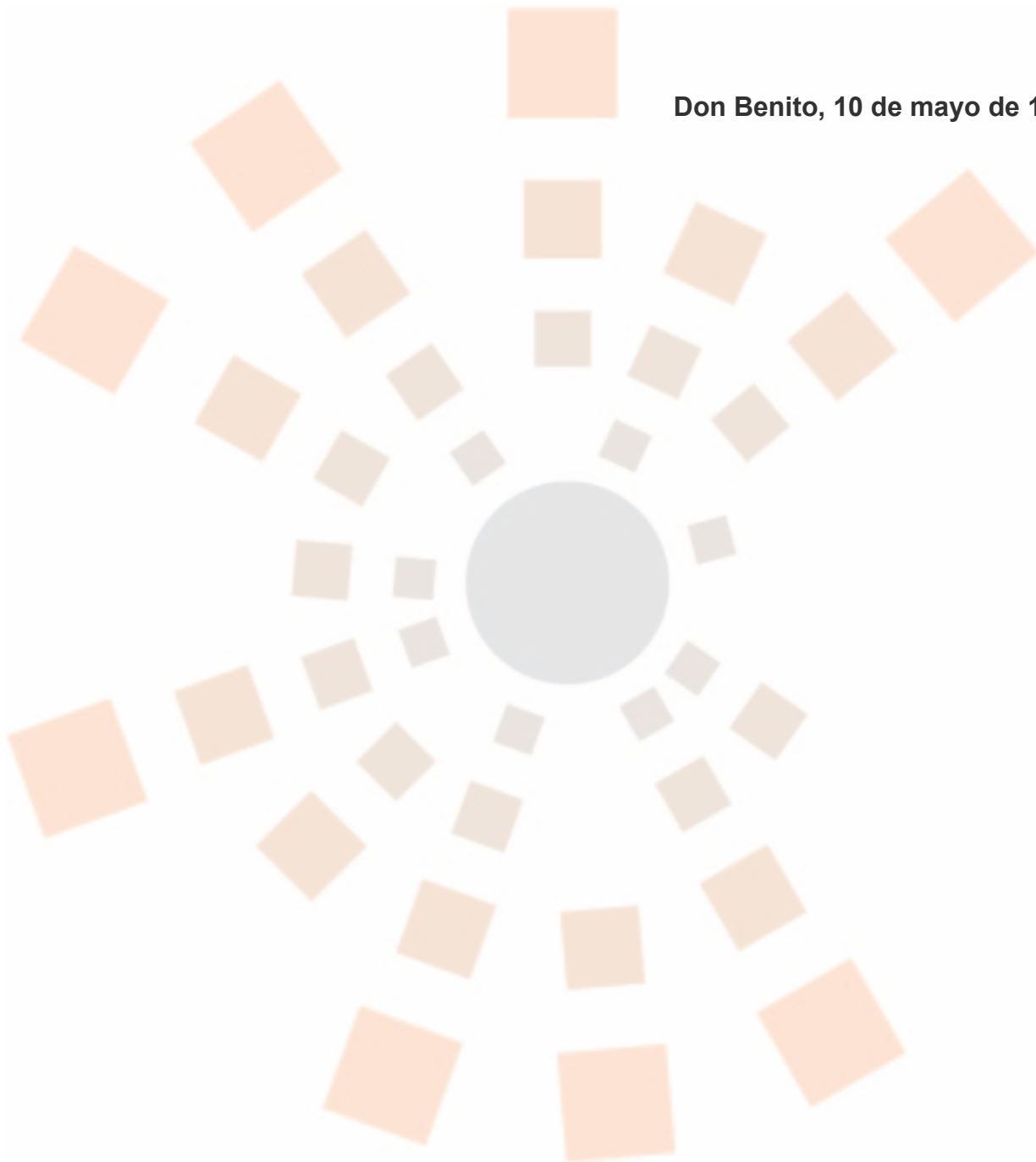


# INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE APERTURA DE LA FEVAL EN SU X EDICIÓN

Don Benito, 10 de mayo de 1987



## **INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE APERTURA DE LA FEVAL EN SU X EDICIÓN**

**Don Benito, 10 de mayo de 1987**

FEVAL, representa en el área comercial de nuestra Comunidad la primera convergencia importante de las Instituciones Regionales: Junta y Diputaciones han recorrido juntas un difícil camino hasta lograr poner en pie y en marcha esta importante herramienta que sirve, y debe servir cada vez más en el futuro, al desarrollo de nuestra economía.

En este camino recorrido, ha habido que vencer las lógicas dificultades que aparecen en todo camino que se hace "Ex novo", o que ha estado secularmente intransitado. No es el momento de hacer un inventario de las dificultades ni de cuantificar siquiera el esfuerzo económico. Sí lo es, de reflexionar sobre la filosofía con la que se debe tratar la herramienta que tenemos entre nuestras manos.

Evidentemente, estamos convencidos de que no se trata de un juguete más o menos sofisticado del que debemos obtener gratificaciones de tipo lúdico, antes al contrario, debemos contemplarlo como una compleja máquina, que dispone de un potente motor para hacer avanzar a la economía de Extremadura en el horizonte del 92, hito en el tiempo, de gran evocación histórica, donde se conmemora el Encuentro de Dos Mundos y de dos culturas, acontecimiento en el que Extremadura fue protagonista esencial.

Esta efemérides nos podría servir de referencia para entender que FEVAL se puede convertir en una Gran Exposición, donde se establecerán niveles de influencia en el contexto económico nacional e internacional, en función de los atractivos complementarios, con respecto a la EXPO 92 que se oferten desde Extremadura.

Es necesario empezar a conjugar esfuerzos para que FEVAL esté presente con su participación, estudiando en su justo sentido la magnitud y calidad de los beneficios que de dicho acontecimiento se pueden recibir.

Es evidente, que la respuesta pasa por un análisis de los resultados que, a nivel de Extremadura, se quieran obtener, y con carácter previo, por la formulación de objetivos profundos a conseguir.

FEVAL es uno de los instrumentos más adecuados para ver consolidada nuestra presencia en la España y Europa de las Regiones, asegurando nuestro papel en el ámbito de la macroeconomía europea del año 2000. Y esto puede llegar a ser, si FEVAL, de aquí al 92, se convierte en el catalizador de nuestro potencial real de desarrollo, fundado primariamente en la capacidad de la iniciativa privada,

pues hasta ahora, los diseñadores, los constructores y los conductores, y si se me apura hasta los vigilantes de las vías de circulación han sido institucionales, pero creo que ha llegado el momento, ahora que la máquina ha pasado el período de prueba y se ve que funciona, de que se vayan incorporando a la misma otros elementos de la sociedad.

Es conveniente a nuestro juicio, que las instituciones vayan perdiendo el carácter de protagonistas en FEVAL, pasando a vigilantes atentos de que la máquina sirva a los intereses económicos generales de Extremadura, una vez encontrado nuestro justo posicionamiento en la Europa de las Comunidades.

Es el mundo empresarial el que definitivamente y decididamente debe de tomar la alternativa. Son las asociaciones de profesionales y las organizaciones cooperativas, junto con las Cámaras de Comercio, las que deben dirigir y sostener el rumbo de FEVAL, asumiendo todos la necesidad de que los empresarios extremeños se sientan comprometidos con los grandes objetivos que se marquen para el desarrollo integral de Extremadura, y aceptando de antemano que el proyecto global de nuestra presencia en el 92 y en el año 2000, reflejará una realidad distinta, sólo si se cuenta con la iniciativa inversora del capital privado.

El marco de actuación de FEVAL está delimitado. Ahora corresponde a las empresas rentabilizar de forma diversa su propia intervención, adivinando, con alarde imaginativo, cómo aprovechar este Certamen y esta Institución Ferial como plataforma de extraordinaria eficacia y rentabilidad.

No podemos ser excesivamente optimistas pensando que las empresas extremeñas tendrán un recorrido fácil para competir, en un contexto donde las grandes empresas nacionales e internacionales, por su mismo potencial económico, tienen más facilidades para adaptarse a las macroestructuras económicas del siglo XXI.

Sin embargo, no podemos, en ningún momento, dar por cerrado el camino. La Junta de Extremadura potenciará la presencia del empresariado extremeño en todos los ámbitos en que proceda y para ello siempre estará bien dispuesta a ayudar a afrontar la enorme competencia que se origine.

FEVAL, quizás sea el lugar más apropiado para exponer todas aquellas iniciativas que tienen algo que ver con las experiencias tecnológicas de la agricultura y en las industrias de transformación. FEVAL debe ser el exponente fundamental de una nueva imagen, donde el nombre de Extremadura se asocie con todo aquello, que se identifique con potencialidad y ciencia en el ámbito de la agricultura y potencialidad y recursos naturales en el ámbito de los servicios.

Tenemos que conseguir que FEVAL consolide una nueva imagen de Extremadura, como resultado del esfuerzo de los empresarios, de las instituciones y de los ciudadanos extremeños por llegar a ser una potencia agroindustrial y una gran potencia suministradora de alternativas y de grandes recursos naturales para sustentar la demanda que genera la cultura del ocio, radicalmente inherente al siglo XXI.

En estos momentos, en que España ha sentado las bases para que Estado y Comunidades Autónomas cooperen solidariamente en un proyecto común -y nos

toca a todos, Gobierno de la Nación y Gobiernos Regionales, estar a la altura de las responsabilidades que implica acertar en la tarea de hacer Europa-, la Junta de Extremadura convoca a la iniciativa privada para que FEVAL sea una empresa de progreso, entendiendo que las organizaciones económicas de la sociedad sabrán marcar, en cada momento, la velocidad de crucero que debe llevar el remolcador.

Ya sé que atravesar el marco de formulaciones teóricas o filosóficas, en las que seguramente la mayoría estaremos de acuerdo, al mundo de lo concreto y de la praxis, no es tarea fácil, sin embargo, es del todo necesario traspasar la frontera, FEVAL, será en el futuro lo que los actores socioeconómicos regionales sean capaces de hacer de ella. El reto está echado y el testigo por recoger.

Gracias.

