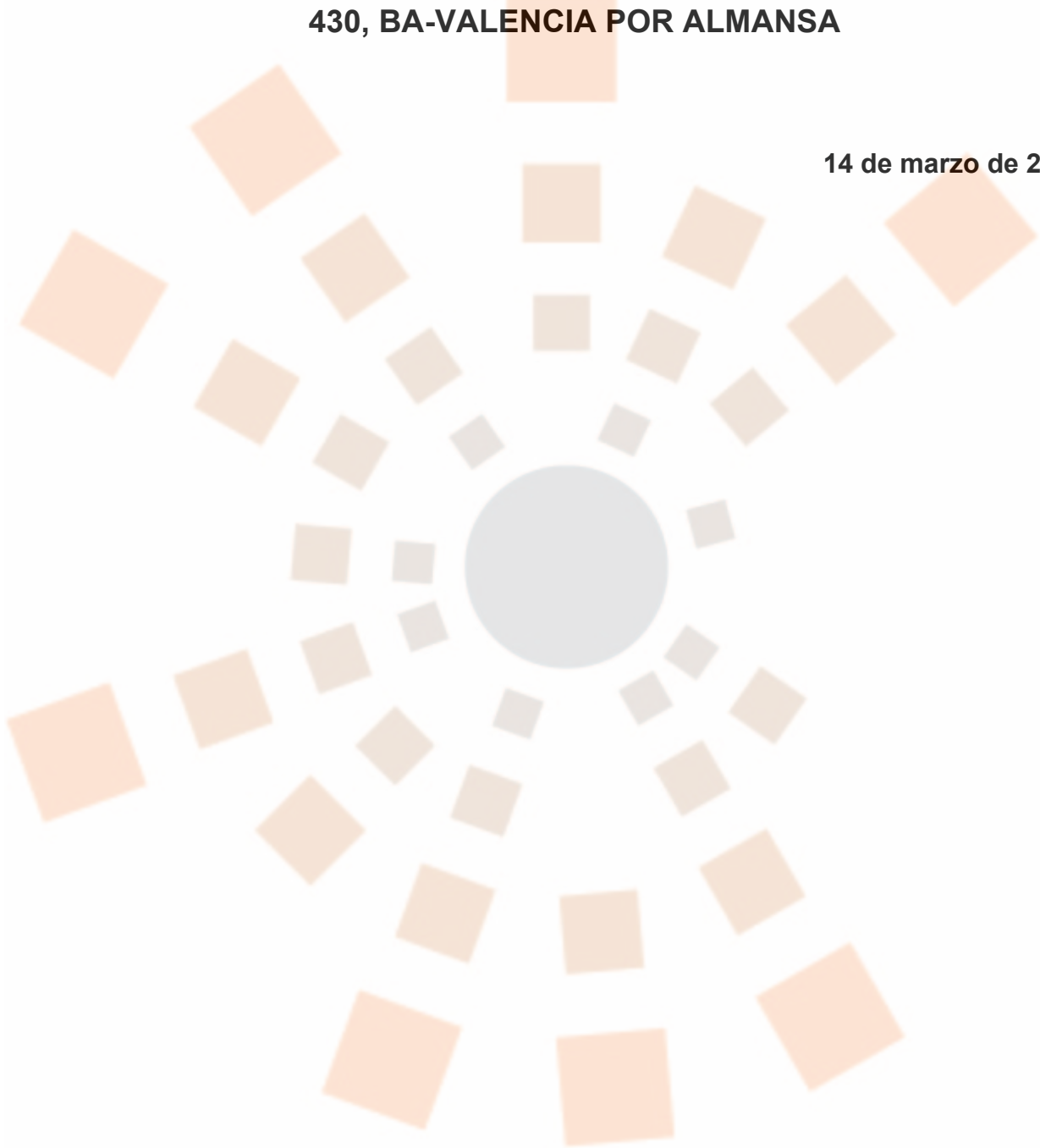


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE
INAUGURACIÓN DEL TRAMO: PRESA DE GARCÍA SOLA-PUERTO
DE LOS CARNEROS-INTERSECCIÓN N-502 DE LA CARRETERA N-
430, BA-VALENCIA POR ALMANSA**

14 de marzo de 2005



**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE
INAUGURACIÓN DEL TRAMO: PRESA DE GARCÍA SOLA-PUERTO DE LOS
CARNEROS-INTERSECCIÓN N-502 DE LA CARRETERA N-430, BA-VALENCIA
POR ALMANSA**

14 de marzo de 2005

Muy bien, buenos días, señora Ministra, Delegado del Gobierno, alcaldes y concejales, señoras y señores, queridos amigos. Creo que fue en marzo del año 2002 cuando aquí mismo estuve con el Ministro Álvarez Cascos poniendo la primera piedra de lo que es esta carretera, en aquel momento en una situación con mucho más bullicio de la que hay ahora: manifestaciones, etc. Recuerdo la cara de alegría de algunos, la cara de enojo de otros pero, en fin, después vinieron unas elecciones autonómicas, unas elecciones generales y el pueblo puso a cada uno en su sitio. Yo sigo en el mismo, yo sigo en el mismo, el Ministro ha cambiado y tenemos Ministra nueva.

Y así es la vida además, la vida es una carrera de relevos, y lo que uno hace, pues coge el testigo el siguiente y así vamos avanzando en la historia de la humanidad y también en la política y, por supuesto, en las grandes obras de infraestructura. Sólo aquellos que piensan que la vida comienza o que el mundo comienza cuando ellos llegan, creen que el relevo no existe. Pero, afortunadamente, venimos de muy atrás y, desde luego, hace ya..., en cuanto a democracia de hace 26, 27 años y las grandes obras de infraestructura tienen la ventaja de que no son obras que hace un solo Gobierno sino que son obras que se van pasando de un Gobierno a otro debido a la complejidad, al coste y al tiempo que se necesita para hacer esas obras.

Así que esta carretera que empezó con la primera piedra de un Ministro como Álvarez Cascos termina hoy con una Ministra de Fomento distinta, Magdalena Álvarez, distinta de la que había anteriormente. Siempre es así. Y cuando Suárez fue Presidente del Gobierno, terminó algunas obras que se hicieron en la etapa anterior. Cuando Felipe sustituye a Suárez hace obras, o inaugura obras que empezó Suárez, cuando Aznar toma la Presidencia del Gobierno termina obras que hizo Felipe y así va sucesivamente la historia. Por lo tanto, yo creo que..., lógico reconocer quién la empezó y es lógico, también, reconocer quién la terminó.

En definitiva, tanto en aquel acto como en éste, donde, repito, había caras alegres por una parte y caras de enojo por otra, yo siempre mantuve la misma posición, que era la posición de responsabilidad de aquello que estábamos haciendo en Extremadura en ese momento, que era dotarnos, empezar a dotarnos, de una infraestructura nueva. En este caso concreto de una infraestructura, que, como ha dicho el Director de Carreteras cuando ha presentado el perfil de la obra era una situación que era inédita, yo creo, en toda España, que era una carretera que iba a

ninguna parte (ininteligible) y que te volvías loco cuando pasabas por ella para intentar volver a retomar esta carretera no se sabe dónde y por dónde.

Hoy tenemos la suerte de poder inaugurar una carretera que viene a llenar lo que es el este de Extremadura de comunicaciones con la parte este de España. El norte, Navalmoral de la Mata, etc., tiene su posibilidad de comunicación debido a la comunicación con Talavera de la Reina y con Madrid a través de la Nacional V. La Campiña de Extremadura también está bien comunicada con la zona de Córdoba. La zona de Llerena está bien comunicada con el norte de Huelva. Y quedaba esta zona para comunicar el centro de Extremadura con el este de España. Y esta carretera que hoy inaugura la Ministra de Fomento viene, prácticamente, a darle todas las salidas para que nuestra región cada día pierda más este carácter periférico y aislado que durante tantísimo tiempo tuvo, y que imposibilitó el desarrollo de nuestro territorio.

Quiero decir una cosa. Cuando hacemos obras de infraestructura -ya sea la Junta de Extremadura; el Gobierno Central, como en este caso-, cuando hacemos obras de infraestructura, tengan ustedes la completa seguridad que el objetivo fundamental es el desarrollo económico del territorio. Para eso hacemos, fundamentalmente, las carreteras, los trenes de alta velocidad, etc., es..., no es para que vayamos más rápido con nuestros vehículos, ése no es el objetivo primero, es para que el territorio tenga posibilidad de desarrollarse.

Por eso me extraña tanto que en algunas inversiones industriales que se pretenden hacer en la región aprovechando infraestructuras viarias, como autovías, abastecimiento gasístico, etc., etc., la gente pueda llegar a pensar que lo hemos hecho para que los cuatro por cuatro vayan más rápido. No está hecho para eso. Ni está para que los monovolumen, que antes se llamaban furgonetas, ahora se llaman monovolumen, puedan circular mucho más rápido. Están hechos para que tengamos oportunidades de poder tener una industrialización que a esta región se le resistió durante muchísimo tiempo.

Y, muchas veces, es la infraestructura la que trae la industria y en otras ocasiones es la industria la que trae la infraestructura. Hemos visto una pancarta cuando hacíamos el recorrido, de los de la fábrica de agua de Nestlé que están (ininteligible). En este caso concreto es la industria la que quiere la infraestructura, la que trae la infraestructura, y piden, con razón, y yo creo que tienen derecho a que se lo hagamos, un acceso a la fábrica porque por ahí van a pasar bastantes trailer que hará necesario tener un acceso que permita que la fábrica instalada aquí pueda tener el desarrollo que todos esperamos.

Así que, yo le doy las gracias a la Ministra, que haya querido venir a este acto. La carretera se ha terminado cuando tenía que terminarse. Es decir, tenía una adjudicación de treinta meses; hubo, en el año 2002, una petición de la empresa de modificado, la petición de modificado se le concedió y, por lo tanto, se ha empleado algo más de tiempo en terminar esta carretera. No hay otro motivo. No hay otro motivo. Seguramente, que si hubiéramos hecho una inauguración precipitada y hubiera habido algún accidente, como consecuencia de no tener la carretera totalmente en condiciones, se nos hubiera acusado de haber hecho una inauguración precipitada para que la Ministra y yo saliéramos en la foto. Si lo hacemos cuando la carretera está en condiciones, se nos acusa de que vamos excesivamente lentos. No. Yo creo que tenemos que hacer bueno el refrán de

zapatero a tus zapatos. Aquí todo el mundo parece que sabemos de refinerías y de carreteras, de cuándo se terminan y cuándo no se terminan, etc., de qué contamina y qué no contamina. Vamos a dejar que sean los técnicos los que nos digan: en este momento se puede proceder al paso de vehículos por esta carretera. Que, sin duda, a esta zona le va a dar un futuro mayor del que históricamente tuvo.

Esta zona tiene mucho futuro. Y esta zona, además, tiene posibilidades turísticas impresionantes. Y en esta zona viven hombres y mujeres, exactamente con los mismos derechos que cualquier ciudadano de cualquier punto de Extremadura o de cualquier punto de España. ¿Por qué digo esto? Digo esto porque el otro día oía, hablando de la refinería que se piensa instalar en una zona de Extremadura, que decían: que se la lleven a La Siberia. ¿Porque pensaban que allí es peligroso? ¿Y aquí? Si fuera peligroso allí ¿qué pasa?, ¿que los niños de aquí no tienen derechos? Ya sé que están deseando que se venga para acá. Si yo fuera el dueño del dinero, pues, a lo mejor, también me la traía. Pero no porque fuera peligroso, porque tanto derecho tiene un niño o una madre o un padre de La Siberia como en la zona de Tierra de Barros.

Así que, queridos amigos, queridas amigas, muchísimas gracias por la paciencia, siempre que sufre una obra es el que más paciencia tiene, pero estoy seguro que este verano, cuando nuestros emigrantes vuelvan, verán una infraestructura más que nos llena de satisfacción y de posibilidades y, sobre todo, que nos va eliminando excusas para no tener que echarle la culpa a nadie de nuestras posibilidades de desarrollo.

Así que, muchas gracias a la Ministra por haber venido y espero que dentro de tres años yo pueda decir que Magdalena Álvarez ha sido la Ministra que Extremadura necesitaba porque necesita muchas cosas, necesita muchas cosas. Y muchas cosas de las que tenemos en cartera dependen, única y exclusivamente, de su voluntad y como es una andaluza que conoce lo que ha sido su desarrollo, conoce también lo que es Extremadura y, por lo tanto, conoce que cuando exigimos y pedimos no lo hacemos por capricho, sino por justicia. Y una andaluza siempre va a quedar bien en Extremadura. Gracias.