

El Secretario General Técnico

06800 MÉRIDA

Teléfono

En relación con la carta del Presidente de IBERDROLA al Presidente, te redacto unos antecedentes, que el Presidente ya conoce por anteriores notas, y la propuesta de carta para [REDACTED]. Con el alcalde prefiero que no haya compromisos escritos del Presidente, por si surgen dificultades. Cuando estemos seguros de que todo va a ir bien, ya será él quien comunique las buenas noticias. Mientras tanto, yo estoy en contacto con el Alcalde.

NOTAS

Cedillo es una de las poblaciones más aisladas de la provincia de Cáceres, en el extremo oeste de la franja de la región que se mete hacia Portugal. Tradicionalmente mantenía muchas relaciones con Portugal, a través de barcas por el río Tajo. Sin embargo, una vez que se comenzó la obra del actual pantano de Cedillo, sobre los tramos fronterizos del Tajo y el Sever, ya no pudieron utilizarse barcas y se pasaba por la coronación de la presa en automóvil. Una vez finalizado el pantano, la empresa propietaria IBERDROLA comenzó a poner pegas a este paso, por motivos de seguridad de las instalaciones y de posibles responsabilidades en caso de accidentes. Después de haber tenido paso, el cierre de esta vía produjo problemas entre la empresa y el pueblo, cuyo Ayuntamiento solía pedir permiso de paso con ocasión de festividades o días señalados. Esta situación se ha enconado y había mucha animadversión de la gente del pueblo con la empresa eléctrica.

El alcalde se dirigió a la Junta hace ya un año y comenzamos a negociar con IBERDROLA. Como consecuencia de estos contactos ya el Presidente se dirigió a [REDACTED] hace unos meses. En una posterior reunión que tuve yo con la empresa y el Ayuntamiento acordamos que IBERDROLA dejaría pasar determinados días por la presa, siempre que hubiera un vigilante de seguridad, comprometiéndome yo con el Alcalde a que le subvencionáramos desde el Gabinete de Iniciativas Transfronterizas esa seguridad y con la empresa eléctrica a que iniciaríamos el estudio de un puente aprovechando los cimientos de uno que se había construido

Presidencia

El Secretario General Técnico

06800 MÉRIDA
Teléfono

durante las obras. IBERDROLA ofreció sus ingenieros, estudios y un robot submarino para examinar el estado de las pilas. Según ellos un puente sólo costaría unos 150 millones.

En la actualidad se pasa por la presa todos los sábados, y por nuestra parte ya [redacted] está al tanto del asunto, habiendo encargado a una consultora el estudio del puente. Podría financiarse como una de las compensaciones del Gobierno español por la construcción por parte de Portugal del Puente de Ajuda.

Carta para [redacted]

Querido amigo:

Gracias por tu carta. Efectivamente, ya conocía los progresos que se están dando en el asunto, en colaboración con tu empresa y sus responsables y técnicos en Extremadura. Por nuestra parte, y también contando con los medios técnicos que habéis facilitado, estamos ya estudiando el coste y características del nuevo puente, reutilizando las pilas del provisional levantado para las obras. También ayudaremos al Ayuntamiento con el coste de la seguridad privada necesaria durante los días que se abre al paso la coronación de la presa. En cualquier caso, como comprenderás, el tiempo necesario para proyectar y construir el puente, y más tratándose de un puente internacional, hará necesario que se continúe el paso mucho más allá de este primer trimestre de 1995, por lo que espero contar con tu colaboración para que la población de Cedillo pueda seguir utilizando la presa como paso, hasta esa solución definitiva.

Estoy seguro que el actual clima de colaboración permitirá que pasados roces de los habitantes de Cedillo con IBERDROLA se superen, y se sepa apreciar por la población la flexibilidad con la que habéis encarado el asunto.

Recibe un fuerte abrazo