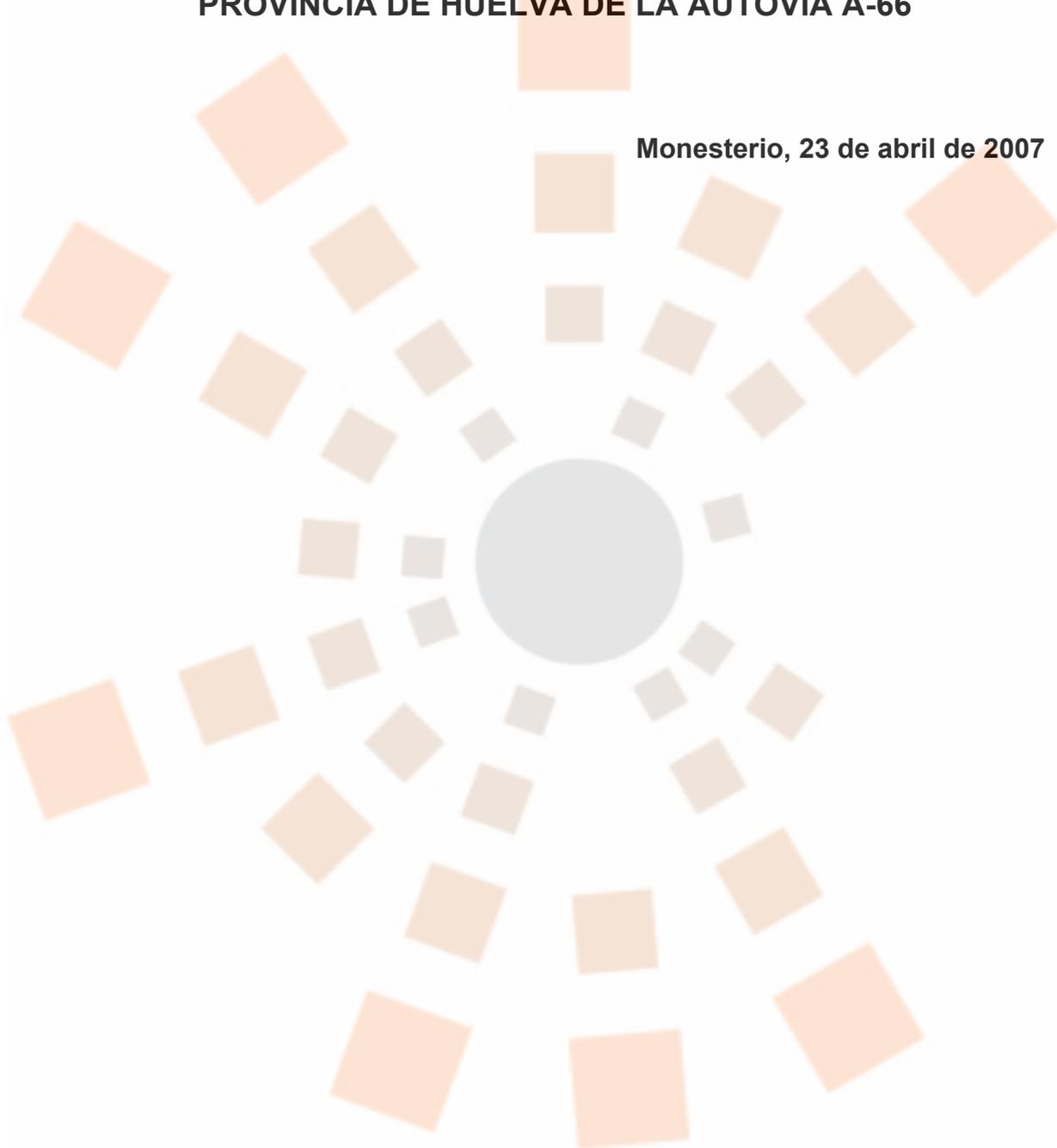


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA
INAUGURACIÓN DEL TRAMO FUENTE DE CANTOS-LÍMITE
PROVINCIA DE HUELVA DE LA AUTOVÍA A-66**

Monesterio, 23 de abril de 2007



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DEL TRAMO FUENTE DE CANTOS-LÍMITE PROVINCIA DE HUELVA DE LA AUTOVÍA A-66

Monesterio, 23 de abril de 2007

[...] señores, queridos amigos.

Hay circunstancias en la vida de los pueblos y de las personas que son consecuencia de hechos subjetivos. Es decir, que quizás no se corresponden con la realidad. Y, sin embargo, hay otras circunstancias que son consecuencia de hechos puramente objetivos. Y, centrándome en estos últimos, la historia de Extremadura ha tenido tres hechos objetivos que han marcado su imposibilidad de desarrollo a lo largo de bastante tiempo.

Un hecho objetivo fue la ausencia de poder político, nunca tuvimos poder político autónomo, teníamos representantes del Gobierno central, del poder central históricamente, que normalmente su tarea y su labor en el territorio consistía en no molestar arriba para ascender lo máximo posible y marcharse de aquí a la primera oportunidad. Hoy, afortunadamente, tenemos un poder político desde que hace veinticuatro años los extremeños, junto con otros pueblos de España, decidimos constituirnos en Comunidad Autónoma. Poder político, por lo tanto, eficiente, eficaz, por lo menos así lo han testificado los ciudadanos extremeños a lo largo de veinticuatro años.

Segunda cuestión era una falta absoluta de instrucción de nuestra gente, es decir, que para Extremadura la educación casi siempre fue secundaria, secundaria en el sentido de que era lo segundo. Lo primero era, a los diez u once años, marcharse de la escuela, irse a trabajar, irse a la emigración y, secundariamente, si se podía, se estudiaba. Hoy eso está corregido y hoy todo el mundo, todos nuestros niños y niñas estudian desde los tres años en adelante. Y, por lo tanto, el segundo hecho objetivo, que nos perjudicó lastimosamente, está también corregido.

Y el tercer hecho objetivo que imposibilitaba el desarrollo era la incomunicación de Extremadura. Éste era un territorio que, cada vez que se estudiaba geográficamente, casi siempre los atlas de geografía decían que era un territorio con personalidad propia pero absolutamente incomunicado. Y eso afortunadamente comienza a romperse y se ha roto definitivamente. Se ha roto definitivamente como consecuencia de las infraestructuras que a lo largo de estos veinticuatro años se han ido haciendo internamente desde el poder autonómico y externamente desde los Gobiernos centrales.

Internamente con una red de carreteras que nos atraviesan transversalmente y de Norte a Sur y de Este a Oeste. Carreteras interiores que yo creo que no tienen nada que envidiar a las de otros territorios, sino todo lo contrario, podemos echarlas a pelear con cualquier carretera secundaria e interna de cualquier Comunidad Autónoma. Y, externamente, como consecuencia de nuestra comunicación, con lo que siempre había sido nuestra demanda y nuestra reivindicación: comunicarnos con el Este de España, comunicarnos con Portugal y comunicarnos de Norte a Sur, de Sur a Norte. Con la Nacional V, esa incomunicación se rompió definitivamente. Y, con la 630, esa incomunicación está ya a punto de romperse.

Debo decir que desde que la Ministra de Fomento vino en el año, marzo del 2005, al Este extremeño a inaugurar una carretera, hasta hoy, han sido muchas veces las que he tenido la oportunidad de acompañarla en inauguración o anuncios de proyectos que hacen referencia a su Ministerio. Seguramente ésta, querida Ministra, sea la última vez que tengamos la oportunidad de estar juntos en un acto de inauguración de una autovía. Y, por eso, quiero aprovechar el momento para agradecerle profundamente lo que has hecho por mi región. Habrá sido una casualidad, pero es una andaluza y un extremeño los que hoy se reúnen, junto con todos ustedes, para comunicar Andalucía con Extremadura a través de autovía. Es una casualidad, pero hay casualidades que son preciosas, y yo quiero resaltarlas en el día de hoy.

La Ministra de Fomento ha venido varias veces a nuestra región. Y ha venido varias veces a no poner -casi nunca- primeras piedras, sino a poner la última, que es lo importante cuando se trata de infraestructura. Que es verdad que son consecuencia de varias acciones de varios Gobiernos. Pero hemos tenido la fortuna y la suerte que haya sido ella la que haya podido sacarnos de esa incomunicación Norte-Sur. De tal forma que hoy se puede circular desde Plasencia, -a partir de unos minutos- desde Plasencia prácticamente hasta Cádiz, sin abandonar la autovía mas que en algunos tramos andaluces, que estoy seguro que estarán terminados dentro de muy poco tiempo.

Y ésta ha sido la Ministra que definitivamente ha hecho la adjudicación de la obra, del primer tramo del Ave, del famoso Ave, del tren de alta velocidad que tanto añoramos los extremeños, en el tramo Badajoz-Montijo. Y que, por lo tanto, esa es una realidad que ya no tiene fin. Eso terminará en el año 2010 como tantas veces ha prometido el Presidente del Gobierno y ha prometido la propia Ministra de Fomento.

Así que, profundamente agradecido de la gestión que has hecho como Ministra de Fomento del Gobierno de España. Una Ministra que habla poco, pero que hace mucho, por lo menos en Extremadura has hecho mucho. Y es justo que yo te lo reconozca y es justo que yo te lo agradezca y es justo, además, que manifieste yo mi enorme satisfacción, porque estoy con un pie ya fuera de mis responsabilidades políticas. Y hoy es un regalo el poder decir señores de la provincia de Badajoz, misión cumplida, el sueño se ha cumplido la autovía en todo lo que hace referencia a la provincia está terminada, y en el Norte de Extremadura queda muy poquito tramo, muy poquitos kilómetros. Ni a soñar que nos hubiéramos echado hace veinte años, hubiéramos pensado que

la realidad de nuestra región, en cuanto a su tercer factor objetivo de incomunicación, lo íbamos a romper los extremeños de la generación de la autonomía, lo íbamos a romper en tan poco tiempo.

Veinticuatro años. Y en veinticuatro años da tiempo de acumular experiencias, y la experiencia me indica que las cosas nunca o casi nunca son como las pintamos. Yo tengo alguna experiencia en cuanto a la queja de algunos pueblos por lo que significa la construcción de grandes infraestructuras. Léase Trujillo con la Nacional V. Cuando se abrió el tramo de Trujillo de la Nacional V, los trujillanos amargamente decían unos cuantos que era la ruina y el final de su pueblo. Han pasado unos años ya, así como doce o catorce o quince años, Trujillo no solamente no se ha arruinado, sino que Trujillo ha sido beneficiado como consecuencia de una autovía que ahora lleva a los madrileños y a la gente del Este de España con mucha más rapidez a un punto que ellos quieren visitar, y un punto donde los trujillanos han sido capaces de ingeniárselas para que lo que en un principio podría parecer como negativo, se ha convertido en tremendamente positivo.

Así que, a mí no me preocupan las noticias negativas, sí es verdad que si se pregunta a cuatro personas que quieran dar una imagen negativa de lo que hoy hacemos, se puede hacer. Se podía preguntar a un millón de personas y todos dirían que ésta es una obra magnífica, pero ya sabéis que los extremeños tenemos una cierta tendencia a pegarnos latigazos constantemente para convertir en negativo lo que es positivo. Yo no me creo que Monesterio sea una ciudad que viva solamente de la gente que para a tomar tapas, si eso fuera, Monesterio no tenía futuro ninguno. Monesterio es mucho más. Monesterio produce. Monesterio tiene en estos momentos con esta autovía la posibilidad de exportar, lo que ante le costaba mucho más trabajo, y, además, tiene que tener la inteligencia de hacer posible que, lo que antes era una rémora y un castigo pasar por aquí, ahora se va a convertir en una ventaja y por lo tanto vamos a tener no solamente la gente que viene de Andalucía, sino la gente que va a ir a Andalucía, que estoy seguro que muchos en lugar de tomar la ruta de la carretera de Andalucía, tomaran la ruta de la Nacional V, llegar a Mérida y marcharse por aquí, y ésa es una oportunidad extraordinaria.

Así que, yo os ruego que utilicen esa oportunidad, que no lloremos y nos quejemos y nos lamentemos de lo que puede ser y no fue, sino que aprovechemos las oportunidades que objetivamente siempre hemos deseado. Esta es la gran oportunidad, una andaluza la ha hecho realidad y un extremeño le da las gracias por lo que ha hecho y por lo que estoy seguro que hará todavía en el año que queda del Gobierno de España.

Nada más y muchas gracias.