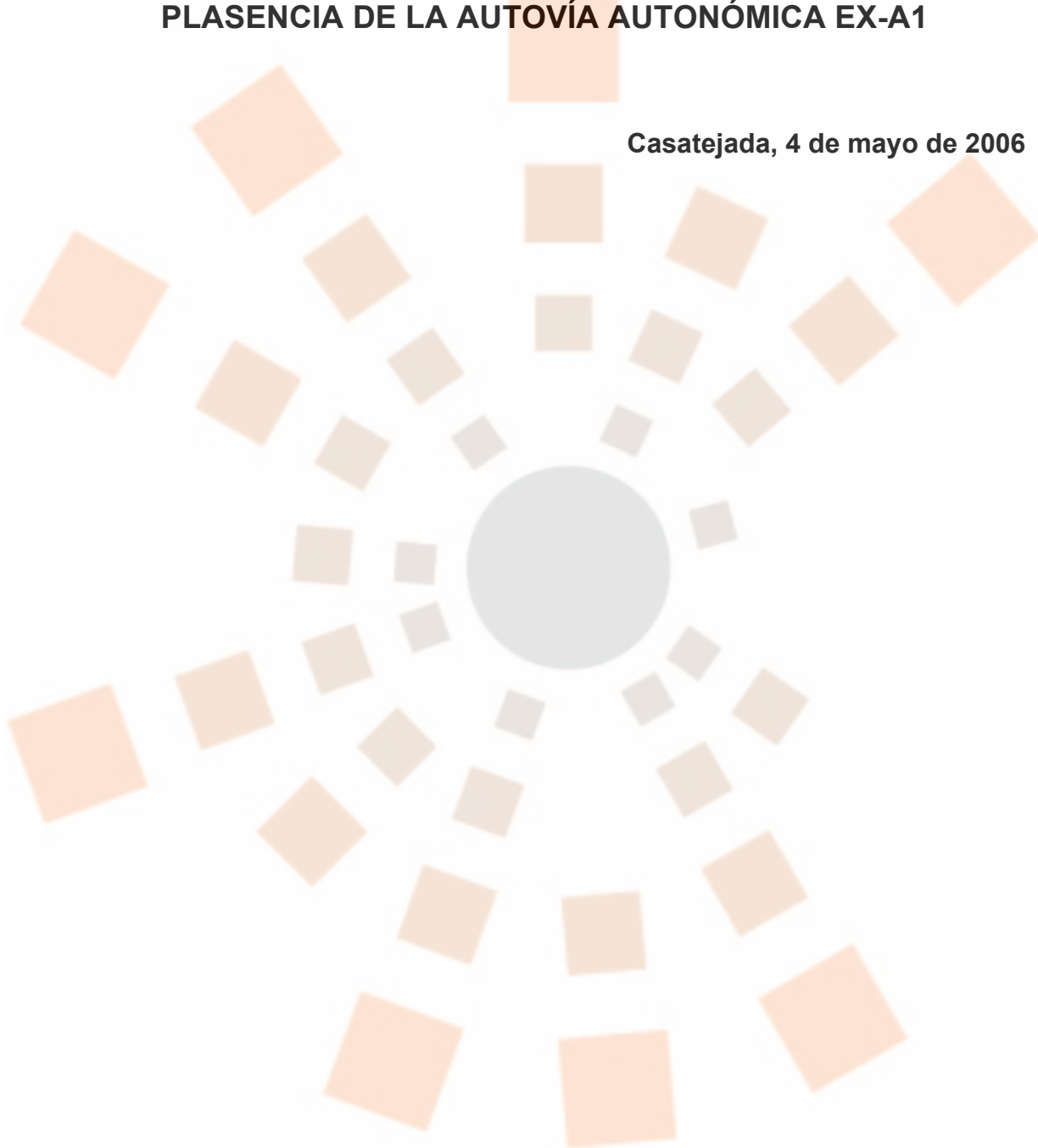


**INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA  
INAUGURACIÓN DEL TRAMO NAVALMORAL DE LA MATA-  
PLASENCIA DE LA AUTOVÍA AUTONÓMICA EX-A1**

**Casatejada, 4 de mayo de 2006**



## **INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE EN LA INAUGURACIÓN DEL TRAMO NAVALMORAL DE LA MATA-PLASENCIA DE LA AUTOVÍA AUTONÓMICA EX-A1**

**Casatejada, 4 de mayo de 2006**

[...] Arañuelo, de la comarca de Plasencia, de la comarca de Coria, en fin, de las zonas que habéis tenido la amabilidad de venir a acompañarnos en este acto de inauguración de una nueva autovía autonómica.

Debo confesarles que no tengo la misma emoción que al principio, porque ya es la tercera que inauguramos y, por lo tanto, la cosa comienza a adquirir una cierta normalidad. Me viene a la mente la primera carretera que inauguramos en Extremadura, y hoy ya no es noticia la inauguración de una carretera, es noticia la inauguración de una autovía. Y pronto no será tampoco noticia la inauguración de una autovía. Porque lo importante, desde mi punto de vista, es no estar constantemente mirando al espejo retrovisor ni tampoco estar mirando constantemente al cuentakilómetros. Yo he visto ahora, cuando hemos hecho el recorrido, que el conductor del autobús iba mirando al frente, porque si miraba al cuentakilómetros para ver a cuánta velocidad iba, lo más seguro es que nos pudiéramos partir la cabeza. Y si está mirando al retrovisor constantemente, para ver qué hay detrás, pues seguramente también pudiera estrellarse porque hay que mirar al frente.

Y yo creo que eso es lo que tenemos que hacer también los ciudadanos de un territorio, que es no estar constantemente mirando al retrovisor, recordando los tiempos pasados, porque los tiempos pasados aquí en Extremadura nunca fueron mejores, nunca fueron mejores. Ni tampoco nuestro avance y nuestro progreso es consecuencia del tiempo, como dicen algunos. Estaría bueno que no estuviéramos mejor que antes, pues ha habido etapas muy recientes en nuestra historia que a medida que pasaba el tiempo estábamos peor. En los años 60 estábamos peor que en los 50. Y en los 70 peor que en los 60 y cada día se iba más gente, por cierto, no por carreteras como ésta sino simplemente en autobuses, como podían. Luego, el tiempo no lo cura todo, el tiempo no es el que hace que las cosas avancen, porque de lo contrario sobrarían empresarios, ciudadanos, trabajadores, gobierno, etc., etc., simplemente nos sentaríamos a la puerta de nuestra casa y dejaríamos que el tiempo fuera arreglando las cosas. Si no es el tiempo, sino es la voluntad de hacer las cosas.

Decía el director de la obra, al que felicito por su exposición inicial, que la carretera que veíamos a la derecha es la anterior carretera hoy convertida en

vía de servicio. Yo este verano iba por la vía de servicio de la Nacional V, iba a pescar, iba con un grupo de muchachos de catorce, quince, dieciséis años, y me preguntaban: ¿esto qué era?, ¿esto qué es? Esa carretera secundaria. Digo: ésta es la carretera que nos llevaba a Madrid antes. ¿Cómo? No se lo creían. ¿Que por aquí ibais a Madrid? Por aquí íbamos a Madrid. Y no te digo nada si te enseño la primera que había, cuando teníamos que hacer noche en Talavera de la Reina. *(Interviene un asistente al acto)* Entonces ya no digo nada, entonces ya no digo nada. Entonces, ¿por qué? Porque esos críos, esos críos pensaban y piensan que la Autovía Nacional V lleva ahí toda la vida, y hacen bien en pensarlo. Yo no les conté lo mal que estábamos con esa carretera anterior porque yo creo que hacen bien en pensar que esto ha estado siempre así y que ésta es una región que tiene sus oportunidades, que antes era un problema y ahora es una oportunidad. Y sólo aquel que esté contemplando la región con ojos de hace veinticinco años, no estará dispuesto a aprovechar las oportunidades sino simplemente estará dispuesto a contemplar nuestra realidad socioeconómica con los ojos de hace veinticinco años, donde había muy pocas oportunidades.

Hoy tenemos esta autovía, tendremos otras en el futuro, y ahora hablaré de ello, y la actitud nuestra debe ser una actitud que vaya cambiando en función de que van cambiando las condiciones, como pasa en cualquier casa. Es decir, si a nosotros nos cambiaran de pueblo y siguiéramos haciendo las mismas cosas que cuando estábamos en el pueblo original, y nos fuera tan mal como cuando estábamos en nuestro pueblo de nacimiento, el problema no sería el pueblo, el problema seríamos nosotros. Nos cambian de un sitio, nos llevan a otro, y seguimos haciendo lo mismo, quiere decir que es que la culpa no la tenían las circunstancias, sino la culpa la teníamos nosotros. Si nos cambian las carreteras, nos cambian las circunstancias, nos cambian las infraestructuras, nos cambian las oportunidades, y seguimos haciendo lo mismo, quiere decir que el problema no era tener o no tener infraestructuras, sino que el problema era nuestra desidia o nuestra incapacidad para poder hacer cosas como consecuencia de la falta de fe y de confianza en nosotros mismos.

Hoy eso ha cambiado, afortunadamente, y a medida que ha ido cambiando la situación de la región, ha ido cambiando la actitud de mucha gente. Yo diría que incluso ha cambiado la actitud de los ciudadanos extremeños a más velocidad de lo que cambiaban las infraestructuras, los servicios y las oportunidades. Yo, ayer, recibía a tres alcaldes de la zona de Coria, tres, de tres pueblos, cada uno con 1.200, 1.300 habitantes. En uno de ellos hay cinco fábricas de queso, cinco, 1.200 habitantes, cinco fábricas de queso y dos fábricas de productos derivados del cerdo. Siete fábricas, sólo de productos de transformación agrícola, siete fábricas. Claro, alguno dice: ¿por qué Extremadura está creciendo al 3,8 si no se ven grandes fábricas como se ven en otros sitios? Porque hay fábricas pequeñas en todos y cada uno de nuestros puntos de la región, una a una hacen miles y miles. Empezamos con seis mil y estamos en estos momentos en sesenta mil. Luego, si nuestros hombres y mujeres sin autovías, sin carreteras, han sido capaces de hacer este proyecto de avance, de progreso, de transformación, sin carreteras, y lo que era peor, sin estudios, porque la mayoría de nuestra gente a los once o doce

años abandonaba la escuela y perdía la oportunidad de tener un futuro diferente como consecuencia del desarrollo intelectual (*Interviene un asistente al acto*). Eso es, entre otras cosas, y sin que nadie te diera de alta como trabajador y, por lo tanto, sin tener derecho a pensión y, por eso, tenemos pensiones no contributivas más bajas que las pensiones de prejubilación de Asturias o del País Vasco o de Valencia, etc., etc. Y por eso sumamos una renta menor y por eso sumamos, entre otras cosas, una renta menor.

Hoy tenemos más infraestructuras, hoy tenemos más posibilidades, hoy tenemos más servicios y hoy tenemos a la gente de nuestros pueblos estudiando, con formación y con preparación. Por lo tanto, ahora ya no es el momento de decir que tenemos una mala madre, que era Extremadura, de los años 50, de los años 60. Y podíamos quejarnos e incluso podíamos echar pestes. Hoy es al revés, hoy es Extremadura la que puede echar pestes de nosotros si no somos capaces de aprovechar todas las oportunidades que en estos momentos tenemos y que tenemos la obligación de responder con más entusiasmo, con más voluntad y con más decisión que respondieron nuestros padres porque nosotros tenemos ahora más oportunidades que tuvieron nuestros padres.

El Alcalde ha hecho una intervención diciendo, más o menos, en qué consiste gobernar. Y yo quisiera continuar por ese camino que él ha iniciado. Miren ustedes, gobernar es sencillo y es difícil. Es sencillo cuando rige el sentido común y es complicado y difícil cuando rige el dejarte llevar por la pendiente. Es decir, de igual forma que cada uno en su casa o en una empresa toma decisiones en función de las circunstancias, en función de los avances, etc., etc., y avanza o retrocede en función de como vayan las cosas, el gobernar consiste exactamente en lo mismo, en tener en cuenta cómo va siendo la realidad en cada momento y adaptar tus decisiones a esa realidad. Te puedes dejar llevar por la demagogia y te puedes dejar llevar por la pendiente. Y te puedes dejar llevar por las decisiones que cada ciudadano toma individualmente, que para eso tiene derecho a pensar en sí mismo o en su pueblo, y no tiene la obligación de pensar en el conjunto de la región. Algunos políticos se desesperan cuando dicen: es que los ciudadanos no tienen claro lo que es Extremadura. Y nadie les paga para que lo tengan claro. A mí sí me pagan para eso, pero a los demás no. Y hacen muy bien los ciudadanos en pensar en ellos y sólo en ellos. Al que le pagan por pensar en todo somos los que asumimos la responsabilidad de ser alcaldes o de ser concejales o de ser presidente del Gobierno o ser presidente de una comunidad autónoma. Así que, el ciudadano hace bien en decir: oiga, yo pienso en mí y usted piense en todos, y ése es su problema y ésa es su dificultad. Entonces, cuando uno piensa en él, pues dice: oiga, ¿usted está de acuerdo con que se haga tal cosa? Pues sí. Ahora, debe ser el gobernante el que tiene que decir: interesa al colectivo, al conjunto de la sociedad, o no interesa.

¿Esta autovía interesaba o no interesaba? Sí interesaba. Interesaba a la región. Yo no hice esta autovía para unir Plasencia con Navalморal de la Mata, no lo hice. Hice esta autovía porque esta zona tiene un futuro, sobre todo turístico, espectacular; y necesita unirse a centros importantes de población,

como es todo el centro español, para que puedan venir aquí con la máxima rapidez posible y tenga un atractivo de comunicaciones junto con el atractivo que ofrece la comarca. Y, además, porque efectivamente es una zona que está muy cerca del centro español y, por lo tanto, es una zona que puede atraer actividades económicas importantes si somos capaces de utilizarlas. Luego, simplemente, si era para pasearse e ir más rápido de Plasencia a Navalmoral, no merece la pena hacer una inversión de los miles de millones de pesetas que hemos hecho. Lo hemos hecho porque esto significa un beneficio para la zona. Luego no hacemos autovías para unir ciudades, hacemos autovías para alimentar la actividad económica. Y algunos dicen, y escriben cartas en el periódico: y ahora, encima, quiere unir a Plasencia con Coria, con Moraleja, con pueblos. Si yo no lo hago por mí o porque me caigan más simpáticos los de Coria o los de Moraleja. Lo hago porque creo que hay una salida muy interesante también con Portugal. Si no estuviera Portugal ahí, no habría autovía desde Plasencia a Moraleja y a Monfortinho. Lo digo sinceramente. Lo que justifica esa autovía es que está Portugal y, por lo tanto, eso te invita a tomar la decisión diciendo: tengo que seguir por allí porque eso es beneficio para esta zona y para esas comarcas. Como hemos dicho: tenemos que meter a Miajadas con Don Benito, a Don Benito con Miajadas, porque hay una actividad económica enorme y, por lo tanto, hace falta potenciarla.

¿Por qué en otros casos...? Ahora vamos a continuar, repito, con Plasencia hasta Monfortinho y, al mismo tiempo, vamos a hacer una autovía, porque, además, lo dije en la puesta de la primera piedra que haríamos un plan de autovías por Extremadura, desde Zafra hasta Jerez. ¿Por qué? ¿Porque estos dos pueblos me caen simpáticos? No, porque ahí se está generando una actividad económica impresionante, con una siderúrgica que multiplica por tres su producción, con una cementera, con miles de camiones diariamente pasando por allí, y eso exige una vía rápida.

¿Por qué hasta ahora la Junta de Extremadura se había negado a contemplar otras posibilidades? Sencillamente, porque el capricho de algunos de decir: oiga usted, porque a mí se me ha ocurrido tiene usted que hacer esta autovía que vale 60.000 millones de pesetas. No, por capricho no hago nada, entre otras cosas porque no tenemos la caja llena de dinero. Ahora, cuando existe una actividad económica que justifica el que se tomen decisiones, se toman. Y saben ustedes que Cáceres va a tener un Corte Inglés, va a tener un Corte Inglés, Badajoz tiene un Corte Inglés, y saben ustedes que la Ministra de Vivienda está proyectando, y el día..., dentro de dos semanas viene a Extremadura a cuantificar ya definitivamente qué va a ser la plataforma tecnológica en Badajoz para toda Extremadura, y esa plataforma tecnológica está haciendo un trabajo importante de cara a la expansión al oeste por Portugal, que está haciendo lo posible para que el gobierno portugués apoye la plataforma de Badajoz junto con la plataforma que quieren hacer en Elvas y lleguemos a una plataforma internacional pública. Y me pide la Ministra de la Vivienda que también haga la expansión hacia el este, porque necesitamos sumar población para que esa plataforma tenga un sentido económico que haga posible que toda la región se beneficie de esa plataforma. Entonces, ahora sí, como consecuencia de esa plataforma tecnológica y de la petición de la Ministra de Vivienda, ahora sí, la Junta ya ha metido en una ley de crédito

extraordinario que presentará a la Asamblea próximamente, una partida para hacer el estudio informativo, primero, y el proyecto, después, de la autovía entre Cáceres y Badajoz. Porque la idea nuestra es que si hay Corte Inglés en Cáceres y hay Corte Inglés en Badajoz, el sitio de distribución del Corte Inglés para Portugal y para todo el oeste español, del Corte Inglés, sea precisamente en esa plataforma tecnológica que va a hacer la Ministra de Vivienda de Extremadura. Eso sí justifica el que ahora los extremeños, de nuevo, gastemos una cantidad importante, más de 60.000 millones de pesetas, para dar respuesta, no a un capricho, sino para dar respuesta a un triángulo, ahora muy importante, que haga posible que se junte y se sume población en menos de cuarenta minutos para que esa plataforma al oeste con Portugal y al este con Cáceres y toda su zona norte de Plasencia, etc., etc., pueda tener ahí una plataforma que dé sentido a la decisión multimillonaria que ha tomado el Gobierno de España.

En fin, en eso consiste gobernar, muchas veces en tener que aguantar los palos y muchas veces tener que aguantar la incompreensión de los ciudadanos que no tienen porqué comprenderte todos los días las decisiones o no decisiones que tomas, porque a ellos no les pagan para tener sentido de Estado ni sentido de región, sino que les pagan simplemente para demandar aquello que ellos consideran que es importante para su vida, para su desarrollo, para su pueblo o para su comarca. A mí me pagan para tener sentimiento y sentido regional, y ésta es la razón por la que hoy estamos aquí inaugurando esta autovía, no por capricho, no por capricho. Esta autovía se la ha ganado la comarca, esta autovía se la ha ganado la zona. Si esta zona estuviera muerta, aquí no hubiera actividad, aquí no hubiera turismo, aquí no vinieran ni los pájaros, aquí no habría autovía. Luego, Alcalde, te agradezco que me des las gracias, pero os lo habéis ganado vosotros a pulso, como consecuencia de la actividad económica que se está haciendo a lo largo de Navalmoral, etc., hasta llegar a Plasencia, Toril, tu pueblo, Majadas, etc., etc., que, bueno, que indica que efectivamente era necesaria esta autovía. No, repito, para que vayan los coches más rápidos. Algunos creen que hacemos autovías para que los 4x4 vayan más rápidos al cortijo. Y no es para eso. Es para hacer industria. ¿Para qué creen ustedes que hicimos la Nacional V? Hicimos la Nacional V, y vamos a hacer la 630 que, por cierto, ahora en julio se inaugurarán siete tramos, y ahora en julio empezará también el tramo de Trujillo a Cáceres en su primera fase desde la Nacional V hasta veinte o quince kilómetros, la hacemos no para ir más rápido, la hacemos para tener actividad económica. Y estaría bueno que ahora hiciéramos esta autovía aquí y cuando viniera una industria a ponerse, dijeran los alcaldes o dijera la gente: aquí que no pongan industria, que aquí estamos muy bien, que aquí lo importante son los pájaros. Por cierto, acabo de anunciar la construcción de una autovía nueva, me gustaría que algunos no esperen a que estén las máquinas y se esté construyendo para oponerse, que lo digan ahora o que callen para siempre, que lo digan ahora o que callen para siempre.

Señoras y señores, yo les agradezco que hayan estado aquí, acompañándonos en un acto que ya se convierte en un acto de pura normalidad. Solamente tiene, desde mi punto de vista, alguna anormalidad en cuanto al trabajo que hacen empresas extremeñas. Esta autovía hace veinte

años era un sueño irrealizable pero es que, que empresas extremeñas estuvieran haciendo autovías en Extremadura era, simplemente, una quimera. Y hoy ha sido una realidad, hoy una UTE formada por Dragados, a la que felicito, -le pido al representante de Dragados que ha venido aquí hoy que le acompañe en el sentimiento a Florentino Pérez porque ayer pasó lo que pasó, y qué le vamos a hacer, qué le vamos a hacer, nadie tiene la culpa, porque ayer hubo Liga, ¿eh?- y me alegro de que con esa empresa importante española haya ido Econisa, Sebastián Sevilla y Senpa. Son empresas que han demostrado que, efectivamente, a lo largo de estos años se han ido formando, preparando, para poder hacer frente a este tipo de obras. Ellos representan el 52% del total de la obra, quiere decir que de los beneficios que esta autovía dé en su construcción, el 52% se queda en Extremadura. No es una mala cifra y estoy seguro que adquieren calificación y cualificación para seguir haciendo autovías en Extremadura y para hacer autovías con Dragados en otras partes de España para que la correspondencia sea mutua, ellos traen empresas aquí y nosotros queremos salir fuera a hacer también obras de infraestructuras.

Así que, felicidades a las empresas, han demostrado que saben hacerlo tan bien como el que más, mejor como el que más y más rápido que nadie. Estas empresas extremeñas tenían tanto interés como nosotros, los extremeños, en hacerlo bien y en hacerlo rápido y en hacerlo pronto, han adelantado catorce meses lo que era la terminación de esta obra. Hay muy pocas obras públicas que se adelanten en catorce meses, lo que pone de manifiesto que cuando las empresas quieren, se puede adelantar; cuando se retrasan, no es tampoco por culpa de los políticos, es por culpa de las empresas. Lo que pasa que gobernar consiste en leer el periódico, que cuando una persona va al hospital de Navalmoral o al de Plasencia y le atienden muy bien, siempre escribe una carta diciendo: doy las gracias al médico tal y a la enfermera cual. Y cuando le atienden muy mal dice: el Presidente de la Junta es... También será médico, ¿no? ¿O de lo bueno solamente tiene la culpa uno y de lo malo otro?

Ésa es nuestra labor, para eso nos pagan y para eso estamos aquí, para seguir avanzando con todos ustedes. Gracias.