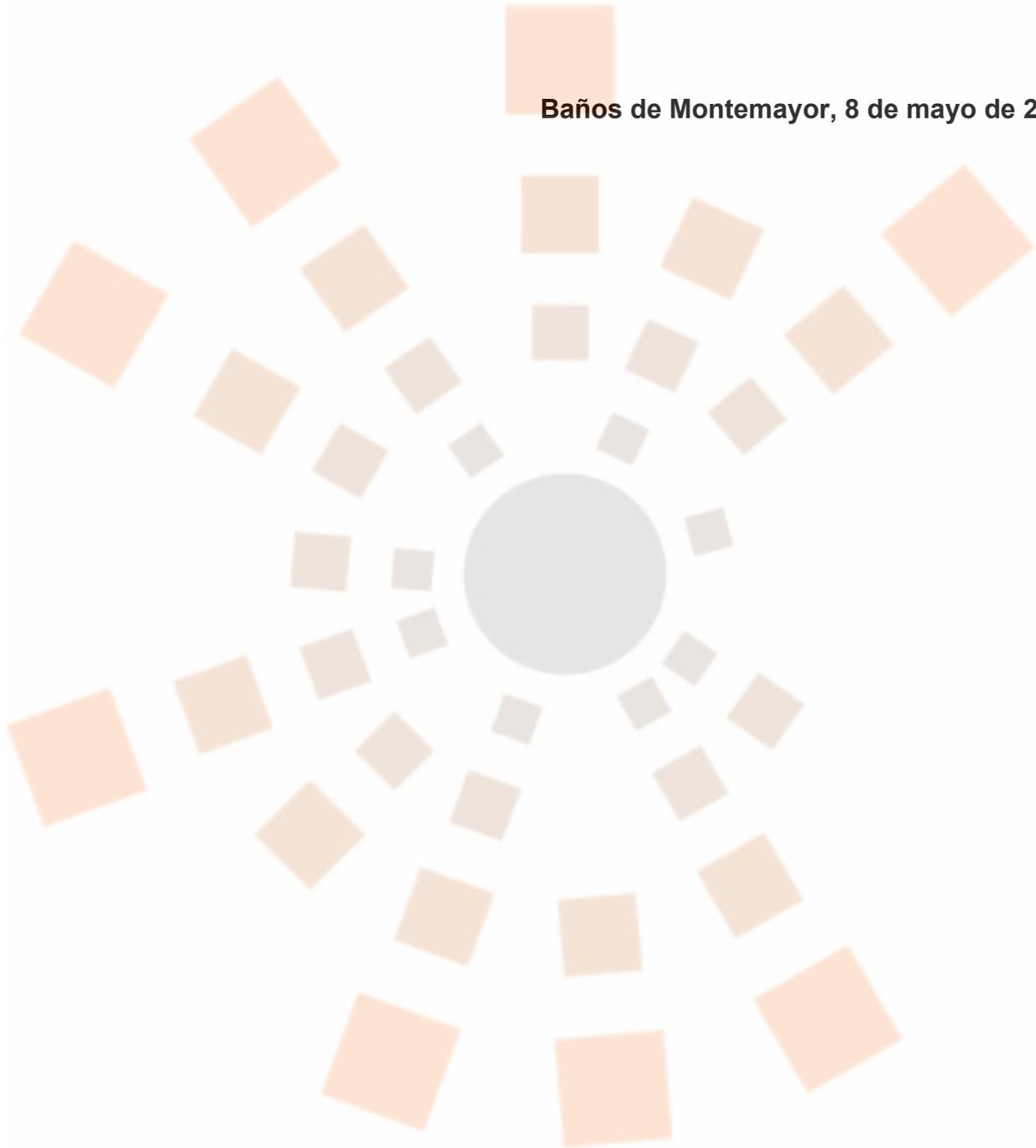


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA
INAUGURACIÓN DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN VÍA DE LA
PLATA Y ALBERGUE TURÍSTICO**

Baños de Montemayor, 8 de mayo de 2001



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN VÍA DE LA PLATA Y ALBERGUE TURÍSTICO

Baños de Montemayor, 8 de mayo de 2001

Señor Alcalde, señor Presidente de la Diputación, alcaldes de la zona, señoras y señores, queridos amigos.

Bueno, yo creo que ha hecho bien el Alcalde en pedir un minuto de silencio por la muerte del Presidente del Partido Popular en Aragón, una víctima más de las muchas que llevamos padeciendo en este país desde hace más de treinta años. Yo creo que el silencio nunca es malo, nunca hace daño, todo lo contrario, lo que hace daño es el excesivo ruido y creo que los ciudadanos españoles hacemos bien, cada vez que hay un atentado, un asesinato, en manifestar nuestra repulsa, nuestro silencio, nuestras palabras para intentar convencer, si es que eso fuera posible, que la vía del enfrentamiento no conduce a ninguna parte.

Así que los ciudadanos cumplimos con nuestra obligación, con nuestra responsabilidad. Unas veces lo hacemos bien, la mayoría, otras veces algunos errores yo creo que cometemos. Por ejemplo, yo estoy convencido de que ayer el lehendakari Ibarretxe fue a Jaca sabiendo que iba a recibir una enorme pitada; porque cuanto más pitos recibía en Jaca, más votos recibirá el domingo en el País Vasco por parte de sus paisanos, que se sentirán molestos porque a su Presidente le piten en otra Comunidad Autónoma.

Pero, en fin, hay que continuar en esa lucha y hay que continuar trabajando para que ETA no sea la que nos marca la agenda y no sea la que nos diga lo que tenemos que hacer y lo que no tenemos que hacer.

Y ha hecho también bien el alcalde en pedir. Lo que pasa es que como lleva poco tiempo pues no ha pedido suficiente. Solamente ha pedido las calles ¿no? Y las calles no es competencia de la Junta de Extremadura. La calle le toca al Ayuntamiento y a los vecinos ¿eh? A los vecinos, pagan contribución especial, hacen las calles y el Ayuntamiento pone el dinero que les manda el Gobierno central. Pero, en fin, intentaremos ayudar en lo posible.

Aquí pasa como –he saludado antes a un sacerdote, que le he visto yo en algunas ocasiones- pasa como en las misas ¿no? Que los curas siempre le echan la bronca a los que van a misa: “Y la gente no viene a misa”. “Nosotros sí estamos aquí, échele usted la bronca a los que no vienen ¿no?” Y a los alcaldes, pues le pasa lo mismo ¿no? Que yo les comprendo bien porque yo cuando voy a Madrid me pasa igual que a ellos ¿no? Que casi siempre le echan la bronca al que hace algo. Dice. “Esto que hemos hecho es..., bueno, esto no es más que empezar ¿eh?, ahora hay que continuar”. Y hay que continuar con una residencia de ancianos que hace falta en esta localidad, etc.

Pero, en fin, no te preocupes, Alcalde, que Dios aprieta pero no ahoga ¿eh? Y, poco a poco, las cosas van saliendo adelante. Y esta es una cosa más, de las que hacemos en Extremadura, que es la inauguración esta mañana aquí, en Baños, esta tarde en Monesterio, de las dos puertas de entrada del proyecto Alba Plata.

Alba Plata y la Nacional 630, cuando quede convertida en autovía, son dos obras de una trascendencia tan importante para nuestra región que rompe lo que los expertos denominan la lógica radial. La lógica radial consiste y consistía en que hay determinados territorios periféricos de España que siempre toda su dependencia, toda su relación, ha tenido que ser a través de la capital de España, a través de Madrid. Y por eso las únicas carreteras que había en Extremadura y en otras regiones del Estado español, es que todas iban a Madrid y todas venían de Madrid. Y todo lo que se quisiera hacer aquí tenía que pasar forzosamente por Madrid. Ha habido otras regiones que se salieron de esa lógica radial. Por ejemplo, todo el litoral mediterráneo desde Valencia para Cataluña, se escaparon de esa lógica radial y no todo lo que se hacía en esa Comunidad tenía que pasar por Madrid, sino que hicieron un pasillo desde Cataluña hasta la Comunidad Valenciana que ha hecho posible que tengan su lógica radial por una parte, pero, al mismo tiempo, su propio pasillo de comunicación entre territorios que están vecinos, por otra. Y ahora se está haciendo también en Andalucía, desde Almería hasta Portugal, su propio pasillo. Se está haciendo en el País Vasco con Galicia, su propio pasillo. Y ahora estamos haciendo nosotros nuestro pasillo.

Casualmente, las regiones que han vivido bajo la lógica radial, es decir, que todo tenía que pasar por Madrid, han sido las regiones menos desarrolladas y las regiones que tenían su propio pasillo y no dependían de que todo tuviera que pasar o venir por Madrid, estas han sido las regiones más desarrolladas. Esto es lo que indica la historia de nuestro país. Así que el que nosotros seamos capaces ahora de hacer nuestro pasillo de Ruta de la Plata que nos permite movernos sin tener que pasar forzosamente por Madrid para ir a los sitios, esto puede provocar distintas lecturas y puede provocar distintas consecuencias.

¿Cuáles consecuencias va a tener este proyecto Alba Plata que, como ustedes saben, son 32 proyectos que consisten en ir mejorando todas y cada una de las infraestructuras culturales, medioambientales, que existen en este camino denominado camino “de la Plata” desde hace ya más de dos mil años?

Yo creo que, en primer lugar, la consecuencia primera que tiene Alba Plata y la Nacional 630, cuando quede convertida en autovía, va a ser que nos va a permitir favorecer el contacto entre nuestros vecinos del Norte y entre nuestros vecinos del Sur. Es decir, entre Castilla-León y Asturias y entre Andalucía. Cosa que, hasta ahora, era bastante difícil y bastante complicada, precisamente porque no estaba desarrollado ni la infraestructura viaria ni estaba desarrollado un proyecto cultural como el que hoy estamos empezando a poner en marcha en Baños de Montemayor.

En segundo lugar, este proyecto Alba Plata nos va, y la autovía, nos va a permitir tener dos puertas más de entrada a Extremadura. ¿Cuáles han sido las puertas clásicas de entrada y de salida en Extremadura? Las de siempre, las que todo el mundo se le venía a la cabeza. Pues, por una parte, Navalmoral de la Mata y, por otra parte, Badajoz. Por Badajoz se entraba a Extremadura y por Navalmoral de la Mata se entraba a Extremadura. Por Badajoz se salía de Extremadura y por

Navalmoral de la Mata se salía de Extremadura. Estas eran nuestras dos puertas. Con este proyecto Alba Plata y con la autovía, cuando esté construida, se añaden otras dos puertas que es Baños de Montemayor por una parte y Monesterio por otra, una por el Norte y otra por el Sur. Es decir, que son cuatro puertas de entrada. Y con esas cuatro puertas de entrada que vamos a tener en Extremadura, que ya estamos teniendo en Extremadura, lo que tenemos que tener es la suficiente inteligencia y la suficiente capacidad como para permitir que por ellas entre lo que nos interesa que entre; e impedir, y la palabra impedir la pongo entre comillas, que salga aquello que no nos interesa que salga. Por ejemplo, deberíamos tratar de que entrara, por estas dos nuevas puertas que abrimos, pues mercancías, productos, trabajadores, etc. riqueza, en definitiva. ¿Qué es lo que tendríamos que evitar que saliera? Pues, por ejemplo, lo que vemos todos los días, camiones de ovejas, de cerdos, etc., que se van para el norte, que se van para el sur; cuando esos productos los podríamos transformar aquí en Extremadura, tener valor añadido, ser más ricos y tener más puestos de trabajo. Así que deberíamos intentar que por nuestras puertas entrara lo que nos interesa y pudiéramos impedir que saliera aquello que no nos interesa. Y otra cosa que no nos interesa que salga son los jóvenes. Los jóvenes de Extremadura han salido históricamente de nuestra región. Yo digo que nos parían con la maleta hecha nuestras madres. Nacíamos aquí pero, tarde o temprano, sabíamos que teníamos que largarnos y lo que tenemos que intentar es que no solamente no salgan nuestros productos no transformados, sino que no salga nuestra mejor materia prima que son precisamente los jóvenes de Extremadura.

La tercera consecuencia es que deberíamos evitar el efecto pasillo que conlleva toda gran obra de infraestructura. Es decir, en el momento en que esté hecha la autovía Nacional 630, esto va a tener un efecto pasillo inmediato. ¿Cuál es el efecto pasillo? El efecto pasillo de una gran autovía es que deja a los pueblos al lado y, antes donde se paraba, se deja de parar. Y, como mucho, el turista lo que hace es ir a un área de descanso a echar gasolina, tomar un café, tomar un sandwich y marcharse. Esta es, por una parte, la ventaja de tener una autovía es que te permite llegar antes a los sitios, salir y entrar con más rapidez, pero, al mismo tiempo, tiene un efecto pasillo, negativo, que hay que evitar. Y hay que evitar ¿cómo?, con el proyecto Alba Plata.

¿Qué es lo que pretende el proyecto Alba Plata? Con estos 32 proyectos que van desde Baños de Montemayor hasta Monesterio. Lo que pretendemos es que Extremadura, toda esta ruta, sea un gran área cultural. Es decir que el viajero, cuando pase por aquí a gran velocidad, sepa que no solamente tiene que esperar que llegue una gasolinera con un área de descanso, sino que sepa que es más de 300 Kilómetros, está lleno de áreas culturales donde puede parar, no solamente a tomarse un sandwich o un café sino que puede parar a llenarse de cultura, de historia, de medio ambiente, de riqueza, de la mucha riqueza que se ha ido acumulando a lo largo de los siglos en toda esta ruta, que era una de las rutas más importantes que había, incluso antes de que existiera la ruta de Santiago; que, al final, ha ido perdiendo protagonismo pero que lo que pretende este proyecto Alba Plata es que recupere un protagonismo, no diré que superior al de Santiago pero sí un protagonismo parecido al del camino de Santiago porque, al final, este es un camino que históricamente ha tenido un enorme prestigio.

Y por último, hemos hecho este proyecto Alba Plata con un presupuesto de 3.200 millones de pts., con el apoyo del Banco Europeo de Inversiones, hemos hecho y estamos haciendo este proyecto. Hemos visto en las salas de

interpretación, hemos visto este centro, el de Monesterio ya terminado, y también hemos visto aquéllos que se están haciendo. Lo que hemos tenido ha sido la inteligencia de hacer el proyecto cultural, el área de servicio, antes de que esté terminada la carretera. Normalmente se hace la carretera, después el área de servicio para que la gente pare. Bueno, pues nosotros hemos tenido la inteligencia, desde mi punto de vista, de hacer el área cultural, es decir, hacer la infraestructura cultural, antes de que la carretera esté terminada. ¿Para qué? Para que cuando la gente empiece a pasar por esa gran carretera sepa que hay muchos sitios donde poder pararse, que hay muchos sitios donde poder enriquecerse.

Así que, las autovías siempre en Extremadura han llegado tarde para el desarrollo de la región. Tanto la Nacional V, ya hace unos años convertida en autovía, como la 630 siempre llegan tarde para el desarrollo. Si hubiéramos tenido estas carreteras antes, seguramente hubiéramos circulado, desde el punto de vista económico, por otros derroteros. Pero, sin embargo, desde el punto de vista de la cohesión territorial, de la unión de los extremeños, no llegan tarde. Es decir, si esta autovía 630 hubiera llegado hace 20 años o 25 años, a lo mejor estaríamos mejor desde el punto de vista económico pero, tal vez, hubiéramos estado peor desde el punto de vista de vista de colectivo extremeño. ¿Por qué? Porque por esa carretera cuando esta región no era nada hubiera sido bastante fácil marcharse todavía con mayor velocidad de lo que se marchaba la gente, y nos marchábamos antes de que los caminos fueran buenos, siendo los caminos malos nos íbamos, si hubiera habido una gran carretera autovía que nos hubiera comunicado con Salamanca rápidamente y con Sevilla rápidamente, no sé cuántos más extremeños hubieran salido en un momento donde Extremadura eran dos: Cáceres y Badajoz. Así que llega en buena hora, desde el punto de vista del desarrollo llega tarde, pero llega en buena hora desde el punto de vista de cohesión territorial porque ya Extremadura no son dos sino que ya Extremadura es una región, que viven hombres en el norte, hombres y mujeres, en el norte y en el sur.

Y, por último, les diré que la inauguración de este edificio, de este magnífico edificio, felicito al arquitecto porque es un edificio precioso, felicito a los responsables del proyecto Alba Plata porque las nuevas tecnologías han demostrado que pueden servir para muchas cosas, no solamente para conectarse con Internet sino para tener una capacidad de interpretación propia desde el turista, desde el visitante que viene a Baños de Montemayor, y se puede hacer una idea cabal en poquísimo tiempo de todo lo que le puede esperar a lo largo de la ruta y en la comarca en la que está enclavado este Centro de Interpretación, esta casa la he visto en las fotografías, era la casa del cura, bueno, han hecho un trabajo magnífico, maravilloso por lo que le felicito. Pero les recuerdo que por aquí se va a entrar en Extremadura, así que esta es la carta de presentación de nuestra región. Es decir, el que entre por Baños de Montemayor y se lleve buena impresión, entonces ya tendrá una buena imagen de la región. El que entre por Baños de Montemayor y se lleve una mala impresión de Extremadura, esa impresión le va a ir acompañando a lo largo de todo el recorrido. Y lo mismo pasa con Monesterio. El que entre por Monesterio y tenga buena referencia, buena impresión, sea bien atendido, encuentre las calles bien asfaltadas, encuentre los bares limpios, los aseos limpios, etc., etc., encuentre centros culturales, encuentre ruinas bien recuperadas y restauradas, etc., etc., se llevará una buena impresión de Extremadura. Entonces, por una parte la ventaja de ser los primeros, la ventaja de ser las puertas, las puertas por las que se entra. El inconveniente, el inconveniente, que tienes más responsabilidad que todo lo que viene después. Porque, repito, la primera imagen es la que vale. Así que haremos

todo lo posible para que, junto con el ayuntamiento, todo ciudadano que entre en Extremadura por Baños de Montemayor se lleve la mejor de las impresiones de nuestra región porque habrá quedado enamorado y complacido de Baños de Montemayor y espero que este Centro ayude a que eso sea una realidad. Nada más y muchas gracias.

