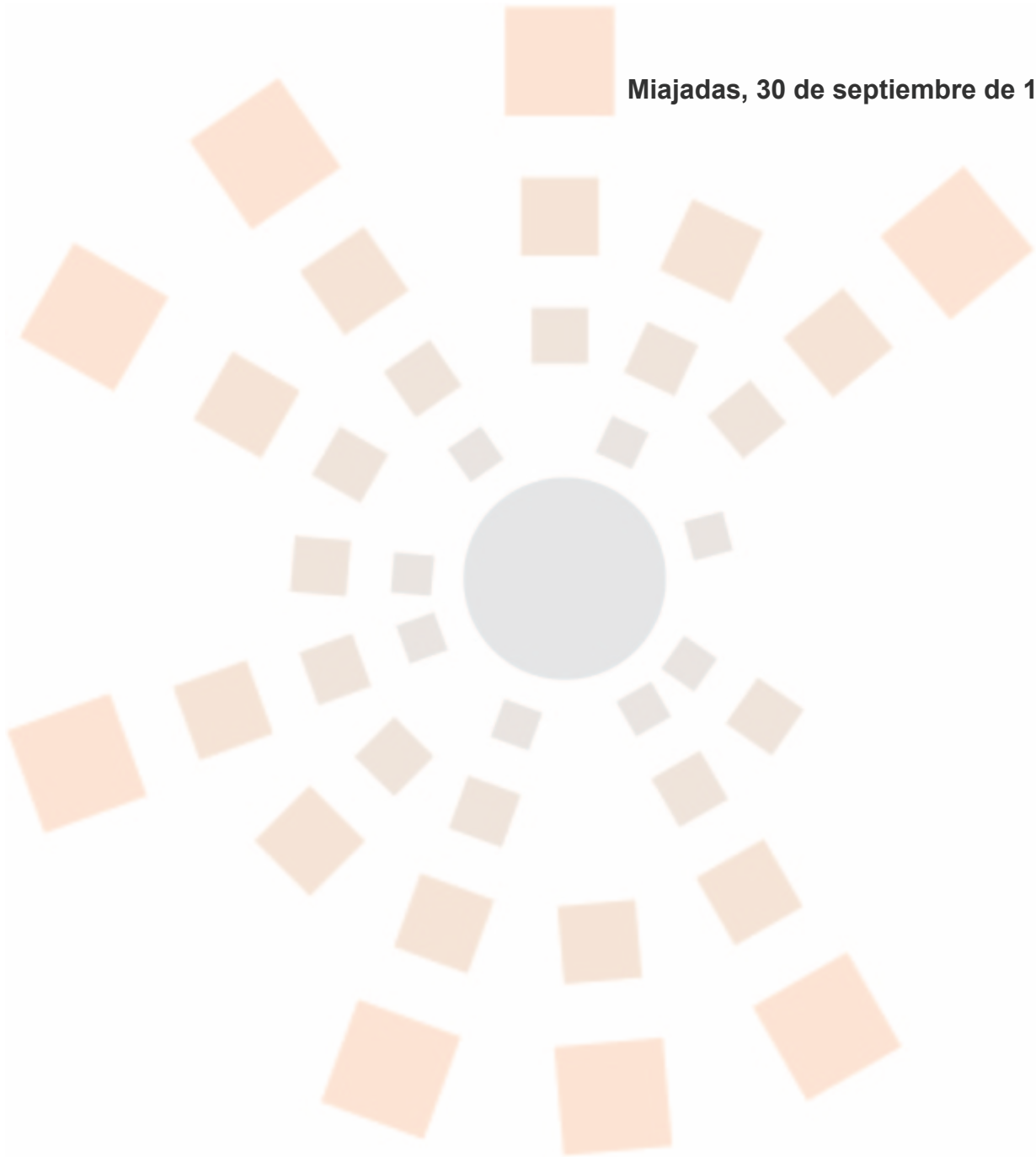


INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE INAUGURACIÓN DEL TRAMO DE AUTOVÍA MÉRIDA-MIAJADAS

Miajadas, 30 de septiembre de 1995



INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN EL ACTO DE INAUGURACIÓN DEL TRAMO DE AUTOVÍA MÉRIDA-MIAJADAS

Miajadas, 30 de septiembre de 1995

... La delicadeza y gentileza que ustedes han tenido en acompañarnos en este acto de inauguración de este tramo de autovía, yo creo que exigía por nuestra parte siquiera sean unas breves palabras para saludarles, para agradecerles que estén en este acto, que creo que es un acto más de importancia y de transcendencia para la región extremeña.

Estamos a punto de cubrir lo que parecía un sueño utópico, casi irrealizable para los extremeños, que es una autovía, una autopista en definitiva. Hubo una polémica al principio sobre que era mejor, una autovía o una autopista, al final ha quedado una autopista con entradas y salidas, mejor que una autopista convencional que no las hubiera tenido, lo cual nos ha beneficiado y sobre todo a los pueblos que conforman todo el recorrido, no solamente este tramo que hoy inaugura el Sr. Ministro, sino todo el tramo que esperamos que allá por el mes de noviembre podamos inaugurar, dando así por concluido lo que es la salida de Extremadura hacia Madrid y por lo tanto hacia todo el centro de nuestro país, con conexiones en todo el territorio nacional como consecuencia del esfuerzo que se ha hecho desde el Gobierno Central, en dotar de infraestructuras a un país que hace solamente 20 ó 25 años no era para nada reflejo de lo que es en la actualidad.

Yo tuve hace pocas semanas, se lo comentaba al Ministro en el camino, una reunión del Comité de las Regiones de Europa, donde vinieron representantes de todos los países de la Unión Europea a Extremadura a hablar de la sequía, y el otro día en Bruselas, en el Pleno del Comité de las Regiones, un representante francés se levantó, y a una intervención que yo tuve respecto a la situación socioeconómica extremeña, decía el francés que no contara más cuentos, que él había estado en Extremadura y que jamás volvería a creerse las cosas que decía en ese Comité el Presidente Rodríguez Ibarra, quien les dirige la palabra, porque el había estado en Extremadura hacía unas semanas, y había visto carreteras, presas, servicios, infraestructuras, etc. por lo tanto estábamos llorando excesivamente. Quizás sea ese un cierto defecto de los extremeños que tenemos que ir corrigiendo poco a poco, que lloramos demasiado. Hoy mismo desayuno con una noticia diciendo que efectivamente es un buen momento y un buen día el que el Ministro Borrell venga a inaugurar este tramo de autovía pero que todavía quedan cosas por hacer, sin duda.

Hombre, a mi me hubiera gustado haber llegado a la Presidencia de la Junta de Extremadura, hace ya casi 13 años, habiendo tenido siquiera la mitad de las carreteras de Extremadura hechas, con lo cual ya no habría nada que hacer, porque hubiera estado todo hecho. Pero no había, querido Ministro ni un sólo

kilómetro de carreteras en condiciones. Ni carreteras estatales, regionales, provinciales o locales, ni un sólo kilómetro, por lo tanto se ha hecho un esfuerzo impresionante. El Gobierno Central, el Estado tiene en Extremadura, así como 1.200 kilómetros de carretera, competencia exclusiva del Ministerio de Obras Públicas. Yo creo que en estos momentos, por los datos de que dispongo, habrá hecho el Ministerio que tú presides unos 1.100 kilómetros de carreteras, incluidas las autopistas, por lo tanto quedan 100 kilómetros aproximadamente para que se termine toda la actuación que el Ministerio de Obras Públicas tiene que hacer en la región extremeña en ese tramo. La Junta de Extremadura tiene transferidos seis mil y pico de kilómetros de carretera, hemos hecho ya cuatro mil y pico, quiere ello decir que se ha cambiado radicalmente la conformación de lo que era nuestra región en ese aspecto que yo creo que todo el mundo no tiene más remedio que reconocer. Seguramente que mañana o esta tarde, cuando ya abramos este tramo de autovía, habrá gente que circulará en sus coches, desde luego no a la velocidad legal que decía el Director de Obras, y seguramente irán diciendo: "cuidado que está mal este país, pero que bien se va por esta autovía". Estoy seguro que esa contradicción se cometerá dentro de muchos vehículos cuando pasen por esta autovía, que repito tiene una importancia capital y trascendental para que nuestra región tenga por fin salidas y tenga también entradas. Entradas que sin duda van a traer un turismo que esta región exigía y necesitaba, por eso en esta inauguración, he querido que estuviera presente el Consejero de Obras Públicas, pero también el de Medio Ambiente, para que sigamos intentando dualizar, y al mismo tiempo contrarrestar lo que es desarrollo turístico, que deseamos si queremos, con mantenimiento de la ecología, del medio ambiente que también deseamos y queremos.

Hoy es un día, no diré histórico porque es una palabra manida, pero tremendamente importante. Esta es una zona rica, Miajadas es una zona probablemente de las más ricas que existen en Extremadura, ya no tiene ninguna dificultad para sacar su mercancía por ninguna parte, todo el territorio por donde está enclavado tiene salidas, yo creo que para las vegas del Guadiana es una buena oportunidad lo único que hace falta es algo que, querido Ministro ni de tí ni de mí depende, y es que pueda llover para que esta zona de regadío pueda seguir teniendo un futuro esplendoroso. Así que te agradezco que hayas hecho el esfuerzo de que ciento y pico mil millones de pesetas de tu Ministerio, hayan venido a una autovía que seguramente, si hubiéramos tenido en cuenta rentabilidad económica, número de vehículos, etc. etc. no se hubiera hecho esta autovía. La iniciativa privada no lo hubiera hecho, ha tenido que ser la iniciativa pública, la que le ha encargado a la iniciativa privada, en este caso concreto a Dragados que se ha adelantado en dos meses en la terminación de la obra, la que haya podido hacer algo que para Extremadura era absolutamente necesario.

Estoy seguro que el presupuesto de 1.996 no sufrirá recortes en cuanto a las inversiones que en carreteras hay prevista para Extremadura, y estoy seguro que podrás venir en otras muchas ocasiones a Extremadura a inaugurar carreteras y a estar con un pueblo que está satisfecho y orgulloso de lo que estamos haciendo. Nada más y muchas gracias.