

Querido [redacted]:

Por tu madre como
co tu inquietud por el estado en que
quedará la orilla izquierda del Gradiente,
a su paso por Padaja, como consecuencia
de las actuaciones que la Junta de
Extremadura está realizando.

Adjunto te envío
una panorámica de cómo quedará
dicha obra.

Con afecto

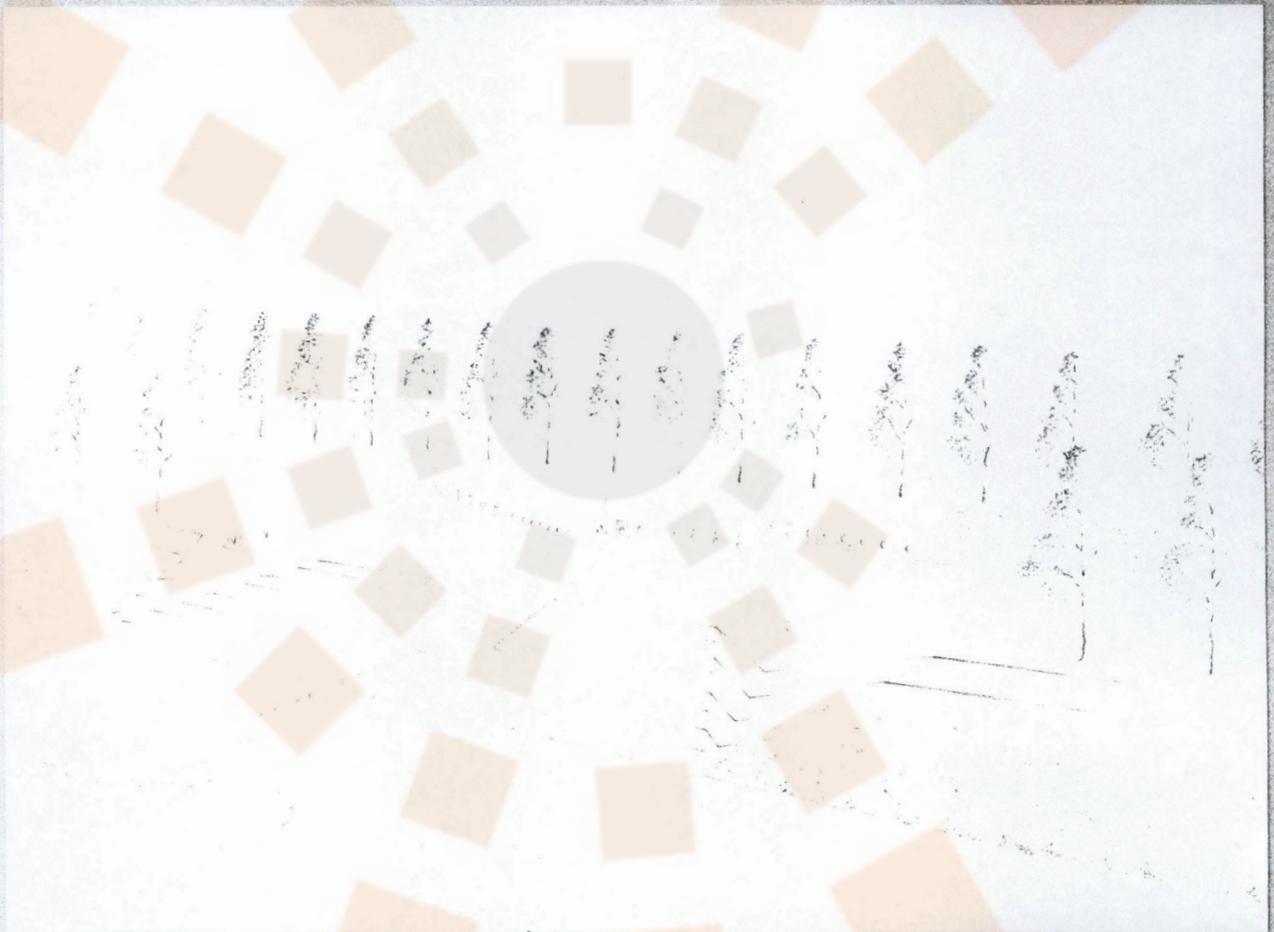
[Signature]



JUNTA DE EXTREMADURA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE

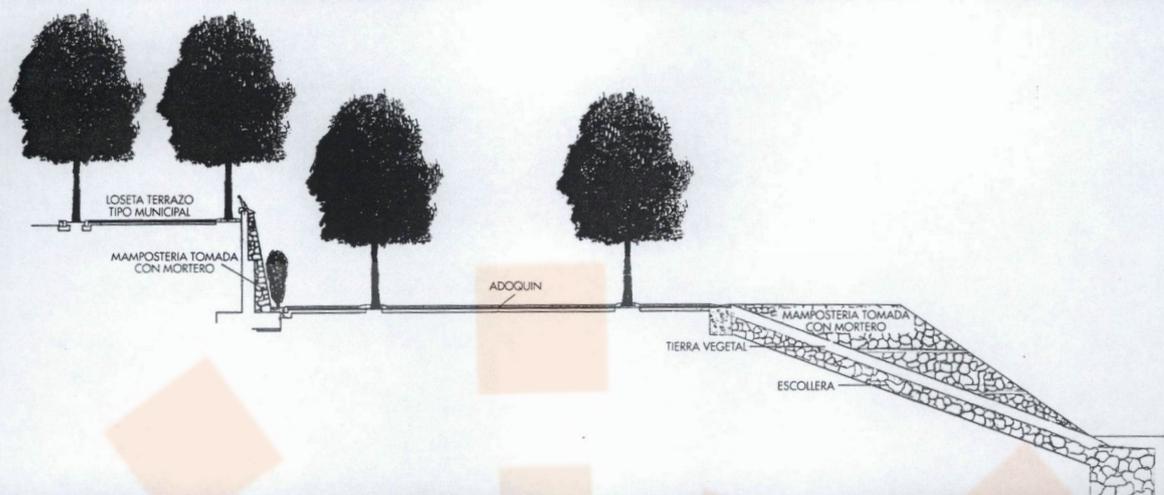
DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA
SERVICIO DE OBRAS HIDRÁULICAS



REMODELACIÓN DE LA MARGEN IZQUIERDA
DEL RÍO GUADIANA
A SU PASO POR BADAJOZ

INFORMA: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ





La Historia de la Arquitectura y del Urbanismo nos muestra como una Ciudad que teniendo la gran fortuna de ser atravesada por un gran Río, vive de espaldas a él, no es una Ciudad consolidada y coherente consigo misma.

Acercar e integrar Badajoz y el Guadiana es el único objetivo del proyecto que aquí se presenta; cuya sólo formulación teórica por la Administración supone ya una mayoría de edad en el desarrollo urbano de la actual Badajoz.

La realidad actual de una Ciudad que vive sin su Río y lo usa sólo como un residuo urbano; creemos que sólo puede ser invertida urbanísticamente desde la propiación de usos en las riberas que drenen costumbres y flujos urbanos hacia tal espacio, a fin de mejorar la calidad de vida. Lo que en sociología urbana se conoce como mejora del salario urbano.

Varios son los usos cívicos que se pretenden inducir en las riberas.

- Usos lúdicos e infantiles.

Mediante la propuesta de un jardín aterrazado y lleno de flores, con espacios para juegos de niños en el entorno del Puente de la Universidad.

- Usos comerciales-culturales.

Con la creación en el ámbito del Puente de Palmas de un edificio multiusos con espacios para librería, tiendas de artesanía, talleres de arte, tiendas de antigüedades, tiendas de diseño, etc.

- Usos hosteleros.

A fin de crear en el mismo edificio multiusos, siempre situado bajo la cota del Puente de Palmas, una alternancia del uso cultural con bares, restaurantes, merenderos, etc., que posibiliten la creación de un núcleo vital continuo a lo largo de muchas horas al día.

- Usos deportivos.

Mediante la creación en el entorno del Puente de la Autonomía de un edificio con destino a Club Fluvial con rampa de varado y muelle de madera adentrándose en cota de agua constante.

- Usos didáctico-naturales.

Mediante la posibilidad de crear, al abrigo del club náutico y su muelle, un servicio de pateras que permitan visitar las islas del Río y la otra banda; previa limpieza, adcentamiento y establecimiento de itinerarios didácticos en las islas y la margen derecha.

U.T.E. BADAJOZ

GEVORA
CONSTRUCCIONES S.L.



BALPIA

CARIJA, S.A.
CONSTRUCCION



JOSE HERRADOR, S. A.

SEBASTIAN
NEVALDA

2000
GRUPO EXTREMADURA 2000