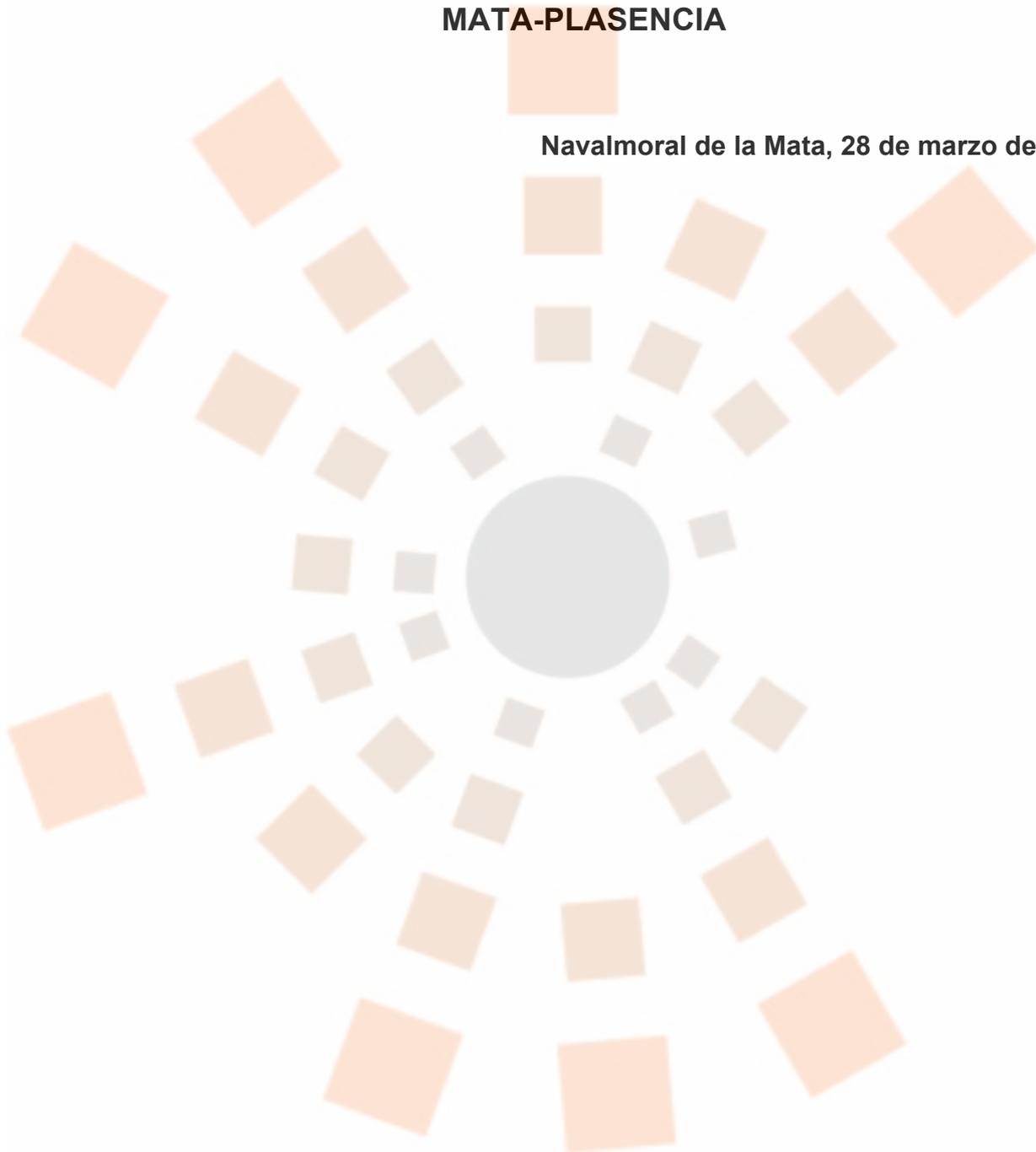


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE
COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DEL TRAMO N-V-RÍO
TIÉTAR DE LA AUTOVÍA AUTONÓMICA NAVALMORAL DE LA
MATA-PLASENCIA**

Navalmoral de la Mata, 28 de marzo de 2003



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DEL TRAMO N-V-RÍO TIÉTAR DE LA AUTOVÍA AUTONÓMICA NAVALMORAL DE LA MATA-PLASENCIA

Navalmoral de la Mata, 28 de marzo de 2003

[...] concejales de la comarca, señoras y señores, queridos amigos.

No es que nos inventemos las cosas, yo diría que esto es la venganza del mapa, del mapa de carreteras, no del mapa de agricultura, del mapa de carreteras. ¿Por qué es la venganza del mapa? Hace unos días estuve en Cáceres inaugurando el II Congreso Mundial del Jamón y me acordé allí del mapa, del mapa económico y del mapa humano que muchos estudiamos en las escuelas de entonces en Extremadura, donde detrás de la mesa del profesor y encima del encerado había sólo un mapa, ¿no sé si lo recordarán los que tienen mi edad? Y en el mapa humano había en cada región de las de entonces, pues en unos sitios había unos muñegotes muy altos y en otros unos muñegotes muy pequeñitos, y yo con ocho años, siete años, nueve años, creía que en unas regiones los españoles eran altísimos y en otras éramos muy chiquititos, muy bajitos. Después he podido comprobar, en estos años de Presidente, que cuando, por ejemplo, en alguna recepción real nos ponen en fila a los presidentes, pues no era verdad. Es decir, los hay de todas las medidas, no tiene uno..., la región no da la talla, la talla física. Aquello, ya me enteré después, que lo que quería decir es que en unos sitios había mucha gente y en otros sitios había muy poquita gente.

Y en el mapa económico, pues, veía cómo en algunas regiones había unos edificios que eran unas chimeneas echando humo, en otros había unos automóviles que eran unas fábricas de coches, en otros había unos puertos con unos barquitos que era que se fabricaban barcos, y en la mía, en la nuestra, había unos cerditos. Y yo pensé: joder, pues vaya región que tenemos, aquí somos los más chicos de España y nada más que hay cerdos. Ésta era la idea que yo tenía del mapa. Pero después ya más mayor, después ya entendía algunas cosas, ¿no?, entendía algunas cosas. Después de más mayor empecé a mirar los mapas de carreteras, ya cuando salía de viaje, ¿eh?, y veía unas rayas gordísimas rojas, rojas, gordísimas; y unas rayas más finitas, muy finitas, algunas casi como que no se veían, y me enteré que las rayas finitas, finitas, eran carreteras locales o comarcales e incluso nacionales; y las rayas gordas rojas, rojas, rojas, rojas, eran las autovías y las autopistas. Así que yo dije: bueno, pues algún día tenemos que ser más, tenemos que transformar los cerdos estos, darle riqueza a la región, y a ver si ponemos unas cuantas rayas rojas, algunas cuantas rayas rojas. Y hoy venimos a poner una nueva raya roja en el mapa de Extremadura, que la raya roja es que indica que hay una nueva autovía, en este caso concreto la autovía que va desde Navalmoral hasta Plasencia.

Así que es un poco la venganza. Y yo estoy hoy...., hoy es uno de los días que me emociono en un acto de inauguración, porque hace veinte años sólo, no podía yo siquiera imaginar que hoy, a los veinte años del Estatuto de Autonomía, íbamos a estar inaugurando, al lado de una autovía, otra autovía que comunicará con otra futura autovía. Esto era impensable, era impensable. Como era impensable que esta obra la hicieran empresas nacionales con empresas extremeñas, era absolutamente impensable. Pero lo estamos haciendo, lo estamos haciendo, y por eso un cierto sentimiento de emoción. Es decir, el mapa extremeño se achica, se acorta, y encima tiene rayas rojas, que eran las que yo envidiaba cuando miraba el mapa hace veinte, treinta años, y decía: ¿aquí, cuándo va a haber una raya roja con dos filas, con dos rayas que signifique autovía-autopista?

¿Por qué lo hacemos? No solamente porque el mapa tenga esas rayas, lo hacemos porque las circunstancias de nuestra región así lo van requiriendo. El trabajo era inmenso cuando empezamos la Autonomía, inmenso. Había que hacer carreteras, sencillamente carreteras, porque no había ni una en condiciones. Después vino la Nacional V, porque las autovías empezaron en el año 87, aunque algunos piensen que no, que empiezan con las primeras piedras de ahora. No, las autovías empezaron en el 87 y en el 95 terminaron, y estamos aquí al lado de una que ha servido maravillosamente para la región.

Y hace menos de dos años, en un Consejo de Gobierno Extraordinario en Yuste, decidimos que puesto que teníamos una autovía y había otra que estaba en marcha, lentamente pero en marcha, la 630, que teníamos que intentar que la Nacional V y la 630 se encontraran, y se encontraran con unas cosas que nosotros llamamos las carreteras transversales, las siete famosas transversales que ya están en un 90% construidas. Es decir, la Nacional 630 era el esternón, y después tenía que tener costillas que hicieran posible que nuestras comunicaciones no fueran las comunicaciones clásicas radiales, sino que fueran comunicaciones que comunicaran no solamente el Norte con el Sur, sino que también comunicaran el Este con el Oeste de nuestra región. Y una de esas costillas, la más importante, una de las más importantes, es ésta que hoy estamos poniendo la primera piedra, después que ha empezado su construcción. Porque he querido que la primera piedra se empezara cuando ya estaban las máquinas, porque como ponemos muchas veces piedras y después si te he visto no me acuerdo, yo quería que se vieran las máquinas antes que la piedra. Y, entonces, ésta es una de las más importantes, de las más importantes que comunica Navalmoral de la Mata, que, como ha dicho su alcaldesa, comienza a ser una de las ciudades mejor comunicadas de la región, con Plasencia, que también se va a convertir en una de las ciudades mejor comunicadas de la región. Plasencia que siempre estuvo en el rincón, ahora va a ser una ciudad magníficamente comunicada. Y no solamente Plasencia y Navalmoral, Navalmoral-Plasencia, sino una serie de valles extraordinariamente importantes y ricos que van a tener como consecuencia de esta nueva comunicación posibilidades mejores que las que han tenido hasta ahora desde el punto de vista económico, y también desde el punto de vista turístico. Es decir, una carretera que va a comunicar la 630 con la Nacional V.

Como siempre en Extremadura las cosas cuestan trabajo el que se crean, y cuando salimos del Consejo de Gobierno de Yuste, hice la rueda de prensa y dije que iba a hacer estas dos autovías, la Junta de Extremadura, ésta y la que después vamos a poner la primera piedra, Don Benito-Miajadas, acuérdense que el escepticismo se apoderó de algunos: qué va, eso es mentira, no hay presupuesto,

dónde está el dinero, no sé qué... Después ya, cuando empezó a tomar cuerpo y se empezó a creer que era verdad, entonces vino la discusión sobre el trazado: trazado paralelo, trazado no paralelo, etc., etc. El trazado está ahí. Una vez que ya el trazado se aceptó, que era ése el sensato y el correcto, el que decían los técnicos, ya vino la duda, la duda sobre las empresas: ya sabíamos cuáles eran las empresas que se iban a quedar con el concurso, todo estaba amañado, apañado, etc., etc. Pero, aquí no ha habido ni una sola denuncia, yo no he tenido que pasar por los tribunales, y me felicito que hayan sido tres empresas extremeñas y una empresa nacional las que se hayan quedado con una autovía que les da vida a esas empresas, que ya la tienen de por sí, pero que les asegura, por lo menos, cincuenta meses de trabajo y, al mismo tiempo, les capacita, que es lo más importante, les califica para que puedan seguir haciendo autovías en Extremadura y en otras partes de Extremadura. Y cuando digo en Extremadura, digo en Extremadura, porque no será la última, y ahora diré algo al respecto.

Así que comunicamos dos zonas muy importantes. Estrechamos nuestra región y tenemos la posibilidad de hacer un desarrollo que no solamente terminará en Plasencia, sino que cuando en Plasencia esté terminada Navalmoral-Plasencia de ahí seguiremos avanzando. ¿Avanzando hacía dónde? Hacia Portugal. Y habrá otro tramo de autovía que comunicará toda Navalmoral con Portugal, todo Portugal con Navalmoral a través de esta vía.

Aquí hemos tenido que hacer, hemos tenido que hacer una agresión al territorio. Y, en fin, ahí hay una cicatriz, que cuando esté terminada la autovía es una cicatriz que se une a la cicatriz que ya había de la carretera que existía, pero es una agresión. Es una agresión que ya está, que ya se va a hacer. Yo estoy seguro que las empresas lo van a hacer con el menor impacto ambiental posible. Pero, al final, ¿qué es lo que estamos haciendo? Además de una vía de comunicación, estamos tendiendo una alfombra para que por ahí pase el futuro, si es que llega a ser, tren de alta velocidad para Extremadura, que vaya desde Navalmoral hasta Plasencia sin tener que deteriorar lo que ya nosotros vamos a deteriorar como consecuencia de esta cicatriz que vamos a hacer. Es decir, que la mejor forma de que el tren de alta velocidad llegue a Plasencia es que se ponga paralelo a esta autovía que estamos haciendo, y no signifique otra agresión medioambiental por otros sitios, por otros recorridos, por otros caminos o por otros itinerarios.

Así que veinte años haciendo un plan de carreteras. El plan está prácticamente terminado, el plan está prácticamente terminado, ahora es el momento de hacer un plan de autovías, un plan de autovías para la región, de autovías que sean necesarias para Extremadura, porque basta que uno abra el frasco para que inmediatamente se desaten todas las pasiones. Bastó que hace dos años habláramos de la autovía Plasencia-Navalmoral y de Don Benito-Miajadas para que inmediatamente la gente, algunos, empezaran a pedir la luna, y ya los que nunca habían pensado en una autovía autonómica empezaron a pensar en autovías autonómicas por todo el territorio, y uno está..., yo ya la experiencia que tengo es que uno se encuentra más lejos del Gobierno en función del que más lunas pida, esto por emplear un lenguaje indio. Es decir, cuántas más lunas se piden, más lejos se está de gobernar. Y cuánto más realistas son las peticiones o las promesas que uno hace, más cerca está de gobernar.

Así que yo no quiero pedir la luna, pero sí digo que terminado el plan de carreteras, que iniciamos hace ya trece o catorce años, vamos a empezar a diseñar

un plan de carreteras. Si en éste tardamos quince años, no es insensato decir que también en el plan de carreteras, el gobierno que haya en la próxima legislatura y en las próximas haga también un diseño de plan de autovías que permita que nuestra región tenga comunicaciones, que hagan posible que nuestra región que estaba muy mal comunicada, que estaba aislada, a partir de la red de carreteras interiores que tenemos hechas, a partir de las redes estatales con el tren de alta velocidad, con las autovías que estamos hoy empezando a hacer y con las autovías del plan de futuro que vamos a diseñar, yo creo que la realidad de la región ha pegado un cambio espectacular respecto a la situación que nos encontramos cuando iniciamos el Estatuto de Autonomía.

Así que tendremos en los próximos años que enfrentarnos a nuevos retos, pero con dos diferencias fundamentales de las que nos enfrentamos cuando empezamos el autogobierno. Uno, el espacio físico, la situación física, los medios físicos son radicalmente diferentes y los medios humanos son radicalmente distintos. Es decir, hace veinte años era imposible pensar en hacer una autovía en Extremadura desde el Gobierno Autónomo: uno, porque no teníamos dinero; dos, porque no hubiéramos tenido aquí dentro nadie que nos lo hubiera hecho, nadie. Ahora se está celebrando la Feria de la Construcción y ahí hay un sector económico importantísimo, productivo importantísimo, empresas muy fuertes, muy importantes en Extremadura, hace veinte años no había nada, apenas nada. Y ahora sí se puede hacer lo que antes no se podía hacer. Claro, tendremos un instrumento, un medio físico diferente del que nos encontramos hace veinte años, pero sobre todo es que tendremos un medio y un factor humano distinto del que nos encontramos hace veinte años. Es decir, todo esto que hemos hecho en estos años, lo hemos hecho los que estamos aquí, más un millón de habitantes que no están aquí o medio millón. ¿Con qué preparación y con qué formación? Escasita, escasita, y por eso yo siempre me descubro ante aquellos empresarios que sin una formación profesional importante han sido capaces de llevar sus empresas adonde las han llevado, adonde las han llevado, habiendo salido de las escuelas a los diez, los once años, sin haber pasado por una facultad, ni por una escuela de negocio, ni por ninguna parte. Los que vienen ahora, éstos ya están mucho mejor formados y preparados que nosotros, y se encuentran con una región, con una infraestructura física que en nada se parece a la anterior, a aquel mapa que yo recordaba al principio; y con una infraestructura humana que, bueno, que no se parece en nada a muchos de nosotros, que unos tuvieron que salir de la escuela y otros tuvieron que salir a la emigración o quedarse en el campo.

Así que las expectativas de la región son impresionantes, impresionantes, desde mi punto de vista. Y esta carretera, esta autovía viene a darle contenido a lo que es un buen diseño de siete transversales. Sólo en menos de dos años se ha sido capaz de hacer todos los estudios: impacto ambiental, información pública, expropiaciones, patatín y patatán. Quiero decir que cuando se tiene interés y ganas y voluntad no hay que poner ninguna excusa de que gobiernos anteriores es que no me dejaron proyectos, a nosotros tampoco nos dejaron ningún proyecto, y en menos de dos años hemos hecho el proyecto y hemos empezado la obra. Así que si se hubiera querido, en menos de dos años, se hubiera podido hacer todos los proyectos de toda la 630 y haber empezado las obras. Pero, en fin, hoy una piedra, después otra y mañana otras dos. Este fin de semana es como cruzar un arroyo de piedra en piedra. Yo espero que cuando terminemos esta autovía esté terminada la 630, porque sino será como ir como un cohete y de pronto pararse y tener que seguir circulando a 30, 40 kilómetros por hora.

Éste es el reto, ésta es una excusa menos. Nunca hemos sido capaces de hacer muchas cosas porque no teníamos nada, cada obra pública que inauguramos o que empezamos es un motivo de felicidad, y a mí me emociona poder empezar la primera autovía autonómica, me emociona, pero al mismo tiempo me llena de preocupación. Ya tenemos menos excusas. El turismo tiene que venir más. Ya estamos más cerca de Madrid, ya estamos más cerca del Norte, ya estamos más cerca del Sur, y como ahora hay gente muy interesante en Extremadura, yo estoy seguro que vamos a ganar la partida.

Así que felicidades a los que lo hacen posible, felicidades a las empresas. Ésta es una obra muy importante que vale mucho dinero. Tres empresas extremeñas, una empresa nacional de mucho prestigio. Les ruego, por favor, que todos los trabajos auxiliares que haya que hacer, acuérdense que también aquí hay empresas extremeñas que saben hacer trabajos auxiliares, para llevarse una parte de ese dinero que se van a llevar ustedes, porque se lo han ganado decente y limpiamente.

Nada más y muchas gracias.

