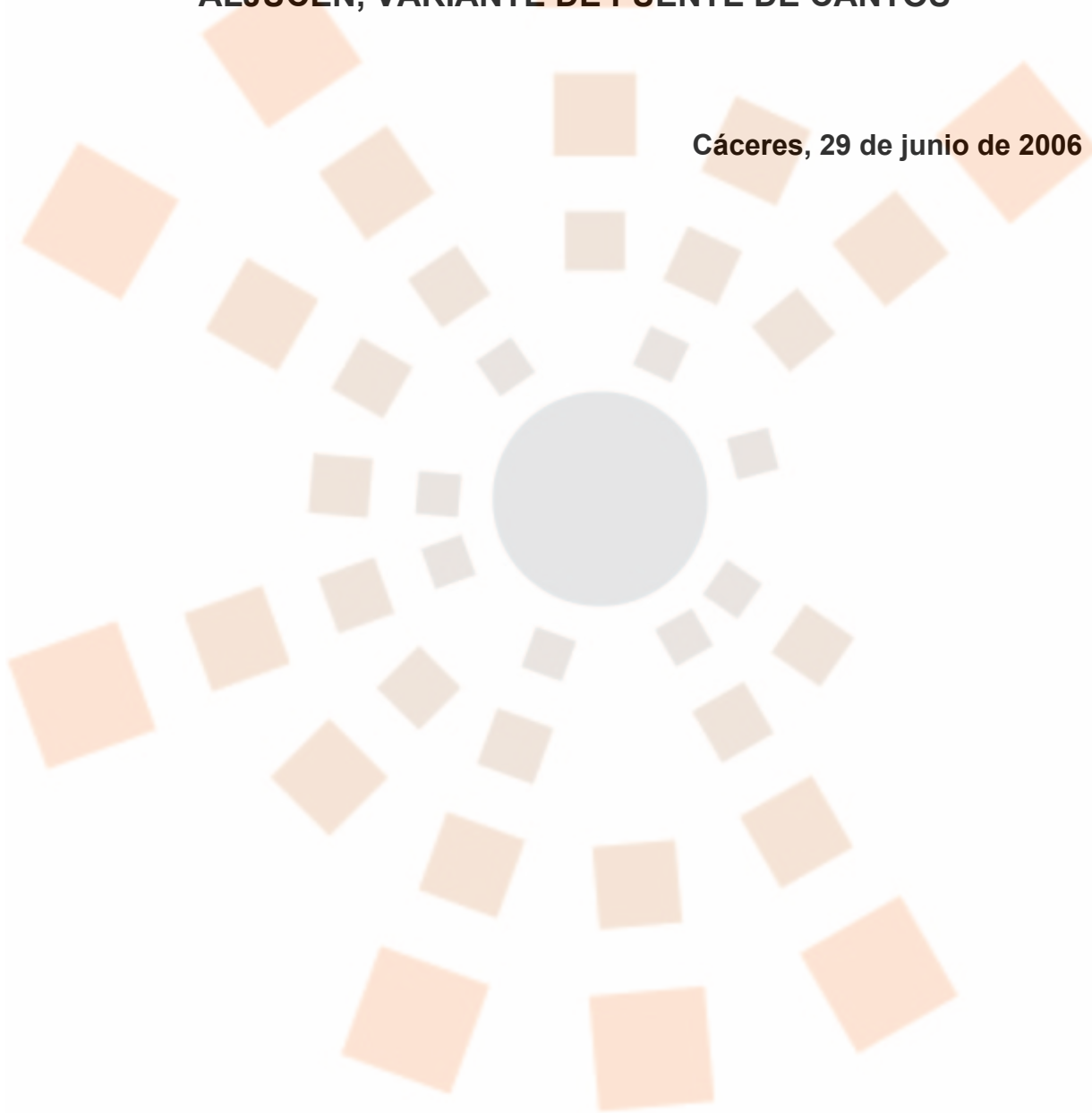


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA  
INAUGURACIÓN DE CUATRO TRAMOS DE LA AUTOVÍA DE LA  
PLATA, A-66. TRAMOS: CÁCERES-ALDEA DEL CANO, ALDEA  
DEL CANO-LÍMITE DE PROVINCIA, LÍMITE DE PROVINCIA-  
ALJUCÉN, VARIANTE DE FUENTE DE CANTOS**

Cáceres, 29 de junio de 2006



**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DE CUATRO TRAMOS DE LA AUTOVÍA DE LA PLATA, A-66. TRAMOS: CÁCERES-ALDEA DEL CANO, ALDEA DEL CANO-LÍMITE DE PROVINCIA, LÍMITE DE PROVINCIA-ALJUCÉN, VARIANTE DE FUENTE DE CANTOS**

**Cáceres, 29 de junio de 2006**

Senadoras y Senadores del Partido Socialista, Partido Popular por Extremadura, señoras, señores, alcaldes de la zona, queridas amigas y queridos amigos. Permítanme que en esta calurosa tarde, antes de que la Ministra proceda a la inauguración oficial de estos tramos de la autovía Nacional 630, yo les dirija la palabra para un par de reflexiones.

Mucho se ha hablado, a lo largo de estos años, sobre el retraso o el adelanto de las infraestructuras en Extremadura y, concretamente, sobre el retraso o adelanto de esta infraestructura tan importante para el futuro de nuestra región cual es la Ruta de la Plata. Debo decir que llevan razón los que dicen que vamos con retraso, toda la razón, porque en Andalucía y en Extremadura, querida Ministra, todas las infraestructuras vienen con retraso, pero no desde hace un par de años para acá, históricamente, históricamente. Desde el siglo XIX, desde la Restauración, desde la dictadura de Primo de Rivera, desde la República, todo viene con retraso. Todo el oeste y todo el sur español andaba retrasado, estaba retrasado, habíamos perdido todos los trenes que habían pasado por nuestro país, cuando nuestro país iniciaba en distintas épocas históricas el proceso de modernización.

Cuando la Restauración, perdimos todas las oportunidades porque en ese momento los restauradores se encargaron de potenciar aquellas zonas de España donde la industria estaba instalada, esto es, el norte de España y el este español. Y, por lo tanto, había que comprar el textil en Cataluña y el hierro en el País Vasco, como consecuencia del proteccionismo que el nacionalismo económico español hizo en aquellos territorios donde hoy el nacionalismo político tiene, de vez en cuando, determinadas cuitas y quejas respecto al conjunto de España.

La dictadura de Primo de Rivera siguió por ese camino de proteccionismo arancelario e industrial de los territorios donde había un desarrollo industrial importante. No olvidemos que la dictadura de Primo de Rivera se forjó, precisamente, en la Cámara de Comercio de Barcelona. Y, una vez que nosotros quisimos y tuvimos la oportunidad, en el oeste, en el sur español, de hacer un proceso de desarrollo de infraestructura, de desarrollo agrario, de desarrollo de industrias, de desarrollo de todo tipo de

infraestructuras, en el primer tercio del siglo XX, que fue nuestra única oportunidad, eso se vio cortado como consecuencia de la guerra civil del año 1936. Así que todo viene con retraso, todo viene con retraso.

Afortunadamente, el retraso se va terminando y estamos comenzando a andar con prestancia, con ligereza y con pundonor. Y ha querido la suerte, la casualidad, "ha sido así porque Dios lo ha querido" dirían algunos, que hayan sido los gobiernos socialistas los que han tenido la oportunidad de poner en marcha la Nacional V, que nos sacó definitivamente del aislamiento de este oeste, y ha querido las circunstancias, la suerte o la causalidad, o Dios, o los españoles, que haya sido también un gobierno socialista el que haga posible que esta autovía, que ha estado durante mucho tiempo en marcha, por fin ahora esté en rodamiento, a partir de la inauguración que esta tarde haga la Ministra, y de la que hagamos en el mes que viene y que, prácticamente, nos podamos ir desde Plasencia hasta Monesterio sin dejar de pasar por la autovía. Pero eso es lo menos importante.

A mí no me importa ni me interesa conducir el coche mirando por el espejo retrovisor, ni me interesa mirar el coche mirando al cuentakilómetros. Quien así conduce, además de que le quitan el carné a partir del sábado que viene, tiene todo el riesgo de pegarse un tortazo. Para conducir un coche hay que mirar al futuro, y esto es lo que me interesa a mí como presidente de esta Comunidad Autónoma, mirar al futuro, saber qué significa este acto que estamos haciendo en el día de hoy, saber qué significa que podamos contar con una nueva infraestructura, saber qué significa qué podemos hacer cuando tengamos, en el año 2010, el tren de alta velocidad, que precisamente hoy hace un año, el Gobierno de España, reunido en la ciudad de Mérida, prometió y comprometió que sería una infraestructura nueva e inédita en esta región. Todo eso es lo que me interesa, y me interesa, además, recalcarlo y señalarlo para que los extremeños nos demos cuenta de que estamos jugando en un campo de juego distinto y diferente del que tuvimos históricamente cuando todas las infraestructuras venían con retraso a Extremadura.

Hay una página en un medio de comunicación, concretamente en el diario Hoy, que está esta semana preguntando a los extremeños, a través de su blog: ¿es necesario, son necesarios dos aeropuertos en Extremadura? La pregunta está mal formulada, habría que decir: ¿son necesarios dos aeropuertos en Extremadura, ahora que tenemos dos autovías, cuando tengamos un tren de alta velocidad? Y la respuesta vendrá sola: sí. Si estamos pensando en la Extremadura del siglo XX, no. Pero si estamos pensando en la Extremadura que estamos haciendo ahora entre todos con esta nueva infraestructura, evidentemente la respuesta tiene que ser distinta. ¿Es necesario, son necesarios dos aeropuertos pensando en el siglo XX? No. ¿Pensando en el siglo XXI? Sí. ¿Por qué? Porque hay muchos hombres y mujeres, empresarios y empresarias, que ahora necesitan puertas para entrar y puertas para salir, y cuantas más puertas se les den para entrar y para salir, mucho mejor. He dicho que se podrá ir desde Plasencia hasta Monesterio sin dejar la autovía, y desde ahí hasta Cádiz, desde ahí hasta Salamanca, desde ahí hasta Madrid, desde ahí hasta Lisboa. ¿Eso qué significa para nosotros?, queridos amigos, ¿qué significa para nosotros? Eso significa poder diseñar una

estrategia, por fin, la primera vez en la historia de Extremadura, diseñar una estrategia que nos permita saber qué podemos ser y, por lo tanto, repito, no mirar por el retrovisor sino mirar al futuro. Con lo que tenemos ahora, los extremeños vamos a ser lo que seamos en el futuro. Nuestra definición es que seremos, somos en este momento, lo que vamos a ser en el futuro. Y el futuro es esplendoroso para nosotros, esplendoroso, porque tenemos una región bien limpia, bien virgen, bien verde, bien comunicada, se acabó el aislamiento, ya no estamos lejos, estamos cerca y tenemos todas las oportunidades y todas las posibilidades.

Y eso es lo que ha hecho el Gobierno del que forma parte la ministra de Fomento, que hoy ha venido a inaugurar estos tres tramos de autovía, más el que se inaugura simbólicamente en el sur, y que hace posible, repito, que el aislamiento desaparezca, que la lejanía también desaparezca. Esta autovía, repito, ha sido la autovía de la puesta en marcha. Yo tengo, desde aquí, que hacer un reconocimiento al ex ministro Cascos, con el que tuve la oportunidad de poner bastantes primeras piedras, que era el inicio de esta vía, pero es cierto que siempre que se iba Cascos, alguien decía: la autovía está en marcha. Como el coche de Fernando Alonso cuando está en la parrilla de salida, en marcha, pero hace falta un piloto que sea capaz de ponerlo en rodamiento. Así que esta autovía ha pasado de estar en marcha a estar en circulación, a estar en rodamiento, y eso, gracias a Dios, ha sido, de nuevo, obra de un gobierno, del Gobierno del que Magdalena Álvarez forma parte.

Así que, un día importante para Extremadura, un día importante para nosotros, y un reto fundamental para que veamos la Extremadura del siglo XXI y nos olvidemos de los tópicos y de las carencias del siglo XX. Día importante para los extremeños, por ser extremeños; y día importante, si me lo permiten, para los extremeños por ser españoles, por ser españoles. Hemos estado durante unas dos o tres semanas con la cara pintada, con las banderas en nuestros balcones, con la alegría de ser españoles, pensando que el gol entrara en la portería, hemos arriado la bandera, nos hemos quitado la pintura porque la pelota no entró, pero todos confiábamos en que Raúl, en que Pujol, en que Villa, etc., lo consiguieran. No ha sido así, yo no voy ahora a arriar la bandera, ahora voy a pintarme la cara más con la bandera de España, voy a poner más banderas en mi balcón, porque el partido que hemos empezado este mediodía, es un partido que exige que creamos mucho más en el presidente del Gobierno que en Raúl, que en Pujol o que en Villa, porque el partido que va a jugar es un partido mucho más decisivo, es un partido importantísimo, y es un partido..., cuando jugábamos con Francia no nos jugábamos nada, sólo la honrilla. Ahora nos jugamos la paz. Y yo quiero cantar todos los días "oé, oé, a por ellos, vamos a ganar la paz". ¿Por qué no? Si tenemos derecho los españoles y hoy ha empezado la cuenta atrás para que esa paz llegue.

Así que muchísimas gracias por estar aquí, día importante para los extremeños por esta realidad, día importante para los españoles porque vamos a ganar la paz.

Nada más y muchas gracias.