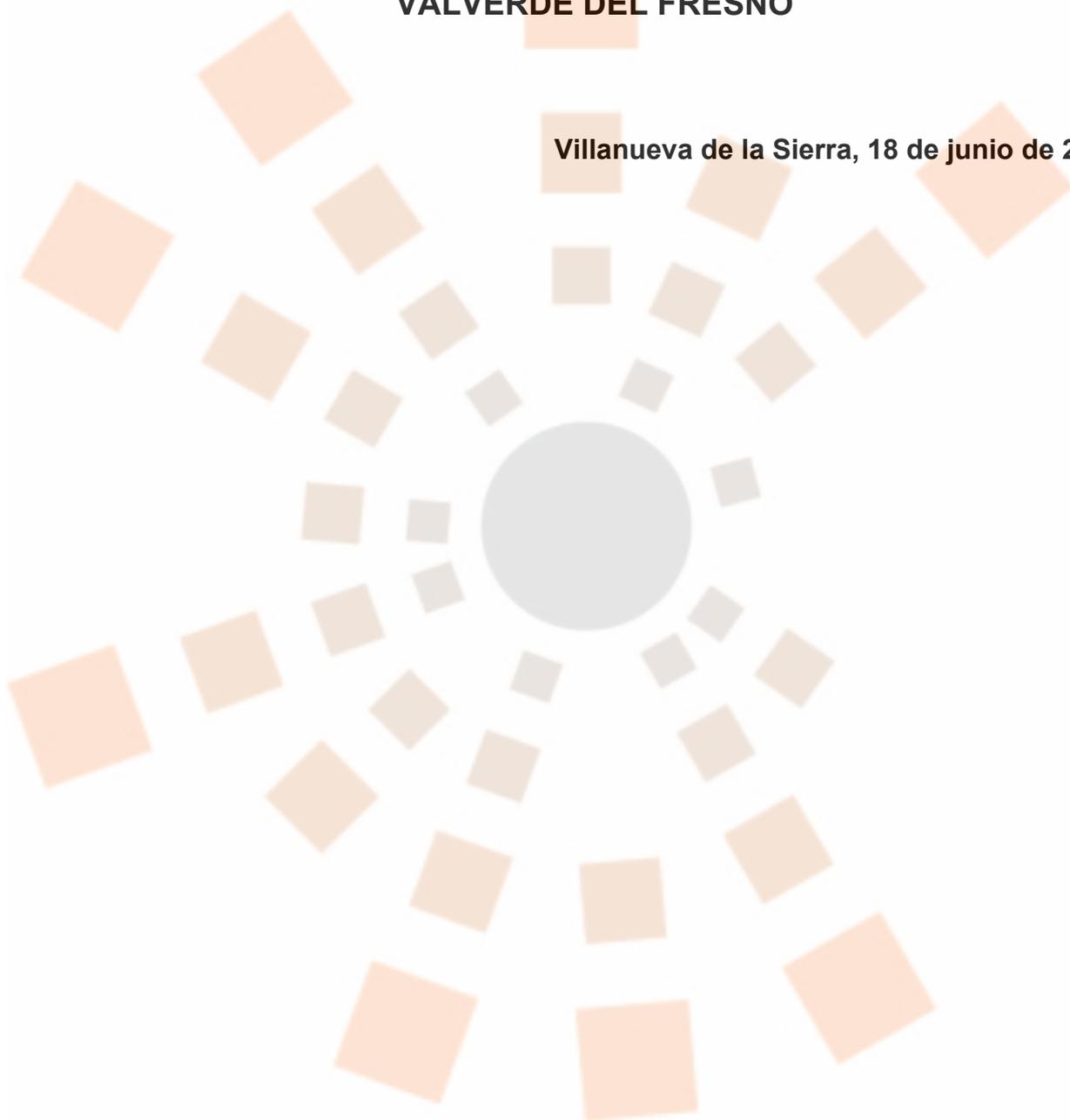


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA
INAUGURACIÓN DEL TRAMO EX-204 (VILLANUEVA DE LA SIERRA)
CRUCE DE MOHEDAS DE LA TRANSVERSAL REGIONAL I: EX-205
DE HERVÁS A PORTUGAL POR VILLANUEVA DE LA SIERRA Y
VALVERDE DEL FRESNO**

Villanueva de la Sierra, 18 de junio de 2002



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DEL TRAMO EX-204 (VILLANUEVA DE LA SIERRA) CRUCE DE MOHEDAS DE LA TRANSVERSAL REGIONAL I: EX-205 DE HERVÁS A PORTUGAL POR VILLANUEVA DE LA SIERRA Y VALVERDE DEL FRESNO

Villanueva de la Sierra, 18 de junio de 2002

Querida Alcaldesa, querido Alcalde, Presidente de la Diputación, señoras y señores, queridos amigos. Yo voy a ser breve porque hace un poquito de calor ¿eh? Y hace un poquito de calor porque estamos a la sombra. Lo digo por si acaso se transmiten mis palabras fuera y piense la gente que en Extremadura hace más calor que en otros sitios. En Extremadura siempre hace calor como en Madrid y como en otras partes de España y en estos momentos estamos soportando una cierta ola de calor.

Bueno, cuando hemos visto el mapa de Extremadura con las siete carreteras transversales, he pensado inmediatamente en dos cosas. Uno. Si alguien, de pronto, mirara el mapa de la región e hiciera mucho tiempo que no lo viera diría: "Esta no es Extremadura. Esas carreteras ¿qué hacen ahí? Eso no ha existido nunca. Esas carreteras que van de este a oeste, siete carreteras. Éste es otro mapa". No, éste es el mapa de Extremadura. Lo que pasa es que le faltaba la capacidad de comunicarnos entre nosotros, sin tener la necesidad de tener que pasar por dos o tres puntos estratégicos que era adonde iba a desembocar todo. Ahora no necesitamos pasar por las grandes ciudades para llevar adelante nuestra actividad económica y para llevar adelante nuestros desplazamientos como ciudadanos.

Y esa es la razón por la que la Junta de Extremadura decidió hacer, de nuevo, el mapa de Extremadura que tiene dos circunstancias o dos características respecto a los mapas anteriores. Uno: que tiene unas carreteras que antes no existían, las siete transversales, que ya llevamos construidas cuatro con ésta. Y dos: que el mapa es más pequeño. El mapa de Extremadura se ha hecho más pequeño, no sé si lo habrán podido ustedes apreciar, porque ahora se tarda menos tiempo en llegar a los sitios que antes. Es decir, que hemos achicado Extremadura. Antes, para llegar aquí, desde Mérida se tardaban tres horas y media o cuatro, y ahora se tardan dos horitas ¿eh?, dos horitas y cuarto apretando un poquito. Por lo tanto, se ha reducido, el mapa de la región se ha reducido, Extremadura, teniendo el mismo kilometraje.

Y en segundo lugar, cuando he visto el mapa me ha parecido que era como el tronco humano, tronco humano, donde hay un esternón y donde hay las costillas que van sobre el esternón. Así que tenemos el esternón, si nos quitaran el esternón, desde luego, nos caíamos redondos, no podríamos caminar siquiera y no sé si podríamos vivir. Una costilla puede faltar, y dos y tres, se nos pueden romper, etc. mejor que tengamos todas las costillas sanas, pero el esternón es fundamental. ¿Cuál es el esternón de todas esas costillas que hemos visto en el mapa, siete? El esternón es la Nacional 630, la famosa Vía de la Plata. Como se va a hacer y se

está haciendo, bien es cierto que con mucha lentitud, hemos dicho: Ahora hace falta que los pueblos de nuestra región puedan llegar a la 630 con la misma facilidad que el que vive en las ciudades y pueblos por donde pasa esa carretera. Y no solamente que llegue a la 630 para poderse ir al norte o para poderse ir al sur, sino que llegando a la 630, después, para llegar a la Nacional V a través de la autovía, que ya hemos empezado a licitar, que va desde Plasencia hasta Navalmoral de la Mata.

Así que esto es un juego de actuaciones entre distintas Administraciones. La Administración autonómica que hace las costillas y la Administración central que hace el esternón. Sería conveniente y exigible que cuando estén terminadas las siete costillas, esté terminado también el esternón; porque de lo contrario no sé muy bien qué camino vamos a hacer desde las costillas, sería un camino a ninguna parte. Sería un camino por unas carreteras buenas que terminarían en una especie de embudo donde todo se estrecha, todo se achica, y de circular a una velocidad normal en una buena carretera volveríamos a circular a 30 o 40 kilómetros por hora cuando nos encontramos con las cosechadoras, los tractores o los camiones de turno.

Así que yo creo y deseo y espero y pido, y así se lo he pedido al Ministro de Fomento que cuando nosotros terminemos estas carreteras, estas costillas, él pueda tener terminado el esternón, él o el Gobierno que sea, puedan tener terminado el esternón para que nuestra región esté bien vertebrada, esté bien vertebrada.

Pero no solamente esté bien vertebrada desde el punto de vista de las comunicaciones, que yo creo que lo estamos haciendo cada vez mejor, sino que esté cohesionada, es decir, que todo el mundo tenga sus oportunidades independientemente del sitio donde viva.

Y hoy, en el norte de la región, este tercer acto que celebro, esta mañana inaugurando un hotel en las Hurdes, este mediodía inaugurando una cooperativa vinícola en Villasbuenas de Gata y, ahora, inaugurando una carretera en Villanueva de la Sierra. Bueno, esto es todo lo que hay que hacer, es decir, un sitio para trabajar, un sitio para descansar y hacer turismo, el hotel, y un sitio para poder circular y sacar nuestras mercancías y sacar, también, o hacer posible que la gente que venga a visitarnos tenga un recorrido y un itinerario bastante fácil.

En esto consiste el equilibrio territorial de Extremadura, el desarrollo sostenible, esa palabra que emplean los técnicos y que muchas veces no entendemos, el desarrollo sostenible de nuestra región. Que todos, independientemente de donde vivamos, tenemos o tengamos oportunidad de trabajo, tengamos carreteras buenas que estén a menos de 20 o 25 kilómetros, una carretera nacional, del sitio donde vivimos y tengamos un acceso a esas carreteras nacionales, o autovías, en las mismas condiciones que cualquier otro ciudadano de cualquier parte de la región y, al mismo tiempo, que nos permita articular el territorio; es decir, comunicarnos entre nosotros. Ha habido veces, en la región, que hemos considerado que el enemigo nuestro era el enemigo del pueblo de al lado; y el del pueblo de al lado, el enemigo del pueblo de al lado; porque eran tan malas las comunicaciones entre nosotros que ni siquiera nos conocíamos viviendo a 10, 15 o 20 kilómetros de distancia y pensábamos que la culpa de nuestros problemas la tenían los del pueblo de al lado; esa famosa rivalidad que ha existido entre nosotros, no solamente en los pueblos, también en las ciudades: Mérida con Badajoz, Badajoz con Cáceres, Cáceres con Plasencia, etc., etc.

Bueno, ahora, cuando nos estamos comunicando a través de carreteras y, hoy, ir a un pueblo de al lado se tardan 5 o 10 minutos, esas rivalidades van a desaparecer y nos vamos a dar cuenta de que estuvimos equivocados, durante muchos años, pensando que los problemas y la culpa de nuestros males la tenía el pueblo de al lado, que los pobres tenían los mismos problemas que nosotros y que no venían las soluciones del pueblo de al lado, sino que venían, las soluciones, de aquéllos que tuvieron la responsabilidad de tomar decisiones en nuestra región y nunca, jamás, las tomaron porque nunca, jamás, nos tuvieron en cuenta.

Ahora tenemos oportunidades, ahora estamos conquistando nuestro presente y nuestro futuro. En los años 60, decía este mediodía en Villasbuenas de Gata, en los años 60, 70, muchísimos extremeños tuvieron que salir de Extremadura, casi un millón se tuvo que marchar. En aquel tiempo no teníamos más remedio que o aceptarlo o callarnos, porque no había ninguna posibilidad de exteriorizar nuestra protesta, nuestro descontento y nuestra negativa a que nos expulsaran de nuestros pueblos. En el año 60, 70, ocurrió la mayor desgracia de Extremadura, que era privarnos de los hombres y de las mujeres más jóvenes que se fueron a Cataluña, al País Vasco, a Suiza, a Alemania, etc. Y, casi, nos quedamos vacíos. Tuvimos que aceptarlo o callarnos porque quién se atrevía con el régimen anterior. Pero ahora estamos viviendo en democracia y ahora tenemos autonomía. Y si ahora nos callamos y de nuevo nos vuelven a echar de nuestros pueblos, ya no podremos echarle la culpa a nadie, dentro de 30 o 40 años, sino que tendremos que echar la culpa a la propia cobardía de los extremeños de hoy, que sí podemos protestar y que sí podemos negarnos a que nos quiten la oportunidad de poder vivir y trabajar en nuestros pueblos. No somos vagos. No somos menos que los demás. Nos gusta trabajar tanto como al que más y, cuando nos hemos ido fuera, lo hemos demostrado y, cuando estamos dentro, lo estamos demostrando, que somos igual de inteligentes y trabajadores que el resto. Que no queremos vivir de la limosna ni del subsidio, que queremos aprovechar las oportunidades que tenemos y si ahora con carreteras, si ahora con cooperativas, si ahora con pequeñas y medianas empresas que se están poniendo en todos nuestros pueblos, ahora, que podemos empezar a ganar la vida aquí, a enclavarnos aquí, nos quitaran la oportunidad, entonces, de nuevo, ya no estaríamos emigrando sino que nos estarían deportando. Y yo me niego a que me deporten, me niego a que nuestros pueblos salgan de aquí porque nuestro pueblo tiene la oportunidad y el derecho de ganarse su ...(corte de cinta).

... carretera de 120 kilómetros, 6.000 millones de pesetas, estamos contentos porque la tenemos frente a la carretera que había anteriormente. Pero, también, para ser sincero, es una excusa menos que tenemos. Cada vez que hacemos algo nuevo en Extremadura es un motivo de alegría pero también es una excusa que nos quitamos de encima. Antes no se podía hacer nada porque nada había. Ahora hay muchas cosas y es el momento de demostrar que este pueblo está dispuesto a trabajar, a ganarse su futuro porque tiene sus oportunidades como las tuvieron otras regiones.

Así que, queridos amigos, termino porque hace mucho calor. Muchas gracias por estar aquí. Felicidades a las empresas que han hecho posible estas carreteras. Felicidades. Que sirva para que entre mucha gente, para que salga muy poca y para que salgan muchas mercancías: nuestros vinos, nuestras aceitunas, nuestro aceite, nuestra miel, nuestro polen, que son el futuro de progreso de esta comarca de Sierra

de Gata, de Las Hurdes, del Ambroz, que es lo que afecta y coge esta carretera.
Nada más y muchas gracias.

