una injusticia de una comarca tan feraz, tan rica, tan importante como es ésta: las Vegas, Miajadas, que tuvieron un Plan Badajoz. Ahora, hace poco ha habido un Congreso sobre el Plan Badajoz. Sobre eso hay muchas opiniones, yo tengo la mía: el Plan Badajoz hizo un plan de riegos con parcelas muy pequeñitas, muy pequeñitas, sin carreteras, sin comunicaciones y apenas sin industrialización. Así que nos pusieron las miel en los labios, pero nos dejaron con la miel en los labios. Y como esta comarca tiene una enorme potencialidad, lo que había que hacer, inteligentemente, era darle salida a esas potencialidades: Miajadas, Don Benito-Villanueva, Don Benito-Villanueva, Miajadas. Una zona cada día más rica. La gente que entra en Extremadura por Ciudad Real se queda absolutamente maravillada cuando ve las Vegas y pregunta aquello de ¿dónde está el desierto?, que yo no sé también quién dijo alguna vez que Extremadura era un desierto. Es una comarca riquísima y una comarca que necesita comunicaciones. Y si seguimos con este Plan de Carreteras y este Plan de Autovías que pondremos en marcha a partir de la próxima legislatura si tenemos la responsabilidad de gobernar la región, bueno, cada día la región se hará más pequeña y cada día seremos más Extremadura. Y cuando estemos intercomunicados bastante bien, pues quién va a saber ya si Miajadas está en Cáceres o en Badajoz y quién va a saber si Don Benito-Villanueva está en Cáceres o en Badajoz. Es decir, estaremos tan intercomunicados que seremos casi la misma cosa y desaparecerá, irán desapareciendo poco a poco, esos localismos que tanto daño nos han hecho a lo largo de la historia. Algunos defienden los localismos, yo soy enemigo de los localismos, soy amigo de que uno sienta la pertenencia a su pueblo, a su ciudad, sin duda, porque eso además te configura tu carácter, tus raíces, pero soy muy enemigo de que los localismos nos hayan matado. Y, durante mucho tiempo, los extremeños creíamos que nuestros problemas eran consecuencia del de

al lado y no, no eran consecuencia de al lado, eran consecuencia de una política que se había diseñado para que nosotros fuéramos lo que hemos sido a lo largo de tantísimo tiempo. Así que Don Benito-Villanueva, pues ya va a tener..., van a ser las dos únicas ciudades que van a estar comunicadas por dos autovías, 206 actual y ésta que se está iniciando, la única. Yo he oído con atención lo que ha dicho el alcalde de Don Benito, pero les quiero decir una cosa: es decir, en el caso de que el novio y la novia se quieran casar, el Juez de Paz les va a dar la bendición, pero no va a hacer un matrimonio por conveniencia, es decir, no los va a juntar para decir que tengo interés. No, no, si se casan: bendición, si no se casan, pues ustedes sabrán. Pero esto no lo decide la Junta de Extremadura, esto lo deciden los ciudadanos. El tiempo lo va haciendo todo. El tiempo lo va haciendo todo. Y Don Benito-Villanueva juntos, pues sería una ciudad importantísima; separados, son dos ciudades importantísimas. Y como son dos ciudades importantísimas y están en una comarca riquísima, ésta es la razón por la que hemos decidido que las dos primeras autovías que hace la Junta de Extremadura hayan sido en dos comarcas que tienen mucho que ofrecer: todos los lbores, La Vera, el Jerte, Sierra de Gata cuando se continúe y esta comarca en la que estamos enclavados y que, repito, siempre ha tenido cortadas sus comunicaciones, yo creo que por intereses políticos, sin duda. Si Don Benito-Villanueva hubieran tenido -y Miajadas- hubieran tenido estas comunicaciones que están teniendo ahora, hace treinta, cuarenta o cincuenta años, hoy serían ciudades, a lo mejor, de ochenta o noventa mil habitantes, sin duda. Pero no interesaba que hubiera ciudades de ese calibre en la provincia de Badajoz. Y, como antes, quien mandaba era la Diputación, la Diputación. La Diputación, cortaba mucho el desarrollo de todo aquello que fuera competitivo con respecto a otras cosas que interesaban.

Así que, muy satisfecho de que haya empresas que estén en condiciones de hacerlo, muy satisfecho de que podamos unirnos entre nosotros. Es decir, hasta ahora las carreteras que se hacían de tipo autovía, etc. son carreteras que respondían intereses nacionales. Estas responden a intereses territoriales, regionales. Es decir, esto es para unirnos entre nosotros. Bueno, la Nacional V se hizo y nos vino muy bien, pero era para unir Madrid con la periferia, con la periferia extremeña. Y la 630 para unir el Norte con el Sur. Pero algo que se pensaba solo para nuestra tierra, para unirnos entre nosotros es esta autovía y es la siguiente. Y yo quiero, desde aquí, felicitar a la Consejería -nunca lo hago, nunca hablo bien de mis Consejeros en público, ni siquiera en privado, casi siempre hablo mal, en privado, en público nada, mal para meterles leña, para que avancen- pero quiero decir: en menos de dos años han hecho todo para que la obra empiece ya y eso es un tiempo récord. Nosotros no teníamos ningún proyecto encima de la mesa, no hubo gobierno anterior que nos dejara un proyecto, por lo tanto, no hemos podido escudarnos, ni excusarnos en la tardanza en hacer la obra, porque el gobierno anterior no nos había dejado proyecto. A nosotros no nos dieron ningún proyecto y en dos años los técnicos de la Consejería de Obras Públicas han sido capaces de hacer el estudio de impacto ambiental, el estudio informativo, las expropiaciones, patatín, la contratación, la adjudicación, etc. y yo creo que hoy ya todo el mundo en Extremadura se va a creer de nuevo que esta autovía es una realidad. Cuando lo dijimos al principio: ¡bah! eso es mentira, eso no se qué, dónde está el dinero, dónde está el presupuesto..., Después, ya, cuando se convencieron de que la cosa iba en serio, ¡bah! ¿cómo va a hacerse el trazado?. Después, ya cuando ya el trazado más o menos se negocia; pero es que ha habido trampa, ya sabíamos, había puesto notario dónde, cuáles iban a ser las empresas.

Querido alcalde de Don Benito, yo creo que, si la autovía la hacemos para satisfacer las demandas de las gente, si acaso hubiera algún tipo de planteamiento

susceptible de mejorarse para que beneficie más a la gente, yo no tengo la menor duda de que la Consejería de Obras Públicas lo va a estudiar. Eso sí, yo creo que debería estudiarlo, debería estudiarlo pero no solamente, no solamente desde los técnicos, debería estudiarlo oyendo también la opinión de los alcaldes y oyendo la opinión de los industriales, de los empresarios de esta zona, para saber exactamente qué es lo que más le beneficia a ellos, porque los que solo conducimos coches particulares estamos dispuestos a adaptarnos a las necesidades industriales de la autovía. Así que, eso se estudiará, tiene veinticinco kilómetros la autovía, veinticuatro y pico y he visto, por las explicaciones que nos han dado, que tiene veintisiete salidas, veintisiete salidas. Es decir, una autovía muy difícil, es más corta que la anterior, o sea que la vengo de poner la primera piedra, que tiene cincuenta y tantos kilómetros, pero ésta, por las explicaciones que nos ha dado, es una autovía compleja, muy compleja y muy difícil. Y por lo tanto, llevará el tiempo que las empresas puedan hacerla por la complejidad, veintisiete salidas, -trece elevadas y catorce a ras del suelo- son muchas salidas, son muchas complicaciones y, por lo tanto, el tiempo, el que necesiten las empresas para que las cosas se hagan bien, no vaya a ser que después corramos mucho, mucho, mucho, y al final aparezca que se hunde y tengamos que volver a empezar. Y yo no quiero volver a empezar, tómese el tiempo que necesiten para que la cosa salga bien que, como hemos esperado doscientos años, tres meses más o menos no llevan a ninguna parte.

Así que, felicidades a todos los que han intervenido, felicidades a las empresas que se han quedado con ellas, a la nacional y a las regionales y un ruego último, un ruego último: ahora se empieza la obra y hay muchos trabajos que son auxiliares y hay mucha pequeña empresa auxiliar en esta comarca que es capaz de hacer los trabajos auxiliares. Así que, cuando tengan que contratar algo, piensen que aquí hay gente que está dispuesta a hacerlo, para que todos ganemos un poquito, todo el mundo tienen derecho a la vida y todo el mundo tiene derecho a comer. Así que, felicidades a todos y muchas gracias.