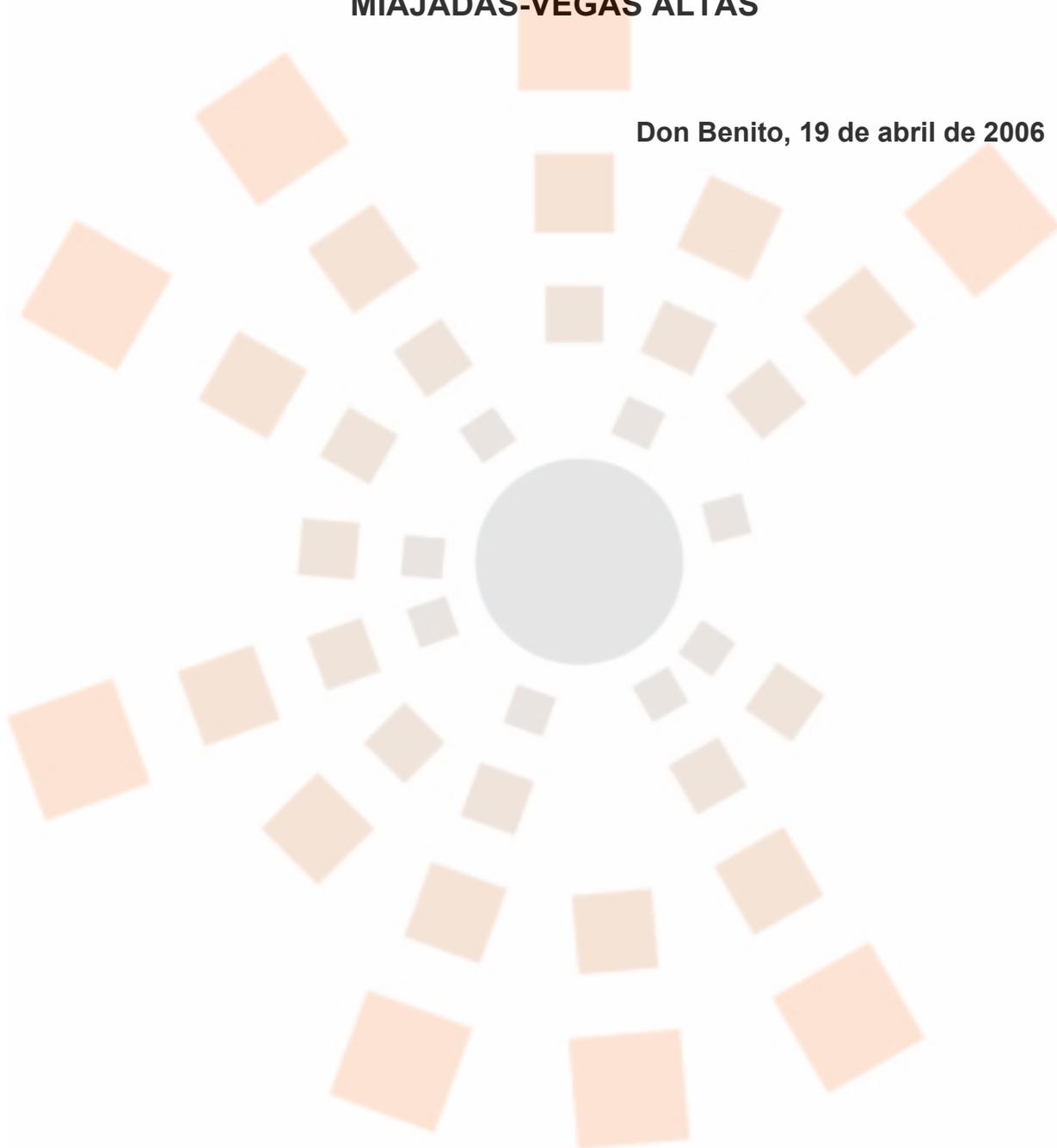


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA
INAUGURACIÓN DE LA AUTOVÍA AUTONÓMICA EX-A2
MIAJADAS-VEGAS ALTAS**

Don Benito, 19 de abril de 2006



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DE LA AUTOVÍA AUTONÓMICA EX-A2 MIAJADAS-VEGAS ALTAS

Don Benito, 19 de abril de 2006

Señores alcaldes de Don Benito, de Villanueva, Miajadas. Autoridades. Señoras y señores. Queridos amigos y representantes de las empresas constructoras.

Les cuento un par de anécdotas. Primero, cuando hemos visto el video, las primeras imágenes que han aparecido de rotondas, carreteras por arriba, por abajo, me ha retrotraído a mi adolescencia cuando veía la serie Miami Beach ¿eh? Y decía yo: cómo se podrá circular por ahí. Una cosa de loco, ¿no?, tantas rotondas, carreteras por arriba, carreteras por abajo. Bueno, pues me ha traído la imagen de Miami Beach.

En segundo lugar, este verano iba yo de pesca, o iba a tirar las cañas mejor dicho, iba por una carretera secundaria, paralela, servicio, de la Nacional V, iba con dos o tres adolescentes en el coche y me dijeron: ¿esto qué era?, ¿esto qué es, esta carretera? Digo: ésta la que iba a Madrid antes. ¿Cómo va a ser esta la carretera que iba a Madrid? Ésta es la que iba a Madrid antes. Porque ellos pensaban y piensan que la autovía Nacional V lleva ahí desde toda la vida, y no hay quien les convenza de que no lleva ahí desde toda la vida. Y está bien, además, que piensen que esa autovía está ahí desde toda la vida, porque eso hace que tengan una impresión más positiva y de más posibilidades de progreso y de desarrollo que esta región ofrece, que no que estén lastrados por la imagen negativa que muchos de nosotros tenemos, todavía, en la retina de lo que era nuestra región hace veinte o veinticinco años.

Me decía ahora el alcalde de Villanueva de la Serena, cuando íbamos en el autobús, dice: “Seguro que esta autovía ha costado 101.000.000 de euros, 16.000, 17.000 millones de pesetas. Ha costado lo que tú tuviste en el primer presupuesto de la Junta de Extremadura.” ¡Pero ya me gustaría! El primer presupuesto que tuvimos fue 200 millones de pesetas, 200 millones de pesetas y un coche que nos dejaba las dos Diputaciones para desplazarnos por la región y 380 pueblos pidiendo agua, luz, carreteras, etc., escuelas, etc., etc., etc. Ésa era la realidad de nuestra región.

Pero de igual forma que nuestros hijos piensan que las cosas siempre son como ahora, y los críos que tengan ahora tres, cuatro, cinco, años pensarán que esta autovía, que hoy inauguramos, existe desde toda la vida,

también hay gente todavía en nuestra región, ciudadanos, que a pesar de que se están produciendo transformaciones, siguen viendo la región con los ojos de hace veinte o veinticinco años. Y eso que no tiene mucha importancia, desde el punto de vista cualitativo, sin embargo les invalida para pensar que no estamos ante un problema sino que estamos ante una gran oportunidad.

Hay gente que todavía sigue pensando con las ideas y las imágenes estereotipadas de hace años. Y cuando tenemos alguna satisfacción, inmediatamente leemos cartas en los periódicos diciendo: no es posible. El otro día sale un estudio de una federación de sanidad pública nacional diciendo: "La sanidad extremeña, la mejor de España". Inmediatamente salió gente diciendo: eso es mentira, ¿cómo vamos a ser los primeros? Porque tenemos el estigma todavía, y metido en las neuronas, que nosotros somos los últimos en todo. Y eso que tiene su importancia relativa en cuanto a pensamiento, sí tiene una importancia decisiva en cuanto a posibilidad de oportunidades. Porque si uno sigue pensando que las cosas son como hace veinticinco años, uno tiene la tendencia a pensar que uno se tiene que comportar en la vida extremeña como hace veinticinco años. Es decir, pensando que aquí no existen oportunidades y que aquí el destino de los extremeños es coger la maleta y marcharse fuera de la región. Y las cosas han ido cambiando. Es lógico que hace veinticinco, treinta, cuarenta años, la gente extremeña pensábamos que Extremadura era una mala madrastra y que Extremadura no ofrecía oportunidades a los que aquí habíamos nacido. Ahora las cosas comienzan a ser las contrarias. Es Extremadura la que empieza a pensar que sus hijos en algunas ocasiones no están respondiendo a los retos que la propia Extremadura está empezando a ofrecer. Y uno de ellos es esta autovía que hoy hemos construido, que no es el producto de la generosidad, aunque yo agradezco las palabras que se han dicho por parte de los Alcaldes, es producto del esfuerzo de estas comarcas. Es decir, si este pueblo, Don Benito, Villanueva, Miajadas, Ruecas, etc., no hubieran sido capaces de mantener el impulso de desarrollo económico que han hecho a lo largo de estos años, hoy no estaríamos aquí inaugurando esta autovía, estaríamos haciéndolo en otra parte.

Luego, ha sido la actividad económica de la gente de estas comarcas la que ha traído la autovía, la que ha llamado a las administraciones para que hicieran posible un canal de desarrollo más importante que el que tenían anteriormente. Porque si ustedes me permiten diré una frase de estas que a mí algunas veces me gusta decir. Estas autovías que estamos haciendo es para que la gente no se mueva, para que la gente no se mueva, que es lo contrario de lo que debe ser buenas carreteras, que es para circular, pues ésta es para que la gente no se mueva. Es decir, para que la gente no tenga que salir de sus comarcas en zonas rurales y marcharse a las cabeceras de comarca en zonas urbanas, que era el destino de siempre de la Extremadura de hace veinticinco o treinta años.

El objetivo es que la gente se mantenga en sus pueblos. Y el objetivo es que la gente pueda tener posibilidades de trabajar en sus pueblos, de tener infraestructura, de poder hacer un polígono industrial en Ruecas porque tiene al lado una gran autovía, cosa que era imposible hace veinte o veinticinco o treinta años.

Es decir, estas autovías no están hechas para comunicar pueblos, no están hechas para comunicar personas, están hechas para fomentar la actividad económica. Y dentro de la actividad económica, cualquier tipo de actividad, incluida el turismo. No está hecha para comunicar personas, para comunicar personas servía la carretera que teníamos, porque se tardaba veinticinco minutos, ahora se va a tardar once o doce, para comunicar personas servía lo que había. Y, por lo tanto, aquellos que piensan que las autovías hay que hacerlas para comunicar poblaciones, están equivocados desde el punto de vista de la planificación económica de la región. Está hecho para que haya actividad económica, para que pueda haber un desarrollo, un impulso económico más importante, consecuencia del esfuerzo que han hecho los ciudadanos, concretamente, los ciudadanos de esta comarca.

Así que, como dije cuando pusimos la primera piedra, esta autovía es un acto de justicia y de venganza, -no quiero repetir lo que dije entonces porque hay gente que estuvo en la inauguración y, por lo tanto, no quiero repetir la frase que dije- pero esta autovía es la consecuencia de la justicia que los extremeños nos debíamos y de la venganza hacia ese mapa maldito que todos veíamos en la escuela cuando teníamos diez o doce años, donde solamente al lado aparecían unos cuantos cerdos y unos cuantos extremeños más pequeños que el resto de los ciudadanos españoles.

Sirve también esta autovía para hacer regiones. Efectivamente, como ha dicho el alcalde de Miajadas, para hacer región, que es como una antigualla en la España en la que estamos viviendo, porque lo que habría que hacer era hechos nacionales y, sin embargo, nosotros queremos hacer región, Alcalde. Es decir, yo estoy de acuerdo en que lo que tenemos que hacer es una región española dentro de la indisoluble unidad de la patria que se llama España. Eso es lo que queremos hacer y eso es lo que estamos haciendo en este acto de hoy, hacer una región española. Teníamos tantas ganas los extremeños de poder ser españoles de primera división, que nos parece una estafa y un atraco que ahora haya gente que intente destruir esa idea por la que tanto suspirábamos cuando ellos tenían privilegios como españoles y nosotros estábamos en la marginación sistemática. Así que, que no corran tanto, que no vayan tan deprisa y que no inventen fórmulas porque éste es un gran país y Extremadura quiere ayudar a que éste sea un gran país.

Esta obra es una obra para Extremadura y es una obra para España, para que podamos sentirnos orgullosos de ser extremeños y de ser españoles.

Gracias a las empresas que han hecho esta obra. Se ha adelantado, y es noticia, en catorce meses. Es tan importante la autovía como la satisfacción de saber que hay empresas extremeñas que son capaces, junto con una empresa nacional, de hacer estas autovías. Es síntoma, también, de avance y de progreso, empresas de construcción y empresas de ingeniería, de proyectos de ingeniería, cosa que no existía siquiera cuando empezamos la hermosa aventura de la autonomía.

Estas empresas se han atrevido, han tirado para adelante. Todo el mundo que quiera y se atreva puede tirar para adelante como han hecho ellas. No conozco ningún extremeño que haya querido hacer algo importante y al final no lo haya conseguido. Aquellos que dicen que en esta tierra faltan oportunidades, siempre les pregunto: ¿qué has hecho tú para intentar conseguir tu oportunidad, para intentar conseguir tu sueño?, ¿has hecho algo? Si quieres hacerlo sabes que cuentas con el apoyo de la sociedad extremeña y de la Junta de Extremadura.

Ésta es una nueva oportunidad y ésta es una excusa menos que tenemos los extremeños para no estar quejándonos permanentemente sino para estar dando lo mejor que sabemos hacer. Y sabemos hacer muchas cosas y tenemos mucho futuro por delante. Así que, que ésta no sea una obra inútil sino que sea una obra necesaria que llame a más autovías para unir, repito, no a pueblos sino para unir actividades económicas para hacer que progrese la región. Nada más y muchas gracias.