

Propuesta Julio

123841

Sr.- D. Juan Carlos Rodríguez Ibarra  
Presidente de la Junta de Extremadura  
Mérida.-

Zafra-10/02/06

Apreciable Juan Carlos:

Una vez pasado los primeros días de tu percance de salud, en los que como es lógico te habrás visto bombardeado de llamadas, cartas etc. de todo los bien nacidos, quizás ahora tengas algo mas de sosiego, aunque conociéndote lo dudo. Posiblemente sea el momento de interesarme por ti y desearte lo mejor, a lo que se adhiere mi familia. Te propongo Juan Carlos, que todo lo malo pasado hay que tirarlo por inservible sea de la índole que sea incluso los recuerdos. En consecuencia olvida lo ocurrido. No me considero la persona idónea para aconsejarte, pero agárrate a lo bueno y agradable que te haya pasado en la vida, que será mucho, y principalmente lo derivado de la familia directa que además de ser práctico, es lo único que al final cuenta, ellos no fallas nunca.

Te preguntarás quién soy. Efectivamente soy compañero y nos conocemos hace 25 años. He tenido ocasión de saludarte en varias ocasiones en áctos del Partido, pero quizás más personalmente cuando has presidido inaguraciones o presentaciones (Cementera, Tubos Europa, etc.) de Alfonso Gallardo, que tanto con éste, como con Juan Sillero me une una íntima y gran amistad personal desde hace muchos años, la cual emana de mis contactos diarios con ámbos, relacionados con mi trabajo de Técnico Comercial en Renfe/Mercancías. Por eso no es de extrañar, que a cualquier evento del Grupo se me invite y participe activamente, incluida la Refinería.

Intenté en varias ocasiones entrevistarme contigo al poco tiempo de ganar las elecciones, pero no lo logré, lo cual comprendo. En compensación se me ofreció hacerlo con el Consejero pero amablemente lo rechacé, porque consideré que los temas a tratar eran confidenciales y en consecuencia exclusivamente tuyos. Tenía que comentarte entre otras cosas varios problemas que algunos de ellos me huelen mal por la reticencia de "algunos" para con el abastecimiento a Siderurgia Balboa de material procemente de Aceralia. Puerto de Sevilla y Puerto de Huelva lo tenemos más controlado. Pero preferentemente era mi intención comentarte y haberte ofrecido (él aún hoy lo ignora) a un amigo y compañero del partido, muy comprometido, muy preparado, con mucha experiencia, es el Gerente de Mercancías de la zona Sur de Renfe con residencia en Sevilla. Se barajó incluso en algún momento la posibilidad de haberlo tenido como Presidente del Consejo de Administración o de Director Gral. de Renfe, yo creo que faltó un empujón. Hombre éste respetado por los sindicatos mayoritarios (CC.OO./UGT) y aunque no enemigo, pero tampoco amigo y algo temido por los gremiales (SEMAF). Enamorado de nuestra tierra donde nos visita al menos una vez al mes. También amigo personal de Alfonso desde los comienzos de su actividad fabril, y de Juan Sillero a los cuales junto a ti, pone en un pedestal por la riqueza que estáis creando en nuestra Extremadura, no hacerlo sería contranatura. Ésta persona que por ser de los nuestros, ha estado taponada por directivos de Renfe adeptos del PP, y actualmente por increíble que perezca no es que esté olvidada, pero sí al menos siendo suave, desaprovechada. Él nos echó una buena mano en lo referente al ferrocarril, cuando usando mil astucias y artimañas nos renovó íntegra la vía férrea Zafra/Jerez, en contra de la opinión de esos que antes he mencionado, lo que le causó más de un dolor de cabeza. La ayuda por su parte no cesa, porque gracias a él y Alfonso lo sabe, cuando me encuentro con problemas para el abastecimiento de la Siderurgia, cosa que ocurre con mucha asiduidad, él busca, localiza y me desvía vagones y locomotoras a nuestra zona para que el Grupo no tenga mermas de suministros de materias primas entre otras cosas.

También ahora éstas decisiones que algunos creen de trato de favor son en realidad un equilibrio del péndulo (que nunca ha existido) y en consecuencia de justicia, decisiones éstas que caen bastante mal en algún que otro despacho de Madrid, en los cuales se oyen a veces frases vejatorias o al menos desproporcionadas, cuando reclamo más vagones justificando mi petición, en que Alfonso está que se sale en aumento de producción y necesita más chatarra. A título de ejemplo....."Lo que tenía que haber hecho es poner la Siderurgia cerca de un Puerto de Mar y no tendría problemas de vagones para acarreos de materias primas". No es de extrañar, ya que la costumbre hasta que Balboa arrancó, era que todo lo que fuera productos siderúrgico siempre se encaminaban hacia Cataluña o País Vasco. Afortunadamente la costumbre ha desaparecido y el asunto ha cambiado, tenemos en Jerez de los Caballeros al mayor productor de Acero Nacional. Hay que ayudarle por encima de los detractores que han tenido y quisieran seguir teniendo la barriga llena a costa del extremeño. En eso estamos para conseguirlo contigo a la cabeza. Afortunadamente tienes en la Consejería, a un Director Gral. de Transporte (Angel Caballero) que se está batiendo el cobre por ésta causa. Los contactos con él son como mínimo semanales, muy amigo nuestro, antiguo ferroviario, con una visión clara y certera de lo que significa Gallardo para el despegue de nuestra tierra.

Durante ése tiempo le comenté a Juan Sillero en conversación informal, la posibilidad de entrevistarme contigo para informarte de lo que pretendíamos y que sería bueno para todos. La idea le pareció estupenda hasta el punto, que como mal menor me facilitó una entrevista con Manolo Amigo, la cual acepté. Hablamos sobre temas banales, de su padre que era ferroviario, de las renovaciones de vías previstas etc., pero no profundicé en lo que era mi intención contarte a ti, entre otras cosas porque en su despacho no estábamos solos.

Termino ésta carta como la comencé, sinceramente que te vaya bien la vida a ti y a los tuyos y esperar porque le doy la consideración de personal, que llegue a tu poder, ya que contiene frases, nombres etc. que no sería de mi agrado que fueran conocidas por alguien que no sea tú como único destinatario, es lo menos que pido, ya que el vernos para ampliarte detalles lo creo muy difícil por tu parte aunque lo deseo, pero lo admito por comprensible.

Abrazos. José María Pérez Gilarte.

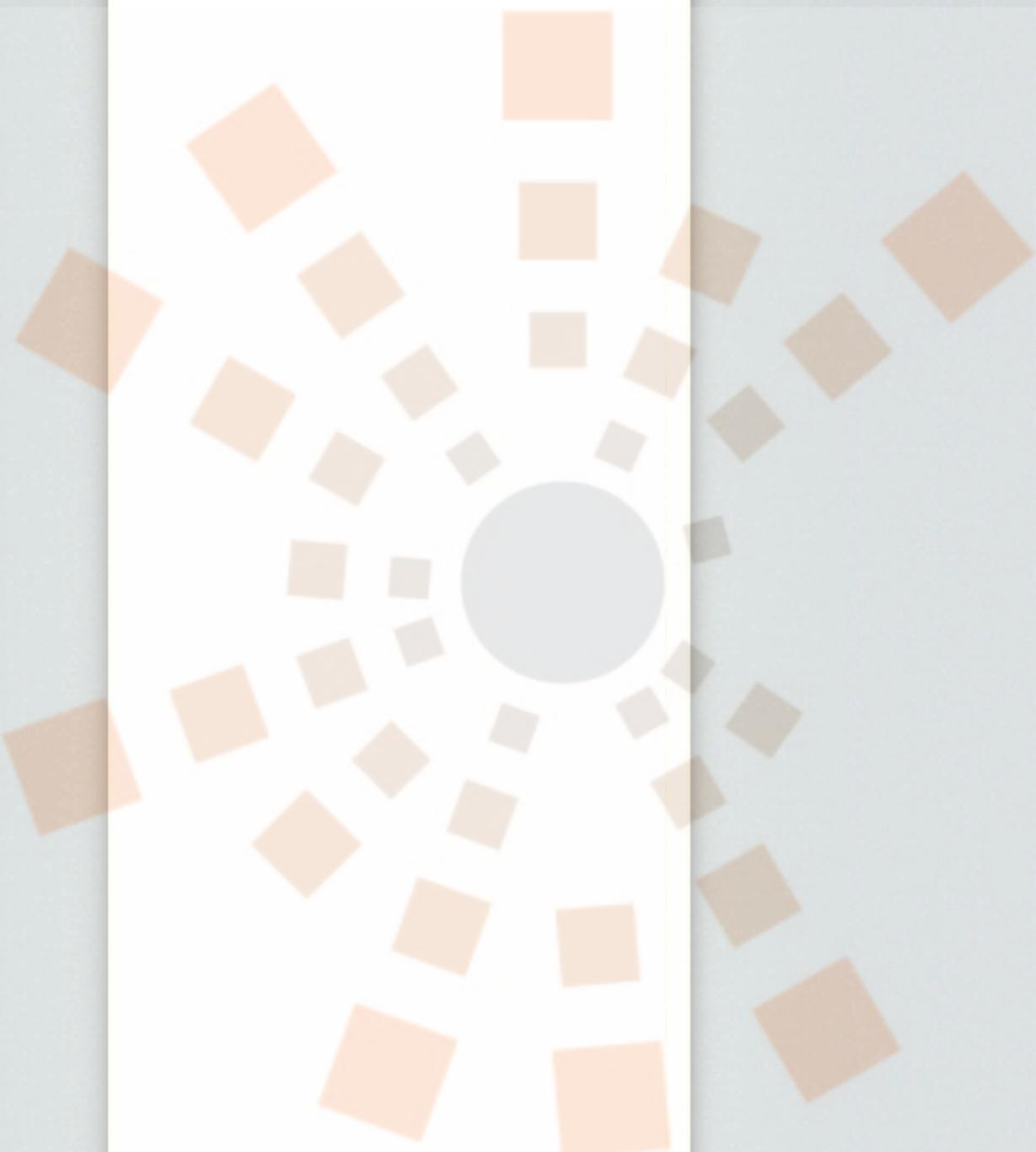


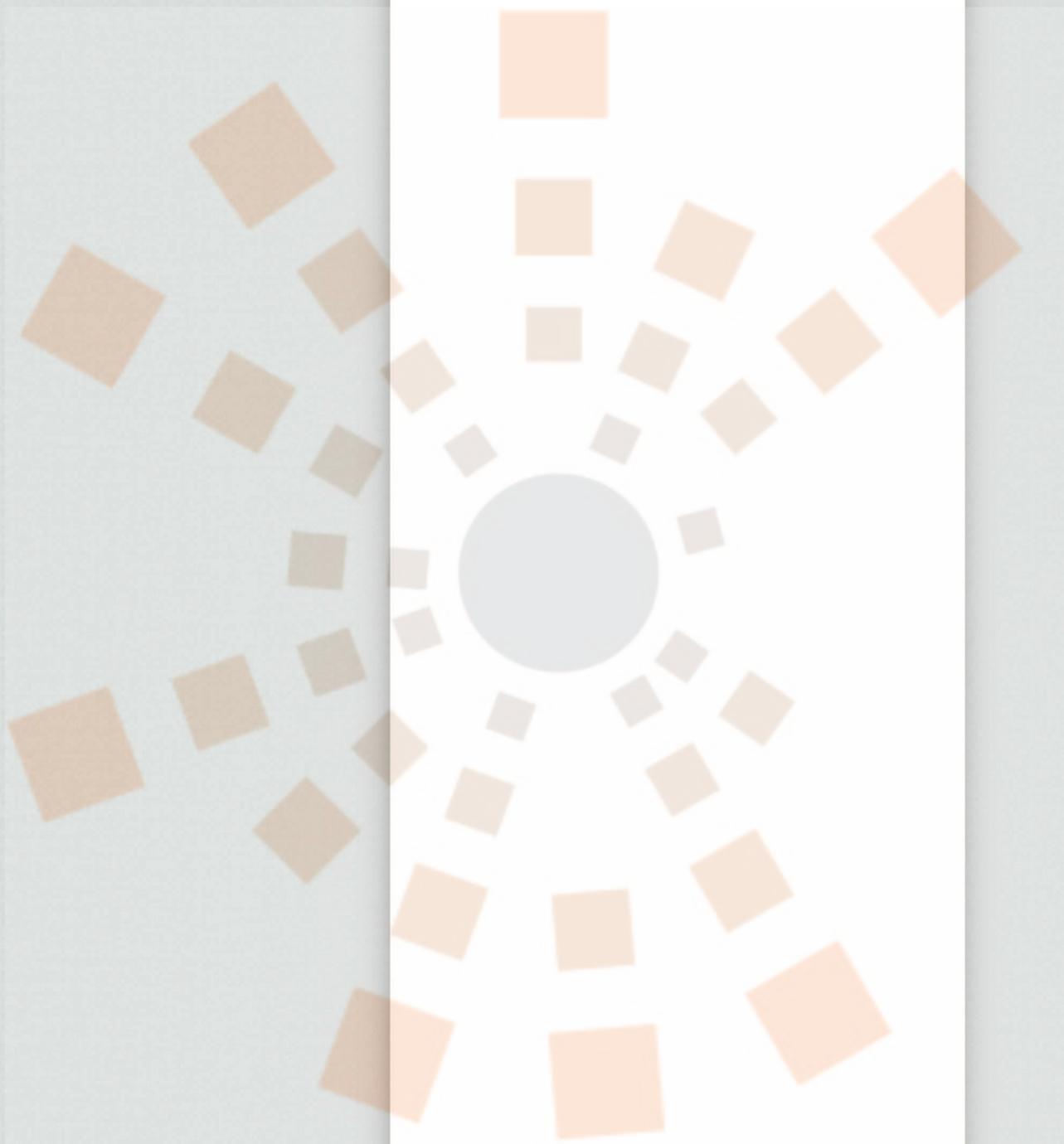
 Mercancías

Gerencia Sur



José M<sup>a</sup> Pérez Gilarte  
C. Técnico Comercial





The logo for Renfe, consisting of the word "renfe" in a bold, lowercase, sans-serif font.The logo for Mercancías, featuring a stylized train icon to the left of the word "Mercancías" in a serif font.

Gerencia Sur

José M<sup>a</sup> Pérez Gilarte  
C. Técnico Comercial

Avda. de la Estación, s/n  
06300 Zafra BADAJOZ  
Tel. 92 455 13 42 Int. 184 624  
Fax. 92 455 13 42  
Móvil: 629 16 76 96 Int. 973 230  
e-mail: ccgeud2@cosme.renfe.es

