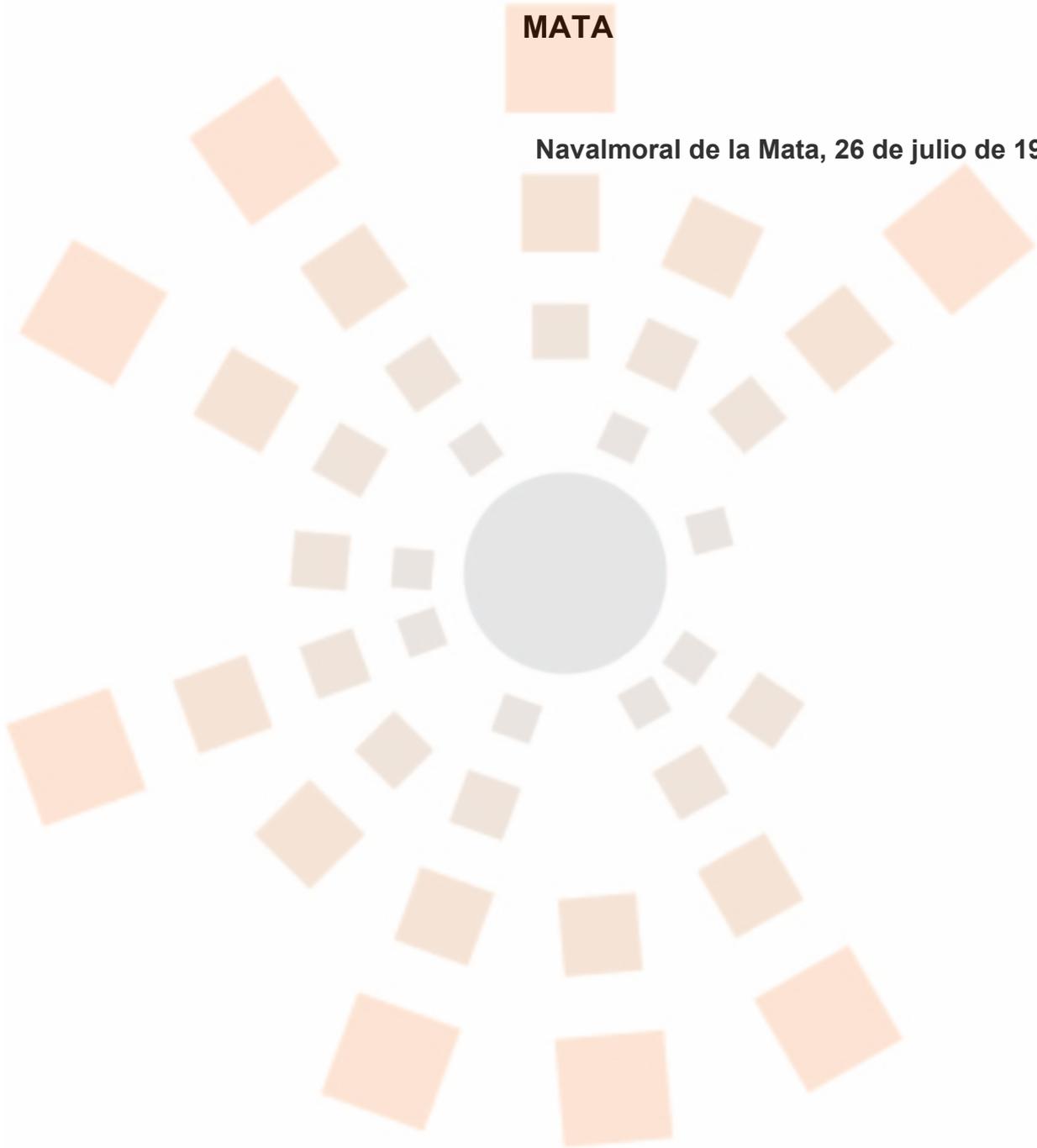


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA  
INAUGURACIÓN DE LA VARIANTE DE NAVALMORAL DE LA  
MATA**

**Navalmoral de la Mata, 26 de julio de 1993**



## **INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DE LA VARIANTE DE NAVALMORAL DE LA MATA**

**Navalmoral de la Mata, 26 de julio de 1993**

Queridos amigos, querida alcaldesa, querido ministro.

El protocolo es una cosa pero la cortesía, la hospitalidad extremeña y la justicia es otra, y yo creo que hoy le corresponden en este acto, como en otros que hemos celebrado anteriormente, al Ministro Borrell cerrar el turno de intervenciones, porque no en vano él es el artífice, su Ministerio, de que hoy podamos estar aquí inaugurando esta travesía de Navalmoral de la Mata. Gracias a su interés y gracias a su diligencia, en la realización de lo que denominamos la autovía de Extremadura, la N-V.

Ayer estuvimos, también con el ministro Borrell, abriendo Extremadura hacia Portugal, cuando inaugurábamos el tramo Mérida-Badajoz y el tramo Miajadas-Trujillo.

Hoy estamos en Navalmoral abriendo Extremadura hacia el centro de España, hacia Madrid; y estoy seguro que dentro de unos meses, de un año, un año y pico, estaremos también en Extremadura abriendo nuestra región hacia Andalucía, hacia el sur y hacia Castilla-León. Hacia el norte, a través de la autovía N-630, que va a ser indefectiblemente una realidad como lo está siendo la autovía de Extremadura, la N-V.

Yo sé que puede haber extremeños escépticos que piensen que la N-630 no va a llegar nunca; también había extremeños escépticos que pensaban que la autovía N-V no iba a llegar nunca y está llegando y hoy hacemos un tramo más de esa promesa que el Gobierno de la Nación hizo a Extremadura y que el Ministro Borrell se ha encargado en ir ejecutando y espero que los próximos meses podamos tener nuestra casa, nuestra casita abierta con la llave que estamos abriendo hoy en

Navalmoral de la Mata hacia el centro de España; hacia el oeste, Portugal; hacia el sur, Andalucía; y hacia el norte, Castilla-León.

No en vano en el marco comunitario de apoyo, en esos 800.000 millones de pesetas, de los que yo hablaba el otro día, para Extremadura los próximos seis años, se contempla la autovía Benavente-Sevilla cuyo tramo fundamental y central pasa por Extremadura, desde Hervás hasta Monasterio.

Esto ha sido posible gracias a que han cambiado bastantes cosas en nuestro país y si ustedes me lo permiten, y con el calor que hace y muy brevemente, contaré una pequeña fábula: había una vez una familia donde, como consecuencia de la escasez económica se decidió por parte de los padres de que de los cuatro o cinco hermanos que había, solamente uno iba a estudiar, solamente a uno se le iba a dar el privilegio de poder avanzar en la sociedad en condiciones superiores al resto de la familia. Es verdad que la familia como he dicho, no tenía muchos recursos, y decidieron, ya que estamos inaugurando una autovía, que en lugar de hacerse arquitecto se hiciera aparejador porque no había dinero para todos, pero a cambio de que el niño se hiciera aparejador el resto de los hermanos tuvieron que sacrificarse, sin tener la posibilidad de las mismas posibilidades que tenía el otro hermano, al que por diversas circunstancias históricas, que yo no voy a señalar aquí, se le dio ese privilegio. Una vez que terminó la carrera de aparejador, el niño quiso ser arquitecto y los padres en lugar de decidir, puesto que ya tenía una carrera mediana, había que intentar a los otros que habían estado sacrificándose permanentemente para que uno de ellos llegara a aparejador, pensaron que era mejor que el niño aparejador fuera arquitecto porque cuando fuera arquitecto toda la familia iba a vivir muy bien, porque él iba a ganar mucho dinero y se lo iba a dar al resto de los hermanos. Pero cuando terminó la carrera de arquitectura a costa del sacrificio de todos los hermanos, el arquitecto decía que no podría entregar todo el dinero a la familia porque necesitaba un nivel de vida acorde con su profesión, acorde con la carrera de arquitecto, necesitaba buenos trajes, buenas camisas, etc., con lo cual el círculo nunca se cerraba y el arquitecto cada día pedía más cosas y desoía los consejos del padre que decía: Entrega todo tu sueldo a la familia para que la familia pueda repartir el dinero entre todos los hermanos, ya que hubo hermanos que se sacrificaron para que tú llegaras donde estás hoy

Eso ha cambiado gracias que ha habido un gobierno, que ha cambiado el gallego por el andaluz, Felipe González, que ha dicho que ya está bien esa broma de que cada día tiene que haber una locomotora que arrastre del resto de los vagones, mientras que tengan que seguir existiendo vagones. Como está aquí el ministro Borrell y yo sé que es aficionado al descenso de río, a mí me gustaría más

que cuando hablamos de España, de nuestro país, en lugar de hablar de trenes, de locomotoras y de vagones; que siempre se le otorga el papel de locomotoras a los mismos y el papel de vagón de cola a los mismos, habláramos de balsas donde el esfuerzo de todos, todos remando, es posible que el país vaya avanzando.

Todos tenemos que tener los mismos remos, si uno es más corto, más chiquitito, más ridículo y el otro más grande a lo mejor lo que conseguimos es que la balsa se ponga a dar vueltas, se maree y esa balsa no llegue a ningún sitio y no cumpla sus objetivos. Por lo tanto, yo pido y quiero que todos tengamos los mismo remos, que todos rememos en el mismo sentido y con las mismas oportunidades. Y si a los extremeños se nos dan las mismas oportunidades, como se nos están dando en estos momentos, gracias a los esfuerzos solidarios de ese gobierno que ha dicho que ya está bien de que uno siempre estudien arquitectura y los otros tienen que estar viéndolas venir. Éstas oportunidades, estos remos que se nos están dando, uno de ellos la autovía N-V y mañana la autovía N-630; tenga usted bien seguro, señor Ministro, que los extremeños no nos vamos a quedar atrás a la hora de remar, que si nos dan los mismos remos que a los demás vamos a remar con tanta fuerza como los demás y nadie va a poder decirnos que somos más vagos que los demás, sino todo lo contrario, porque hemos demostrado que cuando tenemos oportunidades y este gobierno las está dando y este pueblo las está exigiendo, este pueblo va a demostrar que es capaz de remar, de crecer con la misma intensidad que el resto de España, y yo diría con más fuerza.

Este tramo que hoy inauguramos va a ser recorrido estos días por muchos de nuestros paisanos que están viviendo fuera de Extremadura y hace años se marcharon de aquí por unas carreteras miserables y ahora están volviendo, y estoy seguro de ver el palpito del corazón de ese padre y de esa madre que salieron hace treinta o cuarenta años de Extremadura, cuando ahora pasen por Navalmoral de la Mata y les cuenten a sus hijos cómo ellos salieron de nuestra región y cómo ellos están ahora volviendo a nuestra querida Extremadura, que estamos haciendo entre todos.

Estamos haciendo entre todos, con el esfuerzo de ustedes, con el esfuerzo del gobierno, con el esfuerzo del Ministro Borrell, que está apostando firme y seriamente por Extremadura. No vamos a defraudar, aquél que apueste por nosotros tiene la garantía y la seguridad de que vamos a ser los primeros en el trabajo, en el esfuerzo, en la ilusión de sacar a España del agujero que en estos momentos se encuentra como consecuencia de la crisis.

Y para que pueda transmitirse el mensaje que los extremeños hacemos de Extremadura, ahora que tanto se habla de si el Gobierno va a recortar los gastos

sociales, yo creo que no lo va a hacer; yo estoy en contra de que el Gobierno de España recorte los gastos sociales, necesarios para nuestra región y para nuestro país. Ahora, señor Ministro, para que usted pueda transmitirlo si lo considera oportuno, los extremeños estamos de acuerdo en que se recorten los gastos sociales superfluos, innecesarios y fraudulentos. Y empezamos a ponernos como ejemplo. Si aquí hay gente que está cobrando el subsidio de desempleo o el Plan de Empleo Rural, ilegalmente, que el gobierno corte los gastos sociales por el fraude, que van a tener ustedes el aplauso de los extremeños, que no queremos que nadie nos llame tramposos, sino que queremos que la gente nos califique, nos valoren, nos respeten por nuestro trabajo, gracias al esfuerzo que se tiene que hacer con esta región que siempre había estado al final y que ahora afortunadamente está siendo respaldada por un gobierno que ve cómo tiene un pueblo que responde a la llamada que se le hace desde la solidaridad, desde la generosidad y desde el esfuerzo para sacar a nuestra región y a nuestro país hacia delante.

Gracias, señor Ministro, porque está usted demostrando que cumple sus promesas. Cuando estuvo aquí, hace unos meses, diciendo que se adjudicarían los tramos de Mérida-Miajadas y el tramo de Jaraicejo-Almaraz, se está cumpliendo, se están viendo las obras. Solamente pediría que los contratistas, las empresas de la obra Jaraicejo-Almaraz, fueran generosos, comprendieran las necesidades de la zona, y cuando tengan que contratar trabajadores, los contraten de la zona de Almaraz-Jaraicejo, que no lo están haciendo y por eso lo digo y lo reivindico aquí, en nombre de los alcaldes que me lo han pedido repetidamente. Que lo han venido haciendo en el tramo de Mérida y en otros tramos como éste de Navalmoral de la Mata.

Ojalá que esta autovía, este tramo que estamos inaugurando sirva de unión entre los pueblos y sirva de progreso para nuestra región.

Decía la alcaldesa de Navalmoral que hoy estaba aquí un amigo de Navalmoral. Hoy está también aquí, un amigo de Extremadura, que es el Ministro Borrell.

Nada más y muchas gracias.