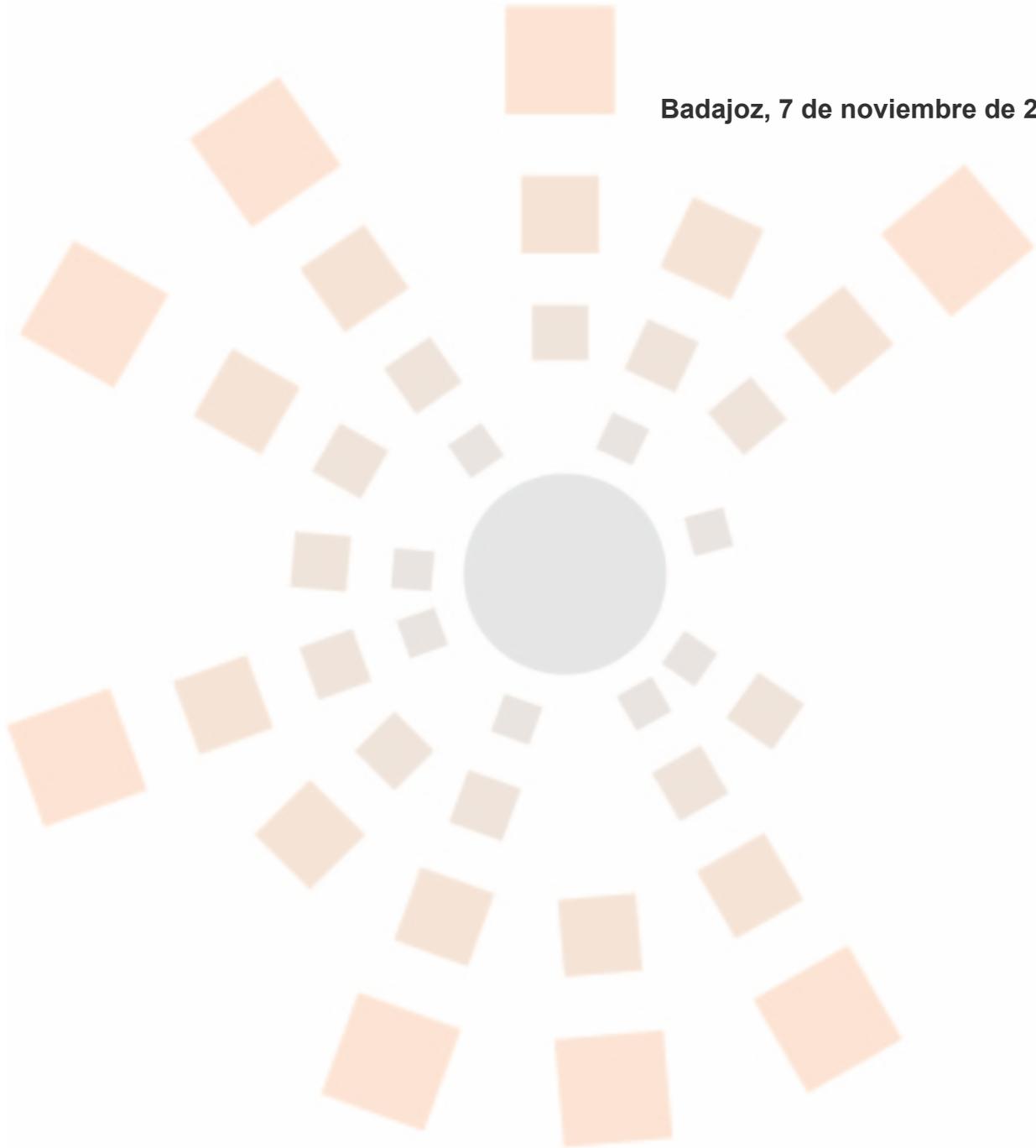


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA  
INAUGURACIÓN DE LA ESTACIÓN PARA LA MEJORA DEL  
ABASTECIMIENTO DE AGUA**

**Badajoz, 7 de noviembre de 2002**



## **INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DE LA ESTACIÓN PARA LA MEJORA DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA**

**Badajoz, 7 de noviembre de 2002**

(...) señor Ministro de Medio Ambiente, señor Ministro de Fomento, señor Obispo, Arzobispo de Extremadura, señor Presidente del Parlamento, señoras y señores, autoridades y queridos amigos.

Señor Presidente, puesto que hace una hora tuve la oportunidad de darle la bienvenida, me ahorro palabras protocolarias, puesto que ya sabe cuáles son mis sentimientos, qué es lo que pienso al respecto de su visita y, por lo tanto, no haré un ejercicio más de mis respetos y mi consideración hacia su figura y hacia su persona.

En 1997, como ya se ha dicho y era obligado decirlo 5 años después de lo que ocurrió en Badajoz y en Valverde, podríamos decir, en la inauguración de este abastecimiento de agua, que Badajoz a partir de ese año, de 1997, va a tener una doble relación con el agua: por una parte, el Guadiana, que sería el agua, la cara dulce del agua; y, por otra parte, el Rivilla-Calamón, que sería la cara amarga, la cara trágica, la cara dramática.

Yo quiero aprovechar este momento, señor Presidente, para darle las gracias, porque en aquel momento y en aquel año cuando los extremeños y los pacenses estábamos absolutamente ahogados desde el punto de vista psicológico y moral, su Gobierno, y particularmente su Ministro de Fomento, tuvo la inteligencia, la humanidad y la habilidad de ver que ése era un problema que había que resolver. Recordará, el señor Presidente, que en el funeral le dije que me diera un interlocutor para hablar de este asunto, me remitió al señor Cascos, que entonces era Vicepresidente del Gobierno, y debo decir que tiene usted que tener, señor Presidente, la garantía y la seguridad de que nunca una obra, nunca, en España, nunca, se ha hecho con la eficacia y la rapidez que se hizo esta obra entre las Administraciones que intervinieron. Y una parte fundamental no hubiera sido posible -yo debo confesar que me tiré al agua sin saber nadar-, no hubiera sido posible si el Gobierno de España que usted preside y su Ministro, entonces Vicepresidente, no hubieran aceptado el reto de invertir 10.000 millones de pesetas en la construcción de un barrio que se hizo en un año, y pudimos paliar una parte de una tragedia, de un drama, para la que ni siquiera estábamos preparados. Quedan flecos, ha dicho el Alcalde, y efectivamente eso es una realidad. Y yo sueño, sueño con que sea realidad -la adjudicación, ya está adjudicada la obra de encauzamiento Rivilla y Calamón- con tener ahí un espacio verde, un espacio encauzado, es una obra que está dentro del Plan Hidrológico Nacional y, por lo tanto, que evitemos tragedias como las que ocurrieron. Y sueño con un gran parque y sueño con esas viviendas derruidas y tiradas y sueño con que alguna vez seamos capaces, las

Administraciones, de convencer a los ciudadanos que las Administraciones estamos al servicio de los ciudadanos, siempre que no se considere que somos bancos o que somos compañías de seguros que vienen a paliar las deficiencias ocasionadas por errores. Nosotros no somos compañías de seguros, ni el Gobierno Central, ni el Ayuntamiento, ni la Junta de Extremadura y, por lo tanto, si se tiene esa consideración y se acepta esa consideración, y se da por supuesto que ha habido una actuación de la que, repito, nos sentimos y nos debemos sentir muy orgullosos, yo creo que podrá haber algún tipo de acuerdo y de entendimiento que haga posible que esa zona quede exenta, quede limpia, y sea un homenaje permanente del pueblo de Badajoz hacia las víctimas que allí murieron ese desgraciado día.

Las obras del Plan Hidrológico Nacional fueron algunas iniciadas antes de que se firmara o que se acordaran y se aprobaran por el Parlamento y otras fueron posteriores. Esta obra de hoy es una obra que está dentro del Plan Hidrológico Nacional, pero que se había iniciado en el año 2000, un poco antes de que el señor Ministro de Medio Ambiente las llevara al acuerdo de determinadas Comunidades Autónomas, al acuerdo del Consejo del Agua y a la ratificación del Parlamento.

Yo creo, señor Presidente, que hoy esta obra que usted inaugura tiene una doble importancia, doble importancia para la ciudad de Badajoz y para los pueblos de su entorno.

En primer lugar, diría que ésta es una pequeña venganza de los ciudadanos pacenses hacia aquéllos que hace años, seguramente usted y yo éramos todavía muy jóvenes, yo menos joven que usted, no confiaron en nosotros y diseñaron un proyecto de abastecimiento para una ciudad que ellos pensaban que nunca llegaría a 140.000 habitantes. Y el que hoy esté usted aquí, inaugurando unas obras que es una remodelación, una mejora del abastecimiento, significa que nos hemos vengado contra aquéllos que diseñaron en aquel tiempo un abastecimiento para una ciudad pequeña, no pensaban que nosotros los extremeños tuviéramos la capacidad de hacer una ciudad como la de Badajoz. Así que ésta es la venganza que nos tomamos los extremeños de hoy, y que usted, indudablemente, nos ha ayudado a ello con esta inversión.

Y, en segundo lugar, es un día que va a ser muy importante para los vecinos de Badajoz, entre los que me encuentro. En el año 1994, el entonces Ayuntamiento de Badajoz decidió una operación de privatización del servicio de aguas, y una de las cosas que decía ese acuerdo era que la empresa que se quedaba con el suministro haría la conducción desde Villar del Rey hasta Badajoz, por un importe de 5.000 millones de pesetas. Debo confesarle, señor Presidente, señor Ministro, que yo era muy escéptico, creí que nunca la empresa la iba a hacer, creí que era..., porque era mucho dinero, era una inversión importante en el año 94. Bueno, no digo que me equivoqué, sino digo que, afortunadamente, no ha sido la ciudad de Badajoz la que ha tenido que pagar esa obra, más que una parte muy pequeña, porque los 5.000 millones de pesetas que cuesta traer el agua desde Villar del Rey hasta Badajoz lo ha pagado los fondos europeos, a través de las gestiones de su Gobierno, y solamente 1.200 millones de pesetas ha sido lo que ha pagado el Ayuntamiento de Badajoz a través de Seragua. Como iba a pagarla entera, hoy tengo la satisfacción de saber que, evidentemente, el canon que todos pagamos por esa obra que iba a hacer entera la empresa, y que ahora solamente ha hecho en un cuarto, en un 25%, pues a partir de entonces, de hoy, de hoy, usted sí que hoy baja los impuestos en Badajoz, señor Presidente, hoy sí que los baja, porque bajará sin

duda el canon que los vecinos pagamos por una obra que se ha hecho con fondos europeos.

Y por último, y termino, señor Presidente, yo confío mucho en las palabras del señor Matas, del señor Matas. Sabe que tuvimos un par de reuniones importantes en mi despacho y en el suyo para hablar del Plan Hidrológico y de todo lo que significaba, para cerrar el ciclo del agua en Extremadura. Es cierto que cuando se toma una decisión ya la obra está en marcha, pero es bueno que siempre podamos, para no generar incredulidad, saber que cuando está en marcha, ¿qué quiere decir?, ¿que se va a proyectar?, ¿está en proyecto?, ¿se va a licitar?, ¿está licitada?, ¿está en construcción?, ¿está construida? Esto es muy importante saberlo. Y el señor Ministro sabe que de las diez grandes obras que la Junta de Extremadura añadió al Plan Hidrológico Nacional y las seis grandes obras de regadío, gracias a lo cual yo firmé el acuerdo, sabiendo el señor Ministro que, probablemente, me trajo algunos problemas y poniendo de manifiesto, una vez más, que yo estoy aquí para defender los intereses de Extremadura y no para ser dependencia de ningún partido político. Me dijeron entonces, señor Ministro, señor Presidente, que seguramente me iban a engañar, que estas obras no se iban a hacer. Yo, señor Ministro, confío en su palabra porque nunca me gusta perder, ni en los entrenamientos. Y, por lo tanto, estoy seguro que efectivamente estas obras no solamente van a estar en marcha en su 47%, sino que van a estar en su ejecución o en su proyecto en un plazo razonable de tiempo, para que nunca nadie me diga que me equivoqué. Nada más y muchas gracias.