

Excmo. Sr. Presidente
JUNTA DE EXTREMADURA

Estimado Sr. Presidente

En fechas recientes mantuve una conversación informal con V.E. delante de nuestro común amigo Francisco Valverde en la que me emplazó a mí personalmente, como miembro de la Junta Directiva de la Asociación Regional del Transporte Escolar de Extremadura (ARTEX), a sentarnos para tratar de resolver de una vez por todas los problemas que actualmente atraviesan las empresas del sector, asegurando una continuidad del servicio.

Hasta la fecha, todas las empresas extremeñas que forman parte de ARTEX han sido totalmente respetuosas con la función a la que sirven, no habiendo dejado de prestar ni un solo día el transporte escolar al que se habían comprometido, a pesar de atravesar los difíciles momentos económicos y de conflictividad que sobradamente conoce.

Este esfuerzo no ha tenido más razón de ser que la seguridad de que algún día la Junta de Extremadura y los transportistas serían capaces de sentarse a hablar sobre el sector y de lograr un consenso que eliminara las tensiones actualmente creadas.

En tal sentido, su oferta de diálogo y su promesa de *"estar un día entero, si hace falta, negociando hasta que alcancemos una acuerdo viable de una vez por todas y para todas las partes"* no sólo no ha caído en saco roto sino que llevaba siendo esperada por esta Asociación desde hace tiempo, en beneficio de las empresas del transporte escolar y de sus usuarios.

Por eso, Sr. Presidente, permítame que me dirija a V.E. reiterándole mi voluntad personal y la de la Junta Directiva de ARTEX a la que pertenezco de llevar a cabo ese encuentro de poner sobre la mesa las dificultades por las que atraviesa el Sector, en la confianza de que con su intervención encontremos una solución asumible para todas las partes.

Entre estos problemas y como posible cuadro de asuntos a tratar por esta parte, sin perjuicio de los que por esa Administración puedan añadirse, le planteo a título enunciativo:

1º.- Estudio de un sistema en materia de vehículos utilizados para el servicio de transporte escolar más flexible y comprometido con la calidad del servicio que el actual.

2º.- Estudio de un sistema más adecuado de evaluación del precio del servicio con taxis, que haga económicamente viable para las empresas prestarlo.

3º.- Creación de una mesa de seguimiento del Transporte Escolar de Extremadura a la que se atribuyan competencias consultivas en determinadas materias.

4º.- Estudio de mejoras en el cálculo de los kilómetros realizados por los servicios de cara a satisfacer los efectivamente realizados desde el Centro escolar.

5º.- Estudio de la viabilidad de alcanzar acuerdos para la estabilidad de los contratos, permitiendo así una perspectiva más segura para las empresas a la hora de afrontar inversiones en material móvil.

6º.- Estudio sobre el establecimiento de un mecanismo que permita a los transportistas asegurar en todo el territorio de la Comunidad Autónoma la prestación del servicio, logrando su oferta universal con compromiso de que donde haya un alumno que deba ser desplazado sea posible un servicio de Transporte Escolar.

7º.- Análisis sobre el posible acercamiento progresivo de los precios del Transporte Escolar a su coste efectivo de prestación equiparándolos a los del Sector en el resto de las Comunidades Autónomas.

Por todo ello, Sr. Presidente, consciente de la importancia de estas cuestiones y de la posibilidad que V.E. ha abierto de estabilizar y dinamizar el Sector, le ruego me conceda la prometida entrevista lo más pronto posible dado que se va a cumplir un mes de su apreciada propuesta (4 de febrero de 2003 en H. Confortel Badajoz).

Esperando sus noticias y agradeciendo su iniciativa, atentamente

D. Juan José Manzano Vaquero