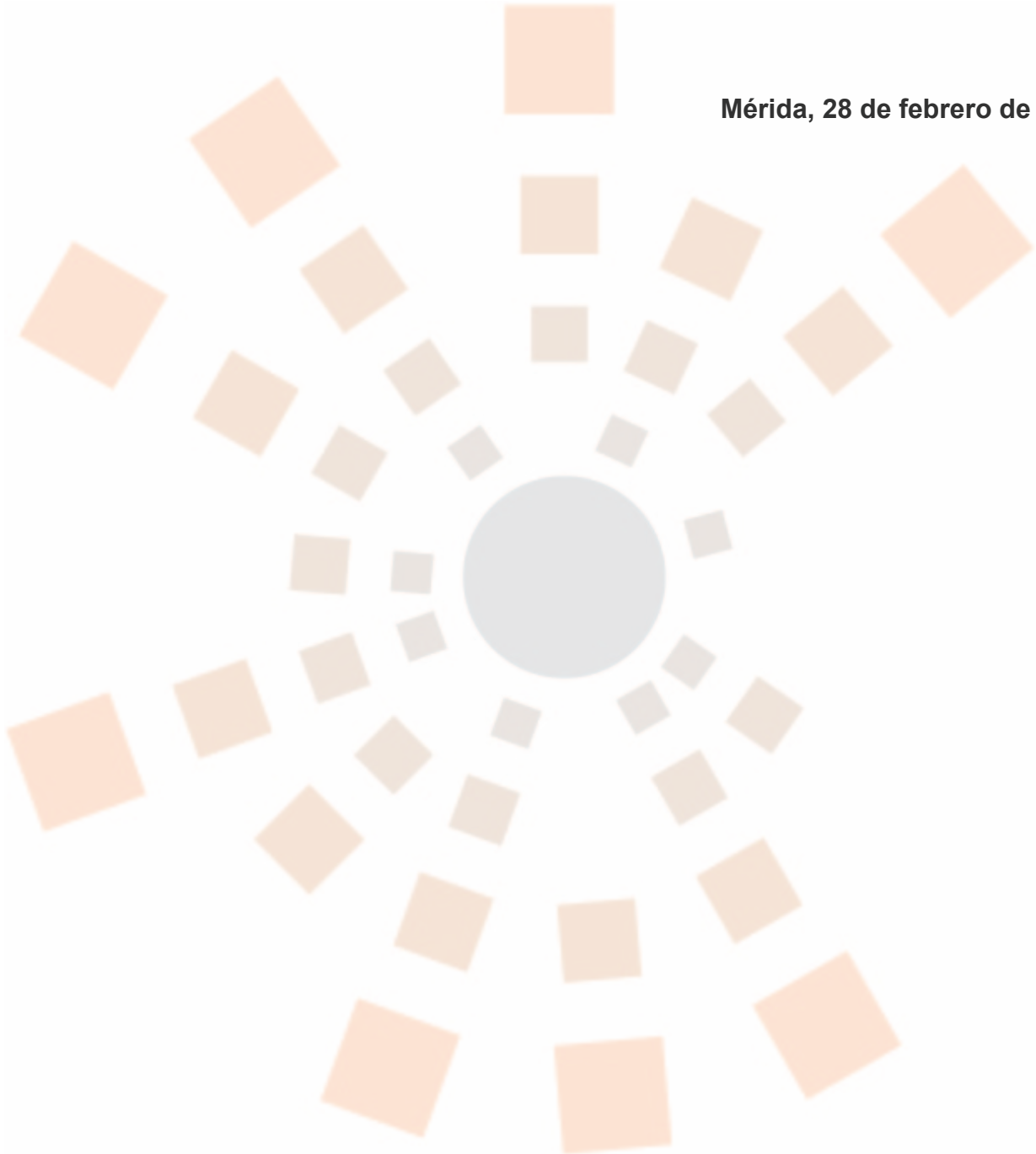


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA
INAUGURACIÓN DEL NUEVO CENTRO REGIONAL DE
TRANSPORTES**

Mérida, 28 de febrero de 2003



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DEL NUEVO CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES

Mérida, 28 de febrero de 2003

Querido Alcalde, queridos transportistas y empresarios y empresarias del transporte de la región, señoras y señores, queridos amigos. Pido perdón al secretario de la asociación, porque ha sido un atraco a mano armada, porque estaba previsto sólo que hablara el Alcalde y yo, pero mientras veíamos el edificio administrativo le he dicho: hombre, alguien de transportes debería intervenir, siquiera sea para que los demás, que no estamos en el mundo del transporte, sepamos el contenido profundo de este centro regional de transportes que hoy inauguramos. Porque yo tengo una idea aproximada, pero interpreto que debe ser algo más un centro regional de transportes que un mero aparcamiento, con ser importante el aparcamiento no solamente para transportistas, sino también para las propias ciudades en los que los transportistas se ven obligados a trabajar y muchas veces a dejar los camiones dispersos, desperdigados por la ciudad, con el consiguiente deterioro para la carga, para el vehículo, para incomodidades para la gente, etc. Así que eso ya es muy importante. Pero entendía yo, por las explicaciones que Javier Corominas nos daba cuando decidió iniciar esta red de centros de transportes que algo más debería esconderse debajo de estas inversiones, que son en cierta medida muy importantes para lo que pudiera ser, para el profano como yo, una rentabilidad escasa. Es decir, este centro vale mil millones, algo más de mil millones de pesetas, que, claro, en Consejo de Gobierno muchas veces discutíamos, decíamos: ¡mil millones para un aparcamiento! Claro, Javier se empeñaba en que esto era algo más que un aparcamiento, y esto es lo que yo quería que alguien experto y conocedor del tema, pues, pudiera explicarlo. Y he entendido bastante, y agradezco la explicación que se nos ha dado, ya digo en un momento donde no había nada preparado, así que estamos ante un orador de categoría, político en ciernes importante.

Bien, inauguramos el centro regional que es el único que creo que va a llevar ese título en toda la región, tenemos ocho, con éste son nueve y faltan tres para llegar a completar toda la región, centros locales o comarcales, y un centro regional de transporte en Extremadura. Como bien ha dicho el Alcalde en el año noventa y cinco yo le ofrecí, no solamente, el que fuera el centro regional Mérida, por razones evidentes. El otro día cuando inaugurábamos las nuevas instalaciones, el Centro de Interpretación del Hipódromo Romano, ya decía yo que Mérida era un cruce de caminos, y no hace falta explicarlo históricamente porque ya todo el mundo lo conoce, no solamente es un centro de caminos del pasado, sino que es, promete ser, un centro de caminos del futuro. Se ha dicho que tendrá con toda seguridad el cruce de tres autovías, que va a tener el tren de alta velocidad, es decir, que esta ciudad recupera de nuevo lo que era cuando yo era muchacho. Cuando yo era muchacho, pues, era un centro importante de transporte cuando estaba aquí Renfe en toda su plenitud, cuando estaba el metro, que le llamábamos, -el otro día hablaba yo del tenis

cuando hablaba del Hipódromo-, allí le llamábamos el metro, en mi barrio le llamábamos el metro, todo el mundo conocía el metro al depósito, donde estaban los talleres de reparación de Renfe, etc., no sé muy bien porqué se llamaría el metro, porque aquí metro, que yo sepa, no ha habido nunca, allí sí se jugó al tenis por lo visto. Pero, en fin, era un centro de transporte importante en el pasado y ahora es un centro de transporte fundamental para el futuro porque es un cruce de caminos de futuro. Y, entonces, hacía falta diseñar una red que no solamente diera respuesta a estos problemas que decía yo al principio de comodidad del transportista, de aparcamiento del camión, de seguridad para los vecinos que vivimos en los pueblos o en las ciudades, sino que debería constituir en esencia algo más que la propia comodidad de la persona, que ya es importante.

Claro, anoche leyendo algunas cosas del transporte para ilustrarme un poco, vi un dato que me sorprendió, porque no creía yo que estábamos tan avanzados en ese tema, avanzado por una parte y retrasado por otra. Son dieciocho mil empresas de transporte las que hay en Extremadura, si no he leído mal, dieciocho mil empresas que significa un 5% del producto interior bruto extremeño. Es decir, ya estamos hablando de una cosa seria, seria, el 5% del producto bruto. Es un sector que está aportando, por lo tanto, una riqueza importante a la economía regional. Y dieciocho mil empresas son muchas empresas, más de lo que seguramente cualquiera que no esté en el mundo de ustedes pueda imaginar. Eso es muy importante, y decía yo, también, que en alguna ocasión puede ser un cierto inconveniente, porque no sé lo que opinarán los expertos, pero me parece que son muchas. Así a voz de pronto he leído y me parece que son muchas empresas, demasiadas empresas. ¿Por qué creo que son muchas? Bueno, yo creo que el mundo del transporte cada día va a adquirir mayor importancia no solamente en nuestra región, sino en toda España y en toda Europa, en toda la Unión Europea, que será un complemento del transporte por ferrocarril que va adquiriendo también cada día más importancia, y que según dicen los expertos de aquí al 2010 el transporte por carretera va a aumentar un 50%, va a aumentar un 50%. Y no es extraño y no es extraño porque el comercio mundial cada día se intensifica más, la Unión Europea cada vez se agranda más y, por lo tanto, habrá mucho transporte entre nosotros, 50% aumenta. Ahora, el aumentar el 50% la capacidad de transportar en nuestro país ¿va a significar que tienen que aumentar de dieciocho mil a veintitantas mil empresas de transporte? ¿o va a significar que tendremos que intentar aglutinar este mundo tan difícil, tan complejo, pero tan importante, pero tan atomizado, desde mi punto de vista? Quizás hubiera que hacer algún tipo de reflexión, es decir, nos interesa estar tan atomizados, tener tantas empresas, muchas de ellas sin duda serán pequeñas empresas de transporte, que no sé muy bien si van a poder sobrevivir a los retos del transporte que en una situación intermodal va a acontecer y está aconteciendo ya en nuestro país y está aconteciendo en nuestra región.

Así que yo creo que habría que hacer, y ésta sería una buena oportunidad para abrir el debate sobre qué nos interesaría a nosotros, cuáles son las expectativas regionales, a qué sectores tiene que atender el transporte en Extremadura y qué tipo de transporte necesitaría la región para dar respuesta a lo que se viene, que según dicen los que saben se viene algo importante, puesto que el transporte avanza a pasos espectaculares, ya digo, con un 50% de aumento. Y además tenemos que cada día el comercio se va a mover más. Saben ustedes que yo hablo muchas veces del tema de la informática, de que Extremadura está entrando en la revolución tecnológica, etc., y que cada día se utiliza más el Internet, el correo electrónico; y que el correo, el comercio electrónico, será una realidad aplastante de aquí a cinco, seis,

ocho o diez años. La mayoría de los que estamos aquí nos cuesta trabajo comprar por correo electrónico, pero nuestros hijos van a comprar por correo electrónico todo, casi todo, porque no tienen esos prejuicios que nosotros tenemos de utilizar ordenadores, de meter nuestra tarjeta, el número, etc., tenemos cierta sospecha; la misma sospecha que teníamos cuando teníamos que meter la tarjetita en el cajero automático al principio, me da miedo, ¿y si se queda con ella? O sea, que los que vienen (ininteligible). Ahora, el comprar por correo electrónico, con mucha más facilidad por lo tanto que comprar de la forma que se viene haciendo tradicionalmente, no significa que los productos se vayan a transportar por Internet, por Internet solamente se transporta la información; pero la mercancía, el producto, hay que transportarla por los procedimientos clásicos tradicionales, que es el transporte, ya sea el transporte aéreo, el barco, el tren o la carretera. Y, por lo tanto, como habrá más comercio, como el comercio mundial tiende a aumentar y, sobre todo, el comercio europeo, habrá más necesidad de transportar y, por lo tanto, habrá más necesidad de aglutinar, vuelvo a repetir, pero a lo mejor no es lo que quiere el sector aglutinar en empresas que puedan ser competitivas para hacer frente a esa demanda que lejos de retroceder está en aumento y está en expansión.

Esta región al asumir determinadas competencias, determinadas competencias, incide no solamente en las competencias específicas, sino incide también en cómo el sector puede ayudar a que esas competencias sean efectivas. Es decir, que cuando uno asume la competencia de educación no solamente se está ocupando de la educación de los niños, sino que lleva alrededor una serie de factores, entre ellos el que los niños hay que transportarlos, y donde haya un niño tiene que haber un transportista que esté en condiciones de llevarlo hacia un instituto, hacia un centro, hacia la universidad, adonde sea. Y cuando asume la sanidad, tiene la obligación no solamente de curar o de impedir que se ponga enfermo la gente, sino también de transportar al enfermo cuando el enfermo tiene que desplazarse desde un domicilio hasta un centro de salud, hasta un hospital, etc. Es decir, que como hemos cerrado casi el círculo de las transferencias y de las competencias, se abren nuevas posibilidades para el transporte regional que antes estaban abiertas pero que no dependían de nosotros, dependían de lo que el ministerio correspondiente quisiera hacer, y lo que el ministerio hacía era en función de los intereses nacionales. Y, por lo tanto, contrataba en función de sus propios intereses nacionales, que era lo que tenía que hacer un ministro y es lo que tiene que hacer un gobierno nacional. Pero cuando la cosa viene al gobierno regional, entonces el gobierno regional tiene la obligación, - si no lo ha hecho desde aquí, digo que habrá que hacerlo-, de negociar con el sector del transporte extremeño para decir: oiga, ante nuevas competencias, qué nuevos retos nos planteamos, cómo mejoramos el servicio, qué podemos hacer y qué es lo que exigimos de ustedes, los transportistas, para poder dar respuestas a las demandas y a los problemas que diariamente se plantea una administración como la Junta de Extremadura a la hora de abordar las nuevas competencias. Es decir, que yo creo que hay mucho de lo que hablar con el sector del transporte porque hay mucho futuro por delante, porque representan ustedes, repito, un 5% del producto bruto regional y, por lo tanto, estamos hablando de un sector que hay que tener en cuenta, que no, el transporte ya no puede ser considerado como un grupo, una serie de transportistas cada uno con su camión o con su ambulancia o con su taxi o con... No, no, sino que esto ya es una cosa mucho más seria. Y, por lo tanto, aparte de las asociaciones que están ahí para discutir con la administración lo que el sector demanda, también sería necesario que las asociaciones pudieran discutir con la administración y la administración con las asociaciones qué es lo que la Junta de Extremadura, qué es lo que la sociedad extremeña quiere de ustedes, cómo habría

que llegar a esos objetivos, qué modificaciones hay que hacer, qué planteamientos hay que hacer, qué ayudas hay que dar y qué exigencias tiene que tener la región para que este mundo, repito, tan importante pueda dar respuesta a nuestras necesidades.

Así que este centro viene a llenar un vacío que existía en nuestra región, no creo que existan muchos centros en España como éste que hoy estamos inaugurando. Este centro se hace para los transportistas, fundamentalmente para los transportistas, aunque me decían los responsables que también puede ser usado por personas ajenas al transporte, pero su finalidad es el transportista. Y, por lo tanto, sería necesario que a partir de ahora, pues, no veamos por la ciudad de Mérida camiones aparcados por las calles, etc., porque aquí está el sitio éste. Es decir, hemos gastado el dinero para que se le dé una utilidad y para que se llene, y yo sé que hoy los camiones vienen preparados magníficamente para que el camionero duerma, pero, a lo mejor, habrá que negociar con las empresas cómo se distribuye el sistema de dietas para que en lugar de dormir en un camión se pueda dormir en un centro como éste, y aquí se está haciendo casi un puerto seco para que el transportista, pues, no tenga necesidad de papeleos respecto a sus transportes internacionales, sino que aquí lo tenga resuelto. Es decir, que aquí se da una serie, se van a dar también una serie de servicios que van más allá de lo que es el puro aparcamiento o lo que es la prestación del gasoil a precio más barato que negocia la asociación, etc., etc.

Bien, estamos ante una nueva perspectiva, ante un centro regional que tiene la importancia de lo que he dicho, y además tiene otra función importante. Cuando se ha hecho, y el Alcalde ha hecho referencia a ello, a la discusión sobre el tren de alta velocidad a su paso por Mérida, todo el mundo nos hemos apuntado a la tesis de que el tren debería pasar por donde el centro de transportes. Así que si no hubiera existido el centro de transportes, a lo mejor, estábamos discutiendo de por dónde tenía que pasar el AVE, pero como ya tenemos un centro de transportes, ya sabemos la referencia. Es decir, que esto no es solamente referencia para el transportista, sino que es referencia también para el tren de alta velocidad que debe tener su estación cerca de donde está el centro de transportes, y que el centro de transportes tenga también un ramal que le permita llegar desde la vía hasta aquí, para que ese sistema multimodal tenga un significado y tenga un contenido.

Así que el centro viene a llenar la necesidad del transportista extremeño porque es un centro regional, también desde luego del emeritense. Y viene también a evitar las discusiones de dónde debería estar el centro de la estación ferroviaria de Mérida para que el tren de alta velocidad pase efectivamente por Mérida. Y como el Ministro Cascos dijo el otro día que si discutimos entonces habría pocas inversiones, porque el tren se lo llevaría a otro sitio, pues yo creo que hemos encontrado un punto de encuentro para no discutir y para que el dinero no se vaya a otro sitio -yo me creía que la política se hacía en función de las necesidades, no en función de las discusiones- pero, en fin, visto lo visto, como ya sabemos que el tren tiene que pasar por el centro de transportes, lo dice todo el mundo, lo dice el Alcalde, lo dicen los ciudadanos, lo dice la Junta de Extremadura, pues este centro también viene a decirle al Ministro Cascos: ya tenemos el centro de transportes, al lado tiene que estar el ferrocarril, el AVE. El AVE hoy, y la estación de Mérida de ayer también aquí, para que no se cometan, por parte de los emeritenses y los extremeños de hoy, los disparates que se cometieron cuando yo era muchacho donde el tren pasaba por debajo del Acueducto de los Milagros, donde se puso un centro de carga tapando el

Acueducto de los Milagros, en fin, donde se hicieron tantos disparates que, afortunadamente, los extremeños de hoy algo hemos aprendido y el disparate por lo menos no se ha cometido. Creo que estamos ante un centro importantísimo, que le sirva de utilidad a ustedes, y que haya servido para abrir el debate del futuro del transporte en Extremadura con las nuevas competencias y con los nuevos retos que tiene el transporte en nuestra región, en nuestro país y en la Unión Europea.

Así que felicidades a todos, que lo disfruten y muchas gracias.

