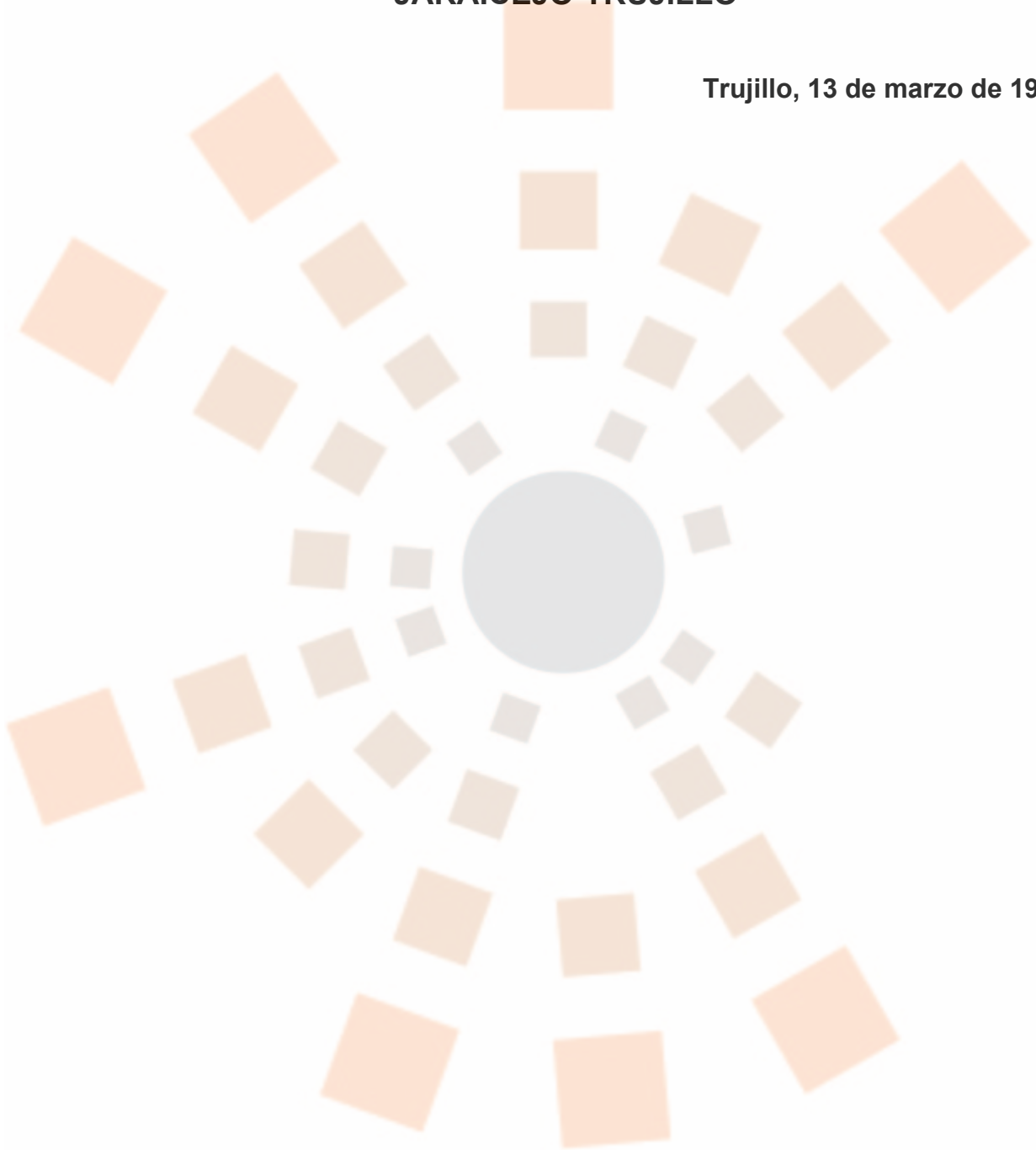


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE
EN LA INAUGURACIÓN DEL TRAMO DE AUTOVÍA
JARAICEJO-TRUJILLO**

Trujillo, 13 de marzo de 1993



**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE
EN LA INAUGURACIÓN DEL TRAMO DE AUTOVÍA
JARAICEJO-TRUJILLO**

Trujillo, 13 de marzo de 1993

Queridos Alcaldes de Trujillo y de Jaraicejo, Autoridades, Señoras y Señores.

Permítanme que les cuente antes de esta pequeña intervención, una anécdota que me ocurrió cuando yo viajaba desde Badajoz a Madrid, por esta autovía ya casi terminada, y era que un amigo mío que tenía una ideología política distinta a la mía, que iba comentando lo mal que lo hacíamos los socialistas cuando gobernábamos, pero cuando ya a lo largo de la conversación, casi llegamos a Madrid decía: ¡cuidado que se va bien por esta autovía!. En fin, que lo hacemos mal, pero se va perfectamente, se va bien por esas autovías que estamos construyendo con el dinero, con el impuesto de todos los españoles.

Yo quería estar hoy aquí presente en este acto de inauguración de dieciséis kilómetros y medio de autovía, porque considero de una importancia vital y capital para nuestra región, el dotarnos de infraestructura tanto de carretera como de ferrocarril para que el progreso de Extremadura pueda avanzar con la continuidad que en los últimos años está avanzando.

No va a ser lo mismo Extremadura dentro de unos años, cuando esté atravesada por una autovía Nacional V, autovía de Extremadura y cuando esté atravesada de norte a sur por la autovía 630; no va a ser igual la capacidad de progresar que va a tener el pueblo extremeño, que hace unos años cuando no teníamos infraestructura, cuando teníamos unas deficientes carreteras cuando, en definitiva, no había instrumentos que posibilitaran la capacidad emprendedora de la que los extremeños estamos haciendo gala en los últimos diez años.

Yo siempre he dicho que cada tramo de carretera, cada tramo de autovía que inauguramos en Extremadura es una excusa menos que tenemos los extremeños para no dar impulso, el salto que nos haga progresar y que nos haga ser una región más feliz de lo que lo habíamos sido en las ocasiones anteriores.

Hoy quiero decir que ese reto, que ese mensaje de la eliminación de la excusa comienza a dar resultado, y por tanto tengo que felicitar al pueblo extremeño. Han visto ustedes que en estos días se ha publicado por parte de distintos organismos oficiales y no oficiales la evolución de la renta, la evolución de la riqueza, el crecimiento de la economía en nuestro país concretamente en 1992, y todo el mundo coincide en señalar por los datos de las estadísticas que se han publicado que Extremadura ha crecido el doble que el resto del Estado Español.

Entonces, cuando estamos en una situación de crisis económica, nuestra región, en 1992, ha sido capaz de crecer más que nadie; lideramos el crecimiento de todas las regiones. El otro día en Madrid, un grupo de periodistas me preguntaba que ¿cómo era posible? y la explicación está aquí; es posible porque en estos momentos tenemos instrumentos que no teníamos hace 10 o 15 años y cuando esos instrumentos han sido puestos a disposición de los extremeños, los extremeños lejos de acobardarse, están dando la auténtica medida de lo que somos capaces de hacer cuando alguien se ha preocupado de dotarnos de los servicios, de las infraestructuras que anteriormente se nos había negado. Era difícil que en los años 60, en los años 80, Extremadura pudiera crecer económicamente más que nadie, porque teníamos menos dotaciones de servicios que nadie; ahora que comenzamos a equiparnos a la media nacional, los extremeños y yo me felicito de ello, estamos dando la auténtica medida de la capacidad de lo que somos capaces de hacer y somos capaces de trabajar como el que más, como el que más, lo que pasa es que teníamos antes las dificultades que no tenían otros.

Una Ley, en este caso concreto del Ministerio de Obras Públicas que está haciendo un esfuerzo importantísimo en nuestra región con el dinero de todos los españoles, con el dinero de los impuestos, está haciendo ese esfuerzo, los extremeños, Sr. Secretario General estamos dando la medida de nosotros y vamos a darla con mucha más integridad, porque en ganas, en voluntad, en trabajo, no nos gana absolutamente nadie; es verdad que nos han estado compensando económicamente desde otro sitio, pero no era verdad, no podía ser verdad y ahora lo estamos demostrando, es que unos trabajan mucho y otros trabajábamos poco. Cuando hemos salido de Extremadura siempre se ha valorado la capacidad de trabajo del trabajador extremeño, cuando ahora no tenemos que salir de nuestra tierra, cuando ahora podemos ganarnos la vida en nuestra región y cuando ahora un gobierno se preocupa de que tengamos las dotaciones infraestructurales que tenían otras regiones, estamos demostrando que sabemos ganarnos la vida como el que más y estamos demostrando, no solamente como el que más, sino como ha ocurrido en 1992 y estoy seguro en 1993, estamos creciendo más que el resto de las regiones del Estado Español.

Por lo tanto, mi felicitación a la seriedad que el Ministro de Infraestructuras, que el Ministro Borrell, está dando al planteamiento de esta tierra. Hace unos meses, escasos meses, estuvimos en Trujillo, en Mérida y en Badajoz inaugurando el tramo Trujillo-Badajoz; allí el Ministro Borrell se comprometía ante los medios de comunicación, y por lo tanto ante la opinión pública, a que antes de que terminara 1992 estarían adjudicados los dos tramos que quedan de la autovía de Extremadura. El tramo Mérida-Miajadas, que ya está adjudicado y el tramo Jaraicejo-Navalmoral que ya también está adjudicado. El segundo de ellos con unas obras importantísimas; el Ministerio ha tenido en cuenta la sensibilidad ecológica de esta tierra, haciendo dos túneles, o va a hacer dos túneles, para que una zona tan espectacular como es Las Villuercas, no pueda ser deteriorada como consecuencia de la construcción necesaria para el proyecto de la autovía; pero antes yo me felicito de que esto pueda seguir así y me felicito del anuncio que usted acaba de hacer y que ya conocíamos por la presentación que el Ministro Borrell hizo el otro día del Plan Director de Carreteras de que ésta no es la única autovía que va a tener Extremadura, sino que la 630 también se va a convertir en Extremadura y estoy seguro y convencido que esta autovía importantísima, costosísima, que va desde el cuerno de Sevilla hasta Gijón no va a...(se interrumpe la grabación)... porque puedo decir con satisfacción que el otro día recibíamos una

carta, una comunicación, del señor Secretario de Estado de Infraestructuras, diciendo que ya se había puesto a información pública el tramo Montemayor (y él acaba de decir que contemplándose ya como autovía) y el tramo Mérida-Zafra. Por lo tanto, probablemente de esa autovía, las primeras actuaciones que se van a hacer van a ser actuaciones que van a ser en la región extremeña, con lo cual cambiará nuestra situación geoestratégica radicalmente y no sólo por carretera y no sólo por las autovías que está haciendo el Ministerio sino también por el Plan General de Carreteras que está haciendo la Junta de Extremadura, que está en sintonía perfecta con el Ministerio de Obras Públicas, con el Ministerio de Infraestructuras para que éstas dos grandes líneas que van a atravesar nuestra región, Nacional V y 630 no se queden aisladas del resto del desarrollo viario de la región, sino que a través del Plan de Carreteras que lleva ya la Junta haciendo hace unos años estas dos autovías puedan tener salida, no a caminos vecinales, sino que puedan tener salida a carreteras (..) en condiciones que consoliden el desarrollo de nuestra región. Y en esa colaboración hay que seguir.

Ayer, hace unos días, hablaba yo con el Ministro Borrell, felicitándole porque Extremadura en el Plan Director de Carreteras queda en una situación extraordinaria, y diciéndole que seguramente cualquier ciudadano, cualquier responsable político hubiera pedido que se hubiera pintado alguna carretera más, alguna autovía más en el mapa pues, lógicamente, yo le decía que sigue siendo un empeño de la Junta de Extremadura, de las autoridades locales de Cáceres y de Trujillo, que cuando estas dos autovías estén hechas, la 630 y la Nacional V se puedan unir ambas por una carretera de 40 kilómetros que es Trujillo-Cáceres y el Ministro de Obras Públicas no rechazó esa idea. Lo que sí me pidió era colaboración, porque no tienen más dinero que los millones que va a destinar a este programa y yo le ofrecí mi colaboración, mi colaboración económica, la colaboración de la Junta de Extremadura para que ese enlace entre Trujillo y Cáceres sea una realidad con presupuesto del Ministerio de Transportes e Infraestructuras y con presupuesto de la Junta de Extremadura. Por lo tanto, eso va a ser también una realidad igual que va a ser una realidad el que la comunicación por tren de alta velocidad que hace solamente unos años era impensable en Extremadura; la comunicación por tren de alta velocidad va a ser una realidad en nuestra región extremeña. El enlace ferroviario por tren de alta velocidad entre Madrid y Lisboa va a pasar por Extremadura, con lo cual nuestro panorama va a cambiar radicalmente, nuestra situación va a cambiar radicalmente y ya no podrá haber ni un sólo extremeño que diga lo que decíamos hace quince o veinte años: "Con estas carreteras, con estos trenes, dónde vamos a ir, cómo van a exportar los productos nuestros industriales, nuestros agricultores". Eso dentro de unos años, ya hoy, no se puede decir. Ya vamos a un sitio seguro que es el provecho, que es el desarrollo de nuestra región.

Seguramente cualquiera podrá decir que se podría haber hecho más. Y estoy convencido de ello. Es una cuestión de dinero. Yo estoy seguro que este Plan, que ha diseñado el gobierno español, el Ministro Borrell, de desarrollos infraestructurales podría mejorar, sin duda, porque todo el mundo quiere tener una autovía a la puerta de su casa, podría mejorarse, siempre que haya más dinero y el dinero no lo proporciona el gobierno, el dinero lo proporcionan los ciudadanos. Nosotros, desde la Junta de Extremadura, podríamos hacer más carreteras, pero permítanme solamente un paréntesis, cada carretera que inauguramos en Extremadura, de la Junta de Extremadura, hecha por la Junta de Extremadura, significa, en primer lugar, un esfuerzo económico, pero al mismo tiempo significa

destinar, posteriormente a la inauguración de la carretera, una partida presupuestaria, que no se puede destinar a viviendas, ni a piscinas, ni a guarderías, polideportivos, etc. y saben ustedes a qué la destino, la destino a conservar esa carretera que hemos hecho, porque esa carretera al paso de uno o dos años se deteriora y porqué se deteriora, porque pasan coches, camiones y motos por ella y por lo tanto comienzan a surgir baches y debemos tener doscientos, trescientos, cuatrocientos millones de pesetas para poder anualmente ir bacheando, arreglando, impidiendo que esa carretera no se deteriore y parece algo injusto que cuando entregamos viviendas sociales a los ciudadanos que entregamos viviendas sociales, nos paguen una cantidad mensual por vivir en ella, un alquiler; parece injusto que cuando hacemos uso de un hospital público paguemos una cantidad mensual, aparte de nuestros impuestos a la Seguridad Social que descuentan de nuestra nómina; parece injusto que cuando utilizamos muchos servicios de los que el estado tiene la obligación de proporcionarnos tenemos que pagar, aparte de nuestros impuestos, una cantidad adicional y eso no molesta a nadie, sin embargo nunca estamos dispuestos a pagar ni una sola peseta por la utilización del mismo. Si en Extremadura a mí me pagaran mil pesetas al año, es decir, lo que cuestan un par de cubatas por la noche el sábado, mil pesetas al año, aquellos que tienen vehículos y por lo tanto van por la carretera, yo podría liberar el dinero que destino al mantenimiento de las mismas, lo podría liberar para hacer más guarderías, más viviendas sociales, más hogares del pensionista, más viviendas; pero todo el que pasa por la carretera no quiere pagar ni una sola peseta, porque considera que con los impuestos que ha pagado ya es suficiente, y probablemente lleve razón, pero y quién no tiene ningún vehículo y que no pasa jamás por una carretera. Ése está dejando de percibir de la colectividad una cantidad de servicios que podrían hacerse si todos hiciéramos ese esfuerzo generoso que yo no digo que lo vaya a pedir desde la Junta de Extremadura, sino que simplemente señor Secretario General, lo hago como una reflexión que quien paga rompe y el que rompe paga; debería ser una máxima que los españoles tuviéramos presente, y si lo hiciéramos, estoy seguro que el Consejero de Obras Públicas pintaría un mapa con más rayas y estoy seguro que el Ministro Borrell pintaría otro mapa con más rayas todavía.

De todas maneras, con las rayas que hay en Extremadura, ya pintadas, tanto desde la Junta de Extremadura como desde la Administración Central, yo hoy me siento profundamente satisfecho y estoy además orgulloso de demostrarle al pueblo español que cuando se nos dan los servicios y las infraestructuras necesarias los extremeños estamos dando la talla, que a trabajar no nos gana nadie, que antes no podíamos trabajar en Extremadura por que no había nada y nos teníamos que marchar; ahora que hay algo, tenga usted en cuenta, señor Secretario General y transmítaselo al Ministro, que si nos siguen apoyando, nosotros no vamos a defraudar, nosotros vamos a seguir creciendo más que el resto de las regiones españolas como hemos hecho en 1992.

Y por último un pequeño mensaje. Ahora es verdad que cualquier autovía puede perjudicar a cualquier pueblo de los que están a su vera, porque uno va más rápido y a lo mejor antes que paraba en un sitio deja de parar para pasar de lejos. Hay que hacer el esfuerzo ahora desde los pueblos, y éste es el llamamiento a los alcaldes para que yendo muy rápido por las autovías seamos capaces de parar en los pueblos, y para eso hace falta espabilarse, espabilarse. Yo aunque voy, y hago este trayecto como comprenderán ustedes muchísimas veces, aunque voy rápido sé donde tengo que parar, sé donde tengo que parar porque hay una cocina

extraordinaria, sé que tengo que parar en un sitio donde hay unos servicios magníficos. Hay que espabilarse, nadie va a parar ahora porque la competencia es feroz, luego animo a los ciudadanos de los pueblos por los que pasan las autovías de las ciudades, para que el ciudadano pare allí porque sepa que hay unos extremeños que están dispuestos a darles calidad. Ese es el mensaje último como reflexión para nuestros alcaldes.

Y para terminar, decir que estas obras que hoy estamos inaugurando, como decía al principio es producto del impuesto de los españoles y por lo tanto yo nunca quiero que cuando inauguramos una obra pública, alguien diga le agradecemos al Ministro o le agradecemos al Presidente, porque esto no se hace con nuestro bolsillo; esto se hace con el dinero de todos los españoles. Ésta es la razón por la que yo hoy desmiento la intoxicación que se está haciendo en el resto de España o en algunas regiones del estado español y que viene recogido por los medios de comunicación de que se va a transferir un Impuesto de la Renta de las Personas Físicas a las regiones, porque si se transfiere el dinero de todos los españoles a cada región, entonces Extremadura no podrá confiar en el gobierno central que es el que recauda para repartir. Por lo tanto, por si hubiera alguna duda, para que los medios de comunicación puedan transmitirlo, la Junta de Extremadura se opone radicalmente a que se transfiera el Impuesto de la Renta de las Personas Físicas, porque ése es el único impuesto progresivo que debe permanecer en manos del gobierno, para que el gobierno después, con su saber, con su entender, pueda hacer una justicia redistributiva, una política solidaria que estoy seguro que seguirá pasando por Extremadura.

Felicidades a todos los que han colaborado en la construcción de esta carretera, de esta autovía. Felicidades a la empresa Laing que creo que ha hecho un trabajo extraordinario, de todas maneras a lo largo de estos días lo podremos comprobar y yo les animo a que sigan confiando en nosotros como administraciones porque vamos a seguir (aquí se acaba la grabación).