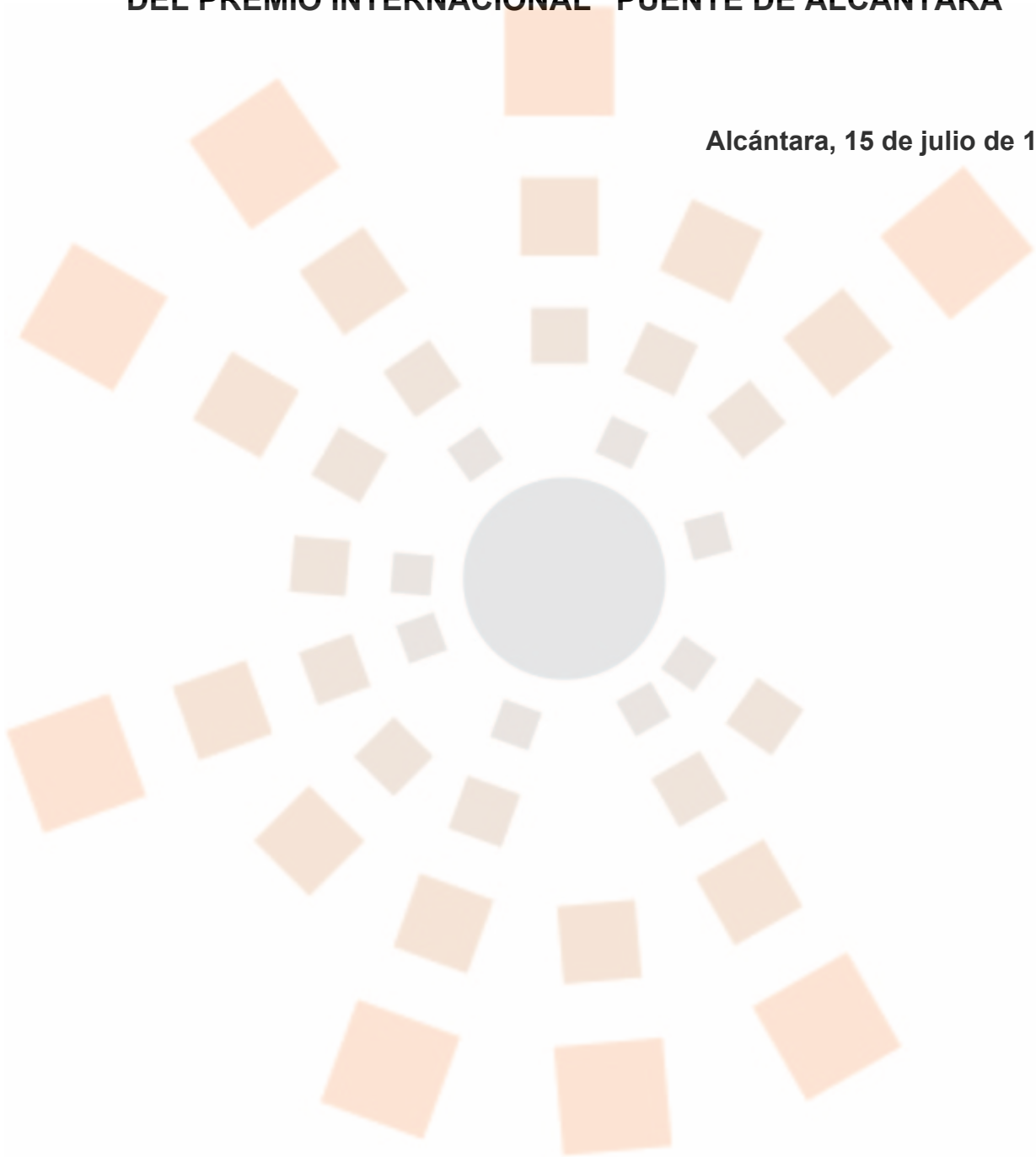


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LOS ACTOS  
CON MOTIVO DE LA ENTREGA DEL ACCÉSIT DE LA V EDICIÓN  
DEL PREMIO INTERNACIONAL “PUENTE DE ALCÁNTARA”**

Alcántara, 15 de julio de 1998



**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LOS ACTOS CON MOTIVO  
DE LA ENTREGA DEL ACCÉSIT DE LA V EDICIÓN DEL PREMIO  
INTERNACIONAL “PUENTE DE ALCÁNTARA”**

**Alcántara, 15 de julio de 1998**

Dar clausura a este brillante acto que se acaba de celebrar, y tras las palabras del periodo a las que, sin duda, todos nos sumamos oficialmente hablando, recuerdo al grupo ilusionado para sus trabajadores que tuvo la desgracia de dejar su vida en este importante proyecto público. Quiero añadir pocas cosas respecto a lo que se ha dicho, en primer lugar, sumarme también a la felicitación, a la tarea que la Fundación realiza, sobre todo a la tarea que ha tenido a bien, hace ya unos cuantos años, la Fundación de San Benito, de haber instituido estos premios a la arquitectura, a la obra civil, en definitiva a todo aquello que supone un esfuerzo coordinado, conjunto, coincidente, de administraciones, empresas, diseñadores, arquitectos, ingenieros, trabajadores, etc., que hacen posible, pues, que hoy podamos la sociedad, disfrutar aquí en España, en Portugal o en Latinoamérica, disfrutar de instrumentos de utilidad que hacen posible, que por esos pueblos, pues avance, y además avance teniendo en cuenta lo que hace a lo mejor 20 ó 30 años no era una necesidad sentida por los ciudadanos, pero que hoy está en la mente de todos, que es el cuidado de que el desarrollo no sea a costa de un montón de cosas, de que el progreso verifique que no cunde el progreso de las naciones que vienen, y por lo tanto, creo que se está premiando todos los años o cada dos años, obras, en primer lugar, que tienen una enorme utilidad para la sociedad, en segundo lugar que tienen una enorme belleza o una enorme inteligencia técnica, y en tercer lugar, obras que no ponen en cuestión lo que es el medio ambiente, lo que es el ecodesarrollo y lo que es el mantener para las generaciones futuras, pues una ciudad, un buen entorno, un país, una región, en las mejores condiciones que antes.

Por lo tanto, mi reconocimiento a la Fundación por haber instituido estos premios. Por esto que he dicho y además también porque siempre es agradable, aunque yo sé que las empresas cuando hacen estos proyectos de los ingenieros, de los arquitectos, cuando nos lleguen, ya están pensando en que van a recibir el premio, están pensando en que está ahí, lo mejor que han aprendido, lo mejor que han intuido a lo largo de toda su vida, sus creencias, sus normativas, su creatividad, pero es bueno que ===== siempre que se pueda, que se reconozcan los méritos de los demás, porque así no tenemos que esperar a situaciones desagradables y cuando están en vida pues se lo reconocemos, reconocemos a la Administración, reconocemos a la empresa, reconocemos a los técnicos, a los trabajadores, en definitiva, a todo aquel que han hecho una obra, que han hecho la función de ser útil a la sociedad, pero que si encima además, pues reciben un reconocimiento de la sociedad, pues eso, qué duda cabe, que redundará en beneficio de la propia sociedad, porque la próxima obra que ustedes diseñen el origen, pues saben además que tiene una mayor responsabilidad, porque ya son las empresas, los

técnicos, que hicieron una obra que mereció un accesit, en este caso concreto de Premio "Puente de Alcántara", ===== es un sello de calidad, y por lo tanto, les hace a ustedes emplearse todavía más a fondo y lo pueden hacer como lo han demostrado con el premio que acaban de recibir.

Y además yo creo que es importante el premiar, porque dentro de cien años, dentro de doscientos años, lo que quedará será la obra y lo que quedará será a los mejores nombres de quién la diseñó, nadie recordará a Sáenz Cosculluela, Ministro del Gobierno Socialista, y a don José Borrell, Ministro del Gobierno Socialista, que fueron los impulsores de esta obra. Nadie los recordará, ni que en ese momento gobernaba en Extremadura un señor que se llamaba Rodríguez Ibarra. Se va a recordar a las personas que ===== absolutamente nada y que lo que pasa la historia es la cultura, es la ciencia, es la técnica, y que los demás pues lo que hacemos es a contribuir modestamente para que ese proyecto pueda llevarse adelante.

Y por último felicito a la Fundación porque ha tenido una enorme clarividencia, en lo que hace referencia a Extremadura. Este si no recuerdo mal, es el segundo accesit que se da a una obra en Extremadura, la primera fue la presa de la Serena, me parece que fue la tercera edición, sin duda, a la Presa de la Serena y ahora este tramo Almaraz Jaraicejo.

¿Por qué digo que tuvieron ustedes como jurados de una enorme clarividencia?, porque se enfrentaron a una opinión pública que consideraba que ninguna de las dos obras era necesaria la Presa de la Serena, como todo el mundo sabe, porque no se iba a llenar nunca, nunca, Ustedes sin embargo, tuvieron a bien decidir: esa presa merece un premio, porque si se llena, si hubiera suerte de que la gente no llevara razón y se llenara, pues quienes la hicieron, quienes la diseñaron, evitan una sequía de siete años en Extremadura, sobre todo en los riegos del Plan Badajoz. Claro, siete años, aunque no llueva, tener asegurado el riego, eso es una riqueza tan espectacular que afortunadamente ustedes tuvieron clarividencia, dieron el premio y la presa se llenó; y la presa se llenó, así que se adelantaron ustedes, pero es que también se han adelantado con el túnel y con el tramo que ha sido premiado, en definitiva, es un reconocimiento a todas las autovías de Extremadura, a la autovía de la nacional V, a la 630, autovía de Extremadura, porque tampoco era necesario, en este caso concreto, como decían los extremeños, como decían fuera de Extremadura, ===== de carreteras, cuanto tantas críticas recibimos, porque es cierto que en aquel momento el volumen de vehículos que pasaba ===== por la nacional V, si no recuerdo mal, 5.000 por la 630, y bueno los que piensan que las cosas hay que hacerlas ahí donde la peseta genera otra peseta y no donde haya necesidades de desarrollo, pues según las críticas feroces, están escritas de que esa autovía era un capricho ==, bueno yo creo que hoy todo el mundo coincide que es una autovía importante, no sé si ya, querido Director General de Carreteras, habrá alcanzado el tráfico suficiente. Pero lo que sí estoy seguro es que cuando un día estaba en el aeropuerto de Bruselas, sentado, esperando el avión, vi un cartel que me impactó mucho, eran unos remeros que iban en una canoa, perfectamente alineados, remando todos, alineados y juntos, y detrás iba un atleta enorme, un nadador impresionante, pero claro que iba más lejos de la canoa, pero va avanzando, diez remeros, la canoa va avanzando y, el atleta por mucha fuerza que le echaba al asunto se iba quedando atrás, y eso es lo que nos ha pasado a nosotros, es que nunca hemos tenido los remos, entonces para una vez que nos quieren dar unos remos, ha habido gente de todas parte, fuera de Extremadura, que

hombre, ¿cómo le van a dar ustedes los remos a esta gente?, si esta gente en fin, lo que sabe vivir de la subvención, del cuento, de no trabajar, etc., etc., bueno, déjeme hombre, déjeme usted los remos, y veremos a ver quien gana la carrera, y ahora que ya tenemos, que vamos teniendo algunos remos que otros, encima de la mesa, pues se ve que a cada acto donde hay más o menos una iniciativa económica, pues acude un nuevo trigo de empresarios, de emprendedores extremeños, que cada día son más, que cada día aportan más el producto bruto extremeño, que cada día aportan más puestos de trabajo a la región, que afortunadamente somos la región que menos inflación tiene en España, y por lo tanto, pues yo creo que dentro de poco, si seguimos haciéndolo tan bien como yo creo que lo están haciendo ustedes y muchos otros no han venido, pues los que iban en la canoa, perfectamente alineados, les vamos a decir adiós, porque vamos seguramente a superarlos. Aunque será difícil, será difícil porque tengo mis sospechas de que a lo mejor los próximos años va a ser difícil que nos den otro premio u otro accésit, porque mirando los 41.000 km<sup>2</sup>, por el momento no descubro yo haciendo una obra pública importante que pudiera hacerse merecedora de un accésit por lo menos, o de un premio, y además cuando llega julio, las sorpresas todavía son más fundadas, porque cuando llega el mes de julio siempre se oye: autodeterminación, sobrarían partidas, etc., etc., cuando yo oigo autodeterminación sobrarían partidas, cofederalismo, etc., etc., digo: cuánto se debe, cuánto tiene que pagar el Gobierno de España, para que ya en el mes de diciembre ya no se hable más de cofederalismo, ni de autodeterminación, etc., etc., porque ya se habrá pagado lo que se debe la =====, no lo paga el Gobierno, lo pagamos el conjunto de los españoles que seguramente, como lo que me enseñaban a mi en la escuela de pequeño, más por menos siempre es menos.

Pero en fin, yo estoy contento porque se ha premiado a una obra extremeña y además, porque hoy se ha producido un monumento a la arquitectura, y éso si que podría ser, que es haber cerrado el periódico Egin, éso es un monumento a la arquitectura y yo estoy contento hoy y por eso le doy a todos las gracias.

Nada más y muchas gracias.