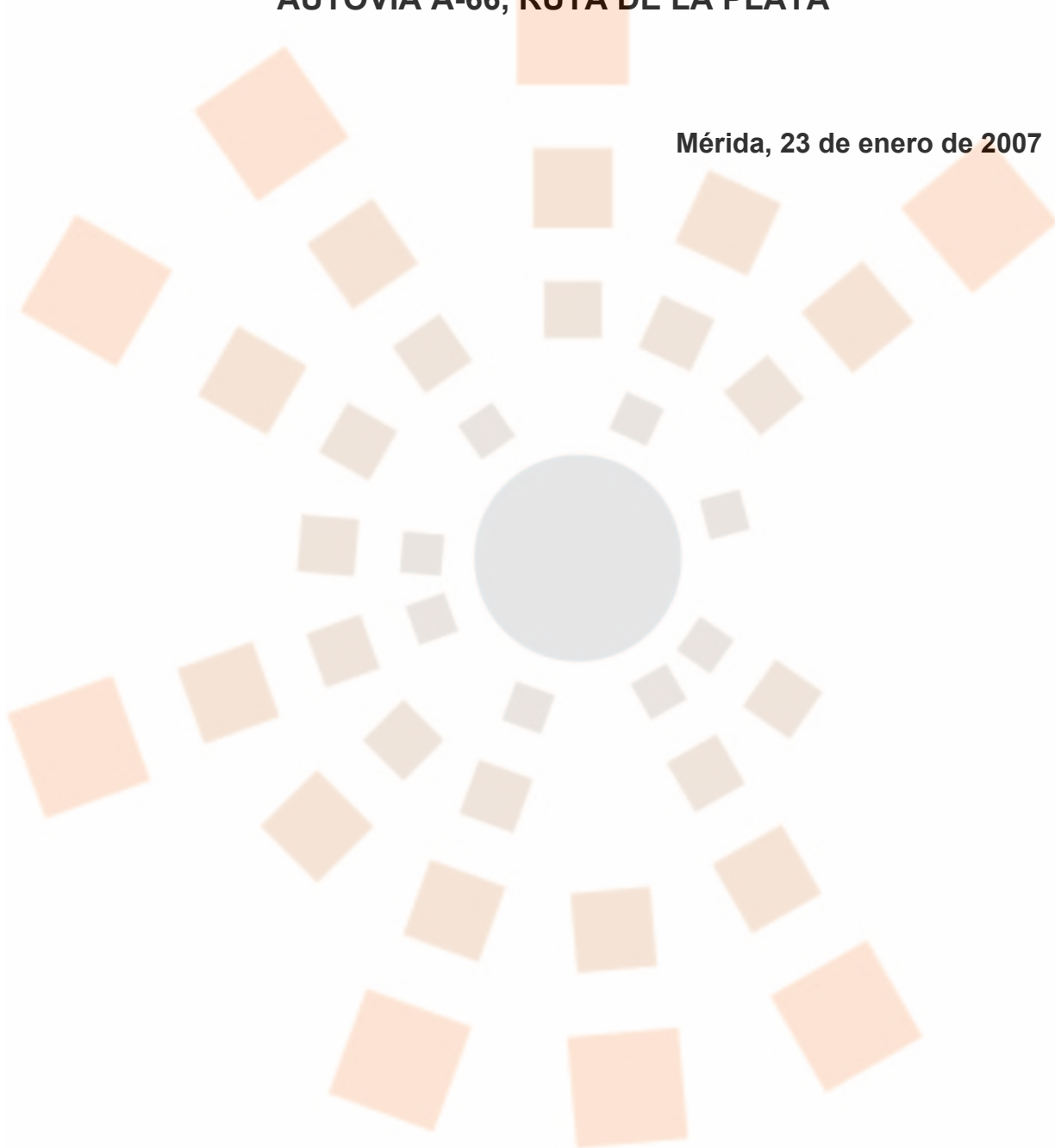


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA
INAUGURACIÓN DEL TRAMO ALJUCÉN-MÉRIDA, DE LA
AUTOVÍA A-66, RUTA DE LA PLATA**

Mérida, 23 de enero de 2007



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DEL TRAMO ALJUCÉN-MÉRIDA, DE LA AUTOVÍA A-66, RUTA DE LA PLATA

Mérida, 23 de enero de 2007

Querida Ministra, autoridades regionales, provinciales y locales, señoras y señores, queridos amigos.

Como es habitual, haré una intervención aprovechando este acto de inauguración de este nuevo tramo de la Autovía 630 que hoy tenemos el honor de inaugurar con la presencia de la Ministra de Fomento.

La cultura política democrática obliga a que el Gobierno, los Gobiernos, gobiernen y expliquen lo que hacen y la oposición critique y presente alternativas. Eso es lo que la cultura política democrática aconseja. En algunas ocasiones nos olvidamos y, a veces, el Gobierno se quiere convertir en Gobierno y en oposición; y, a veces, la oposición se quiere convertir en oposición y en Gobierno.

Nosotros explicamos lo que hacemos y hacemos cosas y, después, la oposición presenta sus alternativas y critica lo que hace el Gobierno. En eso consiste la democracia. Y, por lo tanto, yo no voy a justificar ni entretenerme en explicar si es cierto o no es cierto que vamos con retraso o no vamos con retraso respecto a esta infraestructura tan importante para Extremadura.

Yo creo que llevamos un retraso enorme. Porque si la democracia hubiera llegado antes, bastante antes, a nuestro país y si la autonomía hubiera llegado antes, bastante antes, a nuestra Comunidad Autónoma, con toda seguridad, haría ya bastantes años que éstas y otras infraestructuras estarían hechas en nuestra región. ¿Por qué? Sencillamente porque los ciudadanos nos hubiéramos reunido en asamblea cada cuatro años, hubiéramos eliminado a la oligarquía que ha estado gobernando durante tanto tiempo, cuando no existía democracia y los representantes de los ciudadanos hubieran decidido qué era lo interesante para nuestra región en este caso.

Y, además, si hubiéramos salido de un cierto desconocimiento propio y un cierto desconocimiento de la gente de España respecto a nuestra región, con lo cual hubiéramos podido dar un cierto salto cualitativo más importante de lo que lo hemos hecho en tan corto período de tiempo como significa 23 o 24 años a lo largo de nuestra historia.

Y así todos los extremeños, pero también todos los de fuera de Extremadura, hubieran podido saber algunas cosas respecto a nuestra realidad regional, unos para saber qué somos y otros para saber que, siendo lo que somos, tenemos oportunidades que en estos momentos se nos presentan y que antes no teníamos.

Ya dije en el discurso navideño que Extremadura tiene su nombre no como consecuencia de lo que dicen algunos de que somos los extremos del Duero o que somos extrema y dura, porque es una estupidez. Es como si Andalucía fuera el conjunto de dos... de un verbo y un nombre: anda Lucía. Porque aquí, alguien ha dicho... Para no quebrarse mucho, dice: Extremadura, extrema y dura. Une dos adjetivos negativos y sale un sustantivo, aún más negativo.

Pero, debe saber la gente y deben saber los extremeños, deben saber los extremeños, que, por ejemplo, en el supuesto de que el cambio climático que algunos anuncian y que estos días de frío vienen un poco a poner en cuestión, -también hace frío- pero, en el supuesto de que el cambio climático viniera y España sufriera una sequía tremenda de diez, quince años, la última región que se quedaría sin agua sería Extremadura, la última.

Esto, seguramente, no lo sabe nadie. Y tampoco lo conocemos los extremeños porque estando tan influenciados con nuestro nombre hemos pensado que, efectivamente, éramos una región muy dura, muy extrema y muy seca. Bueno, pues si acaso hubiera una sequía de diez años, quince años, todo el mundo se iría quedando sin agua menos Extremadura que sería la última.

Y, como consecuencia de las iniciativas de los 25, 28 años de democracia, Extremadura ha ido construyendo sus propias infraestructuras, unas veces por iniciativas provinciales, otras regionales y, como es el caso, como consecuencia de iniciativas del Gobierno Central, de éste, del anterior, del anterior y del anterior, porque todos han puesto su granito de arena para que nosotros tengamos una situación distinta.

De tal forma, que el año 2010, aproximadamente, cuando ya esté terminada el año que viene, este tramo de Autovía tan importante, la Nacional-V, tengamos el Tren de Alta Velocidad, tengamos un aeropuerto internacional, tengamos el aeropuerto de Badajoz, etc., etc., Extremadura será la región mejor comunicada de España. Así que, la región con más agua, la región mejor comunicada de toda España, una región con una potencialidad energética tremenda y una región con un capital humano que, en estos momentos, está desarrollando sus energías intelectuales y, por lo tanto, ofrecen cuatro patas de un banco que nos permite avanzar de una forma significativa.

Así que, viendo aquel mapa, es un mapa que provoca una expectativa enorme, porque estamos atravesados de norte a sur y de este a oeste por dos grandes Autovías.

Hay gente que insiste: había que haber ido más rápido. Yo repito: con toda seguridad había que haber ido más rápido. Pero cuando alguien dice que hay que ir más rápido, me imagino que no estará solamente pensando en la velocidad que podemos llevar los particulares cuando vamos conduciendo nuestro vehículo. Entre otras cosas, ahora, porque da coraje. Yo venía el otro día de Plasencia hasta aquí y dice: hombre, ahora que podía ir a 180, tengo que ir a 120 como consecuencia de la limitación, ya la podían haber hecho antes cuando no había Autovía, pero, en fin, o haberlo dejado dentro de dos años, para que hubiéramos disfrutado a 180 kilómetros por estas Autovías, que no por las noches ni por carreteras secundarias porque provocan accidentes tremendos y dramáticos para nuestra juventud.

Pero, a lo que voy, ese mapa es un mapa extraordinario y, por lo tanto, cuando se pide rapidez no se está pensando solamente en cómo conducir más rápido, sino que esto ofrece oportunidades. ¿Qué oportunidades ofrece? Pues esto es lo que tenemos los extremeños que estar constantemente pensando. Cuando uno quiere que esto venga más rápido, que las autovías atraviesen la región, que el AVE llegue pronto, que el tren internacional, o sea, que el aeropuerto internacional llegue pronto, etc., etc., es que tiene en su cabeza algún proyecto, alguna idea, algo que podrá desarrollar ahora que antes no pudo desarrollar como consecuencia de que nos faltaba todo este tipo de desarrollo, todos estos tipos de infraestructura. Y hay mucha gente, afortunadamente, que hoy tiene en la cabeza cosas, capaces de ponerlas en marcha cuando no teníamos estas posibilidades y capaces de duplicarlas y multiplicarlas por unos cuantos dígitos, cuando ahora tenemos todas estas oportunidades que se nos ofrecen como consecuencia de la solidaridad del Gobierno Central, en este caso, que ha decidido apostar fuertemente por las infraestructuras en Extremadura. Gracias a que el Gobierno Central, como es su obligación, no permite que la gente se quede con su dinero en el bolsillo. Porque si todo el mundo se hubiera quedado con su dinero en el bolsillo -los alemanes, los suecos, etc., etc.-, pues esta infraestructura no se hubiera podido hacer. Sino que el dinero se saca de los bolsillos, de lo que más tienen, y al final hacemos un reparto para que todo el mundo pueda tener las mismas oportunidades, independientemente de cómo le haya ido la suerte en la vida.

Así que, tenemos una nueva infraestructura, en este caso concreto este tramo. Es bueno que todos vayamos cambiando el chip y que no nos peleemos por las cosas que antes eran motivo de pelea, que era el cainismo del pobre, que era cuando se ponía una cosa a ver quién se quedaba con ella, pues ahora hay que cambiar el chip. Es decir, por ejemplo, si ahora se dice que se va a hacer un aeropuerto internacional a 20, 30, 40 kilómetros de Mérida, el aeropuerto internacional está en Mérida, independientemente de que pertenezca al municipio de Cáceres, o que pertenezca a cualquier municipio; porque es que, ahora, el tiempo ya no se mide en kilómetros, o sea, la distancia ya no se mide en kilómetros, se mide en tiempo.

Y es cuestión de cambiar el chip y ver ese mapa y otros muchos mapas para darse cuenta de que no puede uno seguir en la vida comportándose con planteamientos del siglo pasado, porque estamos en otro siglo, estamos en otra situación y estamos en otro momento. Y si sólo se viajara un poquito, se

daría uno cuenta de que un aeropuerto, por ejemplo, a 40 kilómetros de Mérida es un aeropuerto que está más cerca que El Prat de Barcelona o es un aeropuerto que está más cerca que el de Madrid-Barajas, o es un aeropuerto...; en definitiva, que los aeropuertos no están a la puerta de la casa.

Luego, hoy, con las reducciones de tiempo que estamos haciendo, las reducciones de distancia que estamos haciendo, hoy tenemos que ver la vida y la realidad de la región de una forma distinta a como la veíamos cuando nos faltaban todas esas infraestructuras, que hoy es una realidad.

Así que, querida Ministra, te doy las gracias por haber venido a inaugurar este tramo. No es el único que has inaugurado a lo largo de este tiempo y espero que, efectivamente, antes de que termine el período legislativo 2004-2008 podamos tener ya los poquitos que falta, lo poquito que falta terminado, como consecuencia de lo que son las obras públicas, que es un Gobierno que sustituye a otro, y otro que sustituye al anterior, etc., etc. Así se van haciendo las infraestructuras en nuestro país. Todo el mundo va participando y, al final, todo esto es la consecuencia de la voluntad de unos ciudadanos que quieren avanzar juntos.

Se ha dicho muchas veces que el oeste español ha estado retrasado con respecto a otros territorios de España. Y es verdad. Veremos a ver, ahora que vamos a tener todas estas infraestructuras, qué va a ser el oeste y quién va a parar al oeste. Ahora es cuando yo creo que el oeste será capaz de demostrar para qué vale, lo que sirve y cuáles son sus capacidades. Al oeste no hay quien lo pare.

Gracias Ministra por estar aquí hoy y por tu presencia en este acto de inauguración. Gracias a todos.